



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

OBJETO A CONTRATAR:

**PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS DEL
PERSONAL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 6000010031

Dirección: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.

Área: SOPORTE OPERATIVO

División: OPERACIÓN

Servicio: PROYECTOS Y SOPORTE
OPERATIVO

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio de transporte de personal en autobús.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación de un servicio de transporte de personal en autobús, con rutas preestablecidas, que permita y garantice la apertura y el cierre del servicio diario de Metro de Madrid.

Concretamente las rutas a contratar objeto de este proceso son las incluidas en el denominado Lote B: Rutas 5, 6, 7, 6 bis y 7 bis, lote cuyo contrato vigente finaliza el 16 de agosto del año 2022.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Proyectos y Soporte Operativo

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.222.577,75 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE) **CONTRATOS DE SERVICIOS**

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta la posible prórroga (una prórroga de un año).

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 978.196,11 euros
- Importe del I.V.A.: 97.819,61 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.076.015,72 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

CONTRATOS DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	833.593,20 €
------------------------------	--------------

Costes Indirectos (2% del PE)	17.012,11 €
-------------------------------	-------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	850.605,31 €
---	--------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	76.554,48 €
--------------------------	-------------

Beneficio Industrial (6% PE)	51.036,32 €
------------------------------	-------------

Base imponible	978.196,11 €
----------------	--------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.076.015,72 €
--	-----------------------

Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)

- ☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los** motivos de la no división en lotes: necesidad de coordinar correctamente la ejecución de los servicios, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: cuatro años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta, no comenzando antes del día 17 de agosto de 2022.
 - **Justificar los motivos** por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos: formalización y aprobación de una Evaluación de Riesgos o un Plan de Seguridad y Salud, así como la realización de una CAE previa al inicio de los trabajos.
- **Prórrogas:**
 - ☒ Sí
 - N.º de prórrogas: 1
 - Duración de cada prórroga: 1 año
 - **Justificación de la necesidad de prórrogas:**

Al tratarse de servicio que se tiene que prestar a diario, no puede haber intervalos de fechas entre el contrato que finaliza y el nuevo contrato. La prórroga es una herramienta ágil ante la potencial eventualidad de una demora en la siguiente contratación.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: Las rutas de autobuses de personal se implantan, complementando a los trenes de personal, con el objetivo de facilitar y permitir el transporte a los trabajadores que finalizan y a los que inician el servicio. Atendiendo a las características del servicio a contratar se pone de manifiesto la total insuficiencia de los medios necesarios por parte de Metro.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación: Se considera que cumplidos los requisitos técnicos las prestaciones están perfectamente definidas en plazos y condiciones.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Las rutas de autobuses de personal se implantan en octubre de 1967, complementando a los trenes de personal, con el objetivo de facilitar el transporte a los trabajadores que finalicen y a los que inicien el servicio. De esta forma se garantiza la correcta distribución del personal, en el momento de la apertura del servicio.

El nuevo contrato objeto de este proceso contratación daría continuidad al servicio actual de las Rutas 5, 6, 7, 6 bis y 7 bis incluidas en el denominado lote B.

El contrato vigente para las rutas incluidas en este lote B fue adjudicado a la empresa SANFIZ, S.L.U., por un importe total de contratación de 903.702,00 € para los cuatro años de vigencia, incrementado en el año 2020 hasta un total de 911.884,08 € por las modificaciones en el horario de prestación del servicio a requerimiento de Metro de Madrid para adaptar el transporte del personal a la reducción de horas de servicio en Metro por el Estado de Alarma.

4 ANTECEDENTES

- **Contrato 7214000531** vigente desde el 21 de julio de 2014 hasta 20 de julio de 2016. Tramitado mediante el procedimiento de licitación n.º 6011400022 y SC n.º 6000001927.
- **Contrato 7216000897**. Con vigencia desde el 21 de julio de 2016 y hasta 16 de agosto de 2016, tramitado mediante SC 6000005173 (por demora en firma de nuevos contratos).
- **Contrato 7216000918** vigente desde el 17 de agosto de 2016 hasta 16 de agosto de 2018. Tramitado mediante el procedimiento de licitación n.º 6011600091 y SC n.º 6000004285.
- **Contrato 7218000560** vigente desde el 17 de agosto de 2018 hasta 16 de agosto de 2022. Tramitado mediante el procedimiento de licitación n.º 6011800064 y SC n.º 6000006723.

En la tabla siguiente se aportan los datos relativos al gasto real de ejercicios anteriores en concepto de transporte de personal en autobús (todos los lotes):

AÑO	Gasto Real
2014	751.150,98
2015	672.632,87
2016	675.922,61
2017	673.030,59
2018	713.995,35
2019	799.419,77
2020	859.049,53

Notas:

- El incremento de 2017 a 2019 se debe a la incorporación a la contratación de las rutas BIS
- El incremento de 2019 a 2020 se debe al aumento del servicio prestado necesario para adaptarlo a la modificación del horario de servicio de Metro de Madrid durante el Estado de Alarma.

La información resumida de los contratos vigentes en la actualidad referente a la prestación del servicio de transporte de personal en autobús, donde el LOTE B es el objeto del contrato de esta solicitud de contratación, se recoge en el siguiente cuadro:

LOTE	RUTAS	EMPRESAS	CONTRATO	IMPORTE	VIGENCIA
LOTE A	1, 2, 3 y 4	NEX CONTINENTAL HOLDINGS, SL	7219000032	825.928,88	16/05/2024
LOTE B	5, 6, 7, 6 bis y 7 bis	SANFIZ, S.L.U.	7218000560	911.884,08	16/08/2022
LOTE C	8, 9, 10 y 11	NEX CONTINENTAL HOLDINGS, SL	7219000033	803.853,35	16/05/2024
LOTE D	12, 13, 14 y 14 bis	NEX CONTINENTAL HOLDINGS, SL	7219000035	797.013,28	16/05/2024

4.2 Contratos presupuesto base de licitación inferior a 3 millones €:

a) Contrato precedente

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONT RATAC IÓN ACTUA L
SOLICITUD DE CONTRATAC IÓN N° CONTRATO	6000001927 / 7214000531	6000004285 / 7216000918	600000672 3 / 721800056 0
OBJETO DEL	Transporte de personal en autobús rutas (5,	Transporte de personal en autobús rutas (5, 6, 7, 6 bis y 7	Transporte de personal en autobús rutas (5, 6, 7, 6 bis y 7 bis	Transporte de personal en autobús rutas (5, 6,

CONTRATO	6, 7, 6 bis y 7 bis	bis		7, 6 bis y 7 bis
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	Dos años	Dos años	Cuatro años	Cuatro años
PRÓRROGAS PREVISTAS	Ninguna	Una	Ninguna	Una
MODIFICADOS PREVISTOS	SÍ	SÍ	SÍ	NO
LOTES	No	No	No	No
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	260.100,00 €.	263.500,00 €	988.689,50 €	978.196,11 €
VALOR ESTIMADO	286.110,00	434.775,00 €	1.087.558,45 €	1.222.577,75 €

b) **Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.**

Los alcances correspondientes al considerado "Contrato anterior" son los siguientes:

Licitación 6011800064, que genera 4 contratos, uno para cada uno de los lotes de rutas de personal. Los 4 contratos son 7219000032 (lote A), 7218000560 (lote B), 7219000032 (lote C) y 7219000032 (lote D)

En cuanto a la nueva licitación tiene por objeto dar continuidad al servicio de transporte del personal para el lote B, toda vez que el mismo tiene vigencia hasta el 16 de agosto de 2022 y los otros tres lotes tienen vigencia hasta el 16 de mayo de 2023.

El importe base de licitación del nuevo contrato es un 8,24% superior al importe del contrato vigente, resultado de aplicar un incremento anual del 2% al periodo de cuatro años.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2022	2023	2024	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	91.726,81	244.381,64	245.051,18	244.381,64	152.654,84
CECO	1420. Servicio de Proyectos y Soporte Operativo				
CUENTA	629102 COMUNICACIONES: LOCOMOCION DE PERSONAL				

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

