

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original.

Expte.: A/SER-037307/2021

INFORME JUSTIFICATIVO DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO DE SERVICIOS “MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIARIA DEL PARQUE NACIONAL DE LA SIERRA DE GUADARRAMA EN EL ÁMBITO DE LA COMUNIDAD DE MADRID”

Se emite el presente informe en cumplimiento de lo establecido en el artículo 116. Expediente de contratación: iniciación y contenido, de la *Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, en adelante LCSP*, y a petición del Área de Contratación, con el fin de justificar la necesidad del contrato y su relación con el objeto del mismo, de manera directa, clara y proporcional.

1. ANTECEDENTES

La Ley 7/2013, de 25 de junio, declaró el Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama, con una superficie de 33.960 hectáreas pertenecientes a las Comunidades Autónomas de Madrid (21.714 hectáreas) y de Castilla y León (12.246 hectáreas).

El Parque Nacional se localiza en la parte oriental del Sistema Central y se extiende por las cumbres de la Sierra de Guadarrama, ocupando una superficie de 33.960 hectáreas, de las cuales casi el 64% corresponden a la Comunidad Autónoma de Madrid.

La red viaria del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama constituye un elemento fundamental para su vigilancia y gestión, así como para el acceso en caso de emergencia o seguridad de las personas. Es por ello que las labores tendentes al mantenimiento, la conservación y mejora de las mismas se hacen imprescindibles.

2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO

La red de pistas transitables para vehículos se extiende a lo largo de todo el Parque Nacional y su zona periférica, y suponen infraestructuras imprescindibles para las labores de gestión, vigilancia, extinción y prevención de incendios. Además de servir de arterias por las que se desarrolla la mayor parte de las actividades de uso público permitidas en el espacio (senderismo, ciclismo, actividad ecuestre....)

Por ello, y por la necesidad de cumplir mandatos legales contenidos en la Ley 7/2013, de 25 de junio, de Declaración del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama, el contrato que se propone es absolutamente necesario para garantizar el cumplimiento de los mismos. En especial en lo que se refiere al cumplimiento de los objetivos recogidos en su artículo 1. Objeto, apartado 2.g): Ordenar, de forma compatible con su conservación, su uso y disfrute público para toda la sociedad, incluyendo a las personas con alguna discapacidad.

El mantenimiento de la red requiere labores periódicas de conservación y mejora, debido a deterioros que se vienen sucediendo por el uso o desgaste y, fundamentalmente, por episodios de precipitación intensos o extraordinarios, provocando en muchos tramos el aterramiento o mal funcionamiento de las obras de drenaje (cunetas, pasos de agua, vados...), consecuente deterioro del firme, y rotura o inhabilitación otras infraestructuras (pasos canadienses, muros de contención, etc.).

En los últimos años se han sucedido episodios extraordinarios de nevadas seguidos de fuertes lluvias que han provocado importantes destrozos en los caminos, al no encontrarse las infraestructuras de evacuación en buen estado. La consecuencia ha sido la sucesión de desbordamientos de agua por la plataforma de las pistas; creación de regueros; en algunos casos descarnando las capas más superficiales de zahorra, e incluso formando profundas cárcavas. Ello ha obligado a intervenciones de urgencia que han supuesto un importante gasto.

Resulta mucho más eficaz y barato dedicar recursos periódicos al mantenimiento y, en su caso, acondicionamiento de los elementos de evacuación del agua, asegurando el buen funcionamiento de los mismos en las estaciones de lluvia

y deshielo, así como el repaso periódico de la plataforma por tramos a medida que ésta se vaya desgastando, y acondicionamiento de otras infraestructuras del mismo.

Al no disponer esta Dirección General de medios materiales propios para llevarlos a cabo, ni estar contempladas las labores que se estiman necesarias en el servicio de Gestión y Conservación del Parque Nacional ni en ningún otro, es por lo que se propone la tramitación del presente contrato.

En consecuencia, el contrato incluye actuaciones sobre el firme, las infraestructuras de drenaje transversal (pasos de agua y badenes) y drenaje longitudinal (cunetas) de pistas y caminos, así como intervenciones puntuales destinadas a garantizar la estabilidad de los taludes o el adecuado estado de mantenimiento de infraestructuras complementarias como son los pasos canadienses.

Se trata de actuaciones necesarias para garantizar la permeabilidad de las pistas a los medios de vigilancia, gestión y emergencias, así como a los visitantes. Por ello es preciso que el contrato se lleve a cabo acorde con la propuesta solicitada.

3. BENEFICIOS DEL CONTRATO

La aprobación del contrato supone un beneficio importante a la Comunidad de Madrid al contribuir a la adecuada gestión de un espacio protegido, emblemático, de gran valor ecológico y con fuerte demanda de conservación y disfrute por parte de los madrileños. Entre los principales beneficios que se obtienen del contrato destacan los siguientes:

- **Medioambientales:** alcanza a la reducción del riesgo de escorrentía y la erosión correspondiente en el suelo; mantenimiento de la permeabilidad de ríos y arroyos preservando la calidad de las aguas, los procesos ecológicos así como la fauna y flora asociada; y protección de la integridad de sus valores naturales y paisajes característicos del Parque Nacional, así como la funcionalidad de sus sistemas naturales, entre otros.
- **Económicos:** alcanzan a evitar gastos extraordinarios a la Comunidad de Madrid, si se lleva a cabo un adecuado mantenimiento. Y también al beneficio de las poblaciones locales por la dinamización socioeconómica basada en los recursos naturales y el paisaje destacando el mantenimiento del paisaje, de las infraestructuras, y de los equipamientos, la puesta en valor de las actividades tradicionales, como aspectos que generan diversas plataformas económicas en el ámbito del espacio del que se benefician los distintos sectores.
- **Sociales:** asimismo, los beneficios derivados del recreo, del deporte, de la contemplación, y en definitiva, de la salud que perciben los ciudadanos de la gran urbe y los visitantes del Espacio, al tratarse de un espacio tradicional de disfrute de los madrileños.

EL DIRECTOR GENERAL DE
BIODIVERSIDAD Y RECURSOS NATURALES

Firmado digitalmente por: DEL OLMO FLOREZ LUIS
Fecha: 2021.10.08 18:21

Fdo.: Luis del Olmo Flórez