

Fecha y hora de publicación en el Portal: 4 de enero del 2024 10:13.

Fecha y hora de la última actualización: 15 de febrero del 2024 10:37.

Datos del expediente

[Suscríbese a las alertas](#)

Tipo de publicación Contratos adjudicados por procedimientos sin publicidad

Situación Resuelta

Tipo de resolución Formalizado

Número de expediente 6012300250

Referencia C3847

Código de la entidad adjudicadora (DIR3) A13022951

Entidad adjudicadora

- Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras
 - Metro de Madrid, S.A.

Objeto del contrato

Obras de renovación del sistema de señalización de la Línea 7A de Metro de Madrid, las actuaciones incluidas en este contrato podrán ser cofinanciadas al 40 % con cargo al programa operativo 2021-2027 Feder de la Comunidad de Madrid

Tipo de contrato Obras

Contrato mixto No

Código CPV	45234115-5
Legislación nacional aplicable	RDL 3/2020
Sujeto a regulación armonizada	No
Sistema de contratación	No aplica
Código NUTS	ES300
Compra pública de innovación	No
Financiación de la Unión Europea	Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Procedimiento de adjudicación	Negociado sin publicidad
Tipo de tramitación	Ordinaria
Método de presentación de ofertas	Electrónica
Subasta electrónica	No
Valor estimado sin impuestos	28.227.453,85 euros
Presupuesto base licitación sin impuestos	28.227.453,85 euros
Presupuesto base licitación. Importe total	34.154.856,16 euros
Duración del contrato	36 meses

División en lotes

Número de lotes: 1

Nº del lote:

1

Objeto del lote:

Obras de renovación del sistema de señalización de la Línea 7A en el tramo comprendido entre las estaciones de Estadio Metropolitano – Pitis, Financiable al 40% con cargo al programa operativo 2021-2027 FEDER de la Comunidad de Madrid, en concreto con cargo al Objetivo Estratégico 2.8 “El fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono

Preparación del contrato

Memoria justificativa del contrato (Publicado el 4 de enero del 2024 10:13)

[Descargar](#)

[Descargar todos los archivos](#)

Pliegos de condiciones

Pliego de cláusulas administrativas particulares (Publicado el 4 de enero del 2024 10:13)

[Descargar](#)

Pliego de prescripciones técnicas particulares (Publicado el 4 de enero del 2024 10:13)

[Descargar](#)

[Descargar todos los archivos](#)

Resultados de la licitación

Adjudicación del contrato (Publicado el 4 de enero del 2024 10:13)

[Descargar](#)

Fecha de publicación en el Portal de la adjudicación del contrato 4 de enero del 2024

Documento de formalización del contrato (Publicado el 5 de febrero del 2024 07:24)

[Descargar](#)

Fecha de publicación del anuncio de la formalización del contrato en el Portal:

5 de febrero del 2024

Fecha de envío del anuncio de la formalización al DOUE: 2 de febrero del 2024

Fecha de publicación del anuncio de la formalización del contrato en el DOUE:

5 de febrero del 2024

Publicación de la formalización en el DOUE

Fecha de publicación del anuncio de la formalización del contrato en el BOCM:

15 de febrero del 2024

Publicación de la Formalización en el BOCM

Propuesta de Adjudicación (Publicado el 4 de enero del 2024 10:13) [Descargar](#)

[Publicación de la Adjudicación en el BOCM](#)

Resultados de la licitación

Nº del lote

Objeto del lote

1

Obras de renovación del sistema de señalización de la Línea 7A en el tramo comprendido entre las estaciones de Estadio Metropolitano - Pitis, Financiable al 40% con cargo al programa operativo 2021-2027 FEDER de la Comunidad de Madrid, en concreto con cargo al Objetivo Estratégico 2.8 "El fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono

Nº de ofertas:

1

Resultado:

Formalizado

NIF del adjudicatario:

A28512598

Nombre o razón social del adjudicatario:

SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.

Importe de adjudicación (sin impuestos):

27.803.746,54 euros

Importe de adjudicación (con impuestos):

33.642.533,31 euros

Nº del contrato:

7724000015

Fecha del contrato:

2 de febrero del 2024