



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS
 ÁREA DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN
 C/ Orense, 60 - 28020 MADRID

	Nº ENTRADA: 651/18
	Nº SALIDA:
FECHA: 20 DIC 2018	

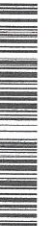
CONSORCIO URBANISTICO "EL BAÑUELO".
 C/ Poeta Joan Maragall, nº61
 Entrada por C/ Pedro Moreno ,5
 28020 MADRID

EXPTE Nº 06-GACA-00927.0/2018
ZONA: 6 - SUR

Se remite informe de viabilidad de las modificaciones realizadas en el proyecto denominado "Proyecto de vía de servicio de la M-506 para acceso al Polígono "EL BAÑUELO" en Fuenlabrada (Madrid)", donde incluye el proyecto específico "PASARELA PEATONAL SOBRE M-506", redactado en Mayo de 2018, afectando a la carretera M-506, margen derecha, entre los ppkk 19+300 al 19+860, en el término municipal de Fuenlabrada.

**LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS
 E INFRAESTRUCTURAS**

Firmado digitalmente por MARIA CONSOLACION PEREZ ESTEBAN
 Organización: COMUNIDAD DE MADRID
 Fecha: 2018.12.05 10:00:43 CET
 Huella dig.: 9893cf343d8bd0107a7dfafdad3165f41de5ada1



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **1294822386358121809520**

CONSORCIO URBANISTICO "EL BAÑUELO".
C/ Poeta Joan Maragall, nº61
Entrada por C/ Pedro Moreno, 5
28020 MADRID

EXPTE Nº 06-GACA-00927.0/2018
ZONA: 6 - SUR

ASUNTO: Informe de viabilidad de las modificaciones realizadas en el proyecto denominado "Proyecto de vía de servicio de la M-506 para acceso al Polígono "EL BAÑUELO" en Fuenlabrada (Madrid) ", donde incluye el proyecto específico "PASARELA PEATONAL SOBRE M-506", redactado en Mayo de 2018, afectando a la carretera M-506, margen derecha, entre los ppkk 19+300 al 19+860, en el término municipal de Fuenlabrada.

Como complementario a nuestro informe favorable de viabilidad de fecha 13 de diciembre de 2017, se informa favorablemente la viabilidad de las modificaciones realizadas en el proyecto redactado en Mayo de 2018. , por la empresa consultora Sociedad de Estudios del territorio e ingeniería S.A y cuyo autor del mismo es el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, D. Alfonso Cariñena Toro, con nº de colegiado 6.277.

Conforme a la documentación presentada, se proyecta una vía de servicio unidireccional con cuñas de cambio de velocidad en los encuentros en la margen derecha de la carretera M-506 (sentido Pinto) entre los ppkk 19+300 al 19+850 para dar acceso al Polígono El Álamo y al Polígono "El Bañuelo". Para ello, se desplazara la pasarela existente en el pk 19+500, desmontándola y reubicándola en un nuevo emplazamiento, modificando las pendientes de las rampas.

Las cuñas de cambio de velocidad dispondrán de un firme flexible correspondiente a la sección estructural 121 de la Norma 6.1 IC, desdoblándose en dos carriles de 3 m de ancho, con arcenes mínimos de 0.40 m en ambos márgenes y con firme mixto con mezclas bituminosas sobre base de hormigón al considerarse la vía de servicio como un vial urbano. La vía de servicio dispondrá de barrera doble de hormigón tipo New Jersey en la mediana con nivel de contención H2 y anchura de trabajo W2 y se protegerá las pilas de la pasarela peatonal y cartel lateral de preaviso de glorieta con barrera metálica con nivel de contención H1 y anchura variable W3 y W4.

Se tendrán en cuenta además los siguientes condicionantes:

- Los servicios afectados recogidos en el proyecto, habrán de reponerse quedando éstos siempre que sea posible fuera de la calzada del tronco central M-506 y de las cuñas y carriles de cambio de velocidad de la vía de servicio proyectada. No habrá ningún registro o arqueta en calzada, debiendo retranquearse fuera de la misma.
- La barrera rígida de hormigón tipo New Jersey y barreras metálicas proyectadas deberán disponer del marcado CE cumpliendo con la normativa vigente.
- En la cuña de cambio de velocidad en el inicio de la vía de servicio en la zona denominada Estancial Z.A con cemento blanco no podrá protegerse con bolardos, debiendo protegerse prolongando la barrera de seguridad proyectada.
- El mantenimiento y conservación de la vía de servicio, así como sus elementos funcionales será a cargo del Ayuntamiento de Fuenlabrada.
- Se independizara el alumbrado público de la vía de servicio proyectada del actual Alumbrado de la carretera, mediante la construcción de un nuevo centro de mando.



- El nuevo colector de aguas pluviales no conectará con arroyo Barranco de la Aldehuela mientras no se justifique que la obra de fábrica existente tenga capacidad suficiente con los caudales actuales.

Las obras que afecten a la mencionada carretera o a las zonas de dominio público o de protección de la misma, requieren autorización de esta Dirección General con carácter previo a su inicio, de conformidad con lo previsto en la vigente Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad y demás disposiciones concordantes.

Con tal motivo, el promotor de las actuaciones deberá remitir la correspondiente solicitud acompañada de un proyecto de construcción de la actuación que se prevea desarrollar en dicho ámbito, redactado por técnico competente y visado por el colegio profesional correspondiente, y previos los informes pertinentes, esta Dirección General emitirá la resolución que proceda. Consecuentemente, se le insta a esa entidad para que promueva los trámites descritos, toda vez que la ejecución de obras sin la preceptiva autorización queda afecta al régimen de sanciones establecido en la citada Ley.

Lo que se da traslado a los efectos oportunos.

EL JEFE DE SERVICIO,

Firmado digitalmente por ALICIA GARCIA LEDESMA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2018.11.29 13:03:52 CET
Huella dig.: 9893cf343d8bd0107a7dfafdad3165f41de5ada1

EL TECNICO DE APOYO,

Firmado digitalmente por MARIA BEGOÑA GUADAÑO GARCÍA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2018.12.03 13:08:53 CET
Huella dig.: 9893cf343d8bd0107a7dfafdad3165f41de5ada1

EL JEFE DE ÁREA DE
CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Firmado digitalmente por MIGUEL NÚÑEZ FERNÁNDEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2018.12.04 12:45:18 CET
Huella dig.: 9893cf343d8bd0107a7dfafdad3165f41de5ada1

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE CONSERVACIÓN
Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por BELEN PEÑA SANZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2018.12.04 13:49:29 CET
Huella dig.: 9893cf343d8bd0107a7dfafdad3165f41de5ada1

