



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es

Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA PRIMERA AMPLIACIÓN Y MODIFICACION DEL ENCARGO POR EMERGENCIA A LA EMPRESA DE TRANSFORMACIÓN AGRARIA, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA) DE LAS ACTUACIONES DE REALOJAMIENTO, VIGILANCIA DEL INMUEBLE, INSPECCIÓN Y SEGUIMIENTO ESTRUCTURAL, DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL, PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y TRABAJOS DE REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO SITUADO EN LA CALLE DE LA PRESA Nº 27, DE SAN FERNANDO DE HENARES.

1.- ANTECEDENTES

La construcción del tramo del túnel de línea 7B, comprendido entre las estaciones de Barrio del Puerto y Hospital del Henares, ha presentado incidencias desde su puesta en servicio en el año 2007.

A los pocos años de puesta en servicio la línea 7B, comenzaron a recibirse quejas de vecinos de San Fernando por daños en viviendas. La mayor parte de ellos se concentraba en la zona del pozo de ventilación de la Calle Rafael Alberti, el cual por problemas de filtraciones provocó movimientos del terreno y daños a las edificaciones cercanas. A mediados de 2011 comenzaron los trabajos de consolidación y estabilización de terrenos mediante inyecciones de mortero.

Para solucionar estas afecciones se han realizado a lo largo de los años diversas actuaciones en la zona que en principio parecían haber solucionado el problema.

Debido al historial de actuaciones se realizan de forma periódica inspecciones a viviendas y auscultación y control de las infraestructuras y edificios.

En 2019 y 2020 se comprobó que los daños aparecidos en la C/ de la Presa de San Fernando de Henares, de los que se tenía constancia de manera relativamente reciente son daños muy importantes calificados hasta la categoría de graves en varias de las viviendas afectadas, y que a la presencia de estos daños se une la existencia de movimientos recogidos con la instrumentación existente en las diferentes campañas de auscultación topográfica en superficie. Como hemos observado, estos movimientos tienen una velocidad por año de orden centimétrico.

*La confluencia de ambos factores (daños categorizados como graves y movimientos no estabilizados del terreno) hace posible la evolución de los daños de la categoría de "graves" a "muy graves", lo que **generaría peligro de inestabilidad estructural con el consiguiente riesgo grave de daños a los edificios.***

Con fecha 27.1.2020 se dictó Orden de contratación de emergencia del servicio de diagnosis y seguimiento geotécnico con motivo del grave riesgo estructural derivado de los movimientos del terreno detectados en las inmediaciones de la línea 7b del metro de Madrid en Coslada y San Fernando de Henares con la empresa INES, Ingenieros Consultores S.L. Dicha empresa, con fecha 8.12.2020 emite nota técnica sobre el estado del terreno en el entorno de la Calle de la Presa y pozo de bombeo en pk 2+890 en el que, entre otros extremos se indica que:

- En la zona del entorno de los edificios e instalaciones indicadas se han producido una sucesión de acontecimientos geotécnicos previos que han provocado asientos en el terreno. Estos han supuesto **movimientos diferenciales** en los elementos de



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **092631928969782/319074**

cimentación de los edificios del entorno de la calle de la presa y desplazamientos de la galería del metro y del pozo de bombeo del PK 2+890.

- Los asentamientos siguen activos y, de hecho, los datos de auscultación de las últimas mediciones señalan nuevos descensos. Además, a partir de agosto 2020 se observa una variación de tendencia que podría indicar una aceleración del fenómeno. Conforme a los estudios y estimaciones de asentamiento realizadas, se ha calculado que el asentamiento máximo sufrido por el edificio, en un intervalo de tiempo de 4 años (2016–2020), es de 83 mm medido en la fachada principal. La distorsión angular máxima medida es de 1/130. La distorsión angular anteriormente indicada es superior (1/190) al límite establecido por el CTE (1/500). Estas distorsiones angulares justifican las grietas y fisuras existentes en tabiques y cerramientos de las viviendas del entorno, que en gran parte de las viviendas se han clasificados como severos.
- La medida de los niveles piezométricos, siguen marcando un cono de depresión en el entorno del pozo del PK 2+890 que se interpreta como una zona de cubeta donde el agua recogida drena hacia el túnel y el pozo (perimetralmente), dando lugar a las filtraciones cargadas en sales que precipitan a favor de los encuentros del pozo con el túnel de conexión y de las dovelas del túnel. Las sales detectadas proceden de la **carstificación de los niveles yesíferos/salinos**, lo que relaciona el proceso de disolución del terreno y el aumento de la cubeta de asientos.
- Los daños observados conllevan un riesgo severo a muy severo, y los edificios se encuentran por encima de los límites admisibles de asiento máximo y distorsión angular que pueden considerarse normales, por lo que deben aplicarse medidas correctoras, refuerzos o protección de las estructuras o elementos afectados.

Mediante orden de 8 de enero de 2021 se ordenó contratar mediante tramitación de emergencia con la empresa Keller Cimentaciones S.L.U., las obras de mejora del entorno del pozo del p.k. 2+890 de la línea 7b de metro y sellado e inyección del encuentro de la galería del pozo con el túnel, y asistencia técnica de control, ensayos, auscultación de las obras y coordinación de seguridad y salud de los trabajos para remediar inmediatamente la situación de grave peligro detectada, de acuerdo con el proyecto básico de emergencia redactado por Ines Consultores S.A. con fecha 4-12-2020

Las obras de consolidación del terreno comenzaron el 22 de enero de 2021, y consistieron en la ejecución de 317 inyecciones de 0,70 metros de diámetro y 14 metros de profundidad, en las calles situadas en el entorno del pozo de bombeo de la línea 7B pk 2+090.

La ejecución de las inyecciones previstas finalizó la última semana del mes de abril de 2021, sin haberse observado movimientos relevantes en las viviendas colindantes durante el desarrollo de los trabajos.

Sin embargo, dentro de los trabajos del contrato de emergencia, una vez finalizadas las obras de inyección, se empezaron a observar movimientos de asiento de consolidación y asientos diferenciales en las viviendas a partir de los primeros días de mayo de 2021. En paralelo, revisados los ensayos geofísicos del terreno tras la finalización de los trabajos de consolidación con las inyecciones por jet grouting realizados en Calle de la Presa, se corrobora que aquellas han cumplido los niveles de consolidación esperados sobradamente, salvo una anomalía detectada a cota de 4,5 metros, en el entorno del cruce de Calle de la Presa y Calle Rafael Alberti.



De ambos datos, parecía deducirse que existía algún tipo de problema causado por un agente externo. Por ello, a finales de mayo de 2021 se instó al Canal de Isabel II a revisar y reparar el colector existente que discurre a lo largo de la Calle de la Presa, desde el cruce de esta con Rafael Alberti.

El Canal de Isabel II, procedió a efectuar los trabajos de reparación del colector, y durante el transcurso de éstos se encontraron roturas en el pozo de recogida de las aguas de bombeo procedentes del pozo de metro situado en la Calle Rafael Alberti, cuyo fondo se encontraba completamente socavado; además había una rotura en las paredes laterales del mismo, que obviamente permitía fugas de agua hacia el terreno. Estas roturas se encontraban a 3,5-4 metros de profundidad.

Con fecha 12-11-2021 la Subdirección General de Concesiones, Patrimonio y Conservación presentó ante el Ayuntamiento de San Fernando de Henares "INFORME DE SITUACION EDIFICIOS PRESA IMPARES TRAS MESA TECNICA DE 7-10-2021", elaborado por la Subdirección General de Concesiones, Patrimonio y Conservación. En este informe se presentó ante el Ayuntamiento una recopilación de toda la información obtenida de los estudios de los edificios Presa 17, 19, 21, 23, 25 y 27. En dicho informe se determinaba que existían indicios de que las estructuras podían estar dañadas y existía un grave riesgo para las personas y que era necesario realizar un análisis estructural de los edificios.

En informe de fecha 13 de enero de 2022 de la Subdirección General de Concesiones, Patrimonio y Conservación se señala que los datos recogidos muestran una continuidad en los asientos, en los desplomes y en los valores de distorsión angular de los edificios entre C/Presa 17 y C/Presa 37. Haciéndose mucho más elevados en los nºs 23, 25 y 27.

Mediante informe técnico de fecha 20 de enero de 2022 de la Subdirección General de Concesiones, Patrimonio y Conservación relativo los edificios Presa 17, 19, 21, 23, 25 y 27 se señala que existe un grave peligro para las personas y bienes ante la posibilidad de que se desprendan partes de dichas viviendas, y que debe actuarse de emergencia.

Mediante decreto de 20 de enero de 2022 el Ayuntamiento de San Fernando de Henares dicta ORDEN DE EJECUCIÓN relativa al edificio sito en calle de la Presa 27, en la que se ordena, entre otros extremos:

- *Desalojo de la finca por motivos de seguridad y habitabilidad, en cuanto lo considere el técnico responsable y hasta restablecer las condiciones de habitabilidad de la vivienda.*
- *Designar técnico responsable de la seguridad del edificio. Que haga el seguimiento de la estabilidad del edificio y Que garantice que la finca quede debidamente cerrada para impedir el acceso a terceros.*
- *Acometer los trabajos necesarios para determinar fehacientemente el estado de la estructura las medidas a adoptar para estabilizar la edificación.*
- *Presentar, en su caso, proyecto técnico para la estabilidad de la edificación, con la documentación requerida en la LOE.*



- Realizar los trabajos de estabilización estructural que sean necesarios para recuperar las características portantes del edificio o, en su caso, llevar a cabo las medidas oportunas que consideren los técnicos responsables.

En la orden se establece que el plazo de inicio de las obras (previo desalojo de los residentes), deberá ser inferior a 2 meses.

El 26 de enero de 2022, mediante Orden de declaración de emergencia se encarga a TRAGSA las actuaciones de realojamiento, vigilancia del inmueble, inspección y seguimiento estructural, diagnóstico estructural, proyecto de rehabilitación y trabajos de rehabilitación del edificio situado en la calle de la Presa nº 27, de San Fernando de Henares.

Con fecha 13 de junio 2022 la Subdirección General de Concesiones, Patrimonio y Conservación presenta en el Ayuntamiento de San Fernando de Henares un informe de situación del encargo de emergencia de Presa 27. En dicho informe se solicita al Ayuntamiento de San Fernando de Henares, la declaración de la situación legal de ruina urbanística a demolición tal y como recoge el artículo 171 de la ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid.

Con fecha 15 de junio de 2022 la Subdirección General de Concesiones, Patrimonio y Conservación emite informe sobre la situación actual de los edificios situados en la calle de la Presa nº 17, 19, 21, 23-25 y 27 de San Fernando de Henares, en el que señala que la situación manifestada en enero de 2022, con el primer informe de situación, sigue sin estabilizarse y los asientos aumentan semanalmente y están muy lejos de estabilizarse, como se extrae de los informes semanales de nivelación de la calle de la Presa N°s 90 a 110; que continúa el grave peligro para las personas y bienes y que, ante la posibilidad que se desprendan partes de dichas viviendas, debe de actuarse de emergencia.

2.- JUSTIFICACIÓN DE LA AMPLIACION Y MODIFICACIÓN DEL ENCARGO DE EMERGENCIA

Justificación de la ampliación del plazo del encargo

Los trabajos encargados ~~encomendados~~ mediante la Orden de emergencia de 26 de enero de 2022 tenían un plazo estimado de ejecución de 5 meses y comenzaron el día 31 de enero de 2022, sin que hayan podido finalizar en el plazo previsto las actuaciones encaminadas a corregir el grave peligro, lo que justifica la necesidad de ampliar el plazo del encargo en 4 meses para todos los conceptos del encargo, manteniendo el edificio desalojado y atendiendo a las actuaciones de realojamiento precisas, puesto que razones de seguridad exigen que se mantenga desalojado el edificio.

Inicialmente se estimó que en 5 meses se habrían redactado los proyectos y ejecutado los trabajos de rehabilitación. No obstante, la compleja situación geotécnica ha requerido más tiempo del estimado inicialmente para la realización de los estudios geotécnicos y proyectos de rehabilitación.

Como consecuencia de esta ampliación de plazo corresponde ampliar los importes correspondientes a las siguientes actuaciones comprendidas en el encargo:

a.- Realojamiento



- Se amplía el importe para todas las actuaciones de realojamiento, salvo para la mudanza.

b.- Vigilancia del inmueble, inspección y seguimiento estructural.

Justificación de la ampliación del importe correspondiente a vigilancia del inmueble, inspección y seguimiento estructural

Asimismo, resulta necesario, incrementar el importe estimado en el encargo inicial para vigilancia del inmueble, inspección y seguimiento estructural, por resultar insuficiente para atender a la totalidad de dichas prestaciones.

Justificación de la modificación del encargo

Resulta asimismo necesario modificar el encargo para ampliar las prestaciones, incluyendo el cierre y retranqueo de las líneas de suministro que alimentan a los edificios (gas, agua, líneas de teléfono y de telecomunicaciones), en la calle y dentro del edificio. Incluye el retranqueo las acometidas generales.

Justificación de la aplicación de la tramitación de emergencia:

La situación de grave riesgo del edificio sito en la calle de la Presa nº 27 de San Fernando de Henares, puesta de relieve en los informes de 20 de enero de 2022, de la Subdirección General de Concesiones, Patrimonio y Conservación y la orden de ejecución de fecha 20 de enero de 2022 del Ayuntamiento de San Fernando de Henares, y que persiste en la actualidad conforme se indica en el informe de fecha 15 de junio de 2022 de la Subdirección General de Concesiones, Patrimonio y Conservación, supone un grave peligro para las personas y bienes, lo que justifica acudir al procedimiento de emergencia para corregir dicha situación de peligro.

Ante la persistencia de la situación de grave peligro detectada resulta aplicable el artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, para salvaguardar los bienes y la integridad física de las personas. Dado que la situación de grave peligro ahora planteada está vinculada con la construcción efectuada en su día del tramo del túnel de línea 7B, comprendido entre las estaciones de Barrio del Puerto y Hospital del Henares, corresponde a la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Consejería de Transportes e Infraestructuras adoptar las medidas de emergencia precisas para corregir dicha situación de peligro.

Además, los movimientos de las edificaciones y del terreno están ocasionando movimientos de las conducciones lo que supone un grave peligro, ya que dichos movimientos pueden generar escapes de agua, gas o roturas de cables.

La situación de grave peligro detectada exige el la continuación inmediata de las actuaciones ampliadas y el inicio inmediato de las nuevas actuaciones incluidas en el encargo mediante la presente modificación, inmediatez que sólo resulta viable gestionar mediante una actuación de emergencia, ya que tanto la tramitación de un encargo por urgencia como la tramitación de un contrato por el procedimiento de urgencia o por el procedimiento negociado sin publicidad por imperiosa urgencia, requieren un tiempo de tramitación incompatibles con la inmediatez requerida en el presente supuesto.



La tramitación de un contrato por el procedimiento negociado sin publicidad por imperiosa urgencia previsto en el artículo 168 b) 1º) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de la misma norma, exige tanto una fase de selección de los candidatos mediante la fijación y comprobación de los criterios objetivos de solvencia como un plazo mínimo de presentación de proposiciones de 10 días. Respecto al procedimiento de urgencia, regulado por el artículo de la 119 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, en el que con carácter general se reducen a la mitad los plazos para la licitación, adjudicación y formalización del contrato, el plazo mínimo de tramitación es aún mayor, ya que exige varios meses desde el inicio del contrato hasta la formalización del mismo y posterior comienzo de las obras.

3. - OBJETO DE LA AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DEL ENCARGO DE EMERGENCIA

El objeto de la ampliación y modificación del encargo de emergencia es:

- 1) Ampliar el plazo del encargo en 4 meses, hasta el 31 de octubre de 2022, para todas las actuaciones contempladas en el mismo.
- 2) Ampliar el importe del encargo inicial respecto a las siguientes unidades a consecuencia de la ampliación del plazo señalada:

a.- Realojamiento

Se amplía el importe para todas las actuaciones de realojamiento, salvo para la mudanza.

b.- Vigilancia del inmueble, inspección y seguimiento estructural.

- 3) Ampliar el presupuesto inicialmente estimado para vigilancia del inmueble, inspección y seguimiento estructural, por resultar insuficiente para atender a la totalidad de dichas prestaciones.
- 4) Modificar el encargo para ampliar las prestaciones, incluyendo el cierre y retranqueo de las líneas de suministro que alimentan a los edificios en la calle y dentro del edificio. Incluye el retranqueo las acometidas generales (fuera del edificio).

Se trata de unas actividades que deben realizarse previamente a las actuaciones de rehabilitación. En el presupuesto, que anteriormente sólo tenía un apartado en el capítulo de actividades previas, pasa ahora a tener estos dos apartados: *Actividades previas para diagnóstico y proyecto* (que se corresponde con el contenido anterior de este capítulo), y *Actividades previas a la rehabilitación: cierre y retranqueo de suministros* (el que incorpora el contenido de esta modificación).

4.- JUSTIFICACIÓN DEL ENCARGO A TRAGSA DE LA PRESENTE AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN

La elección de un medio propio como es TRAGSA para la ejecución de las prestaciones objeto del presente encargo obedece, junto a la necesidad de una actuación inmediata de emergencia, a razones de eficacia, puesto que resulta contrastada la capacidad del Grupo TRAGSA para la realización de dichas prestaciones de emergencia, todo ello en relación con lo establecido en el apartado 3 del artículo 4 del Real Decreto 69/2019, de 15 de febrero, por el que se desarrolla el régimen jurídico de la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA) y



de su filial Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSATEC), que dispone que *“En las situaciones de emergencia, en las que las administraciones públicas deban actuar de manera inmediata, podrán disponer o movilizar directamente de los medios de TRAGSA y de su filial TRAGSATEC que se requieran, ordenándoles las actuaciones necesarias para conseguir la más eficaz protección de las personas, los bienes y el mantenimiento de los servicios, sin sujeción al régimen administrativo ordinario de actuación previsto en los artículos 10 y siguientes de este real decreto. A tal fin, dichos medios se integrarán en los dispositivos existentes de prevención de riesgos, incorporándose a sus planes de actuación y asumiendo los protocolos de aplicación”*.

Además, el apartado 4. j) de la Disposición Adicional vigésimo cuarta de la Ley 9/2017 establece que TRAGSA y su filial TRAGSATEC realizarán las tareas de para las que se les requiera por encargo de los poderes adjudicadores de los que son medio propio personificado por la vía de la urgencia o emergencia o actividades complementarias o accesorias a las anteriormente citadas.

5.- RÉGIMEN JURÍDICO DE LA AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DEL ENCARGO

El régimen jurídico de los Encargos a la Sociedad Mercantil Estatal “Empresa de Transformación Agraria, S.A.” (TRAGSA) está constituido por la Ley 9/2017 de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, en particular en lo dispuesto en sus artículos 31 y 32, y disposición adicional vigésimo cuarta. En lo no previsto en la Ley de Contratos del Sector Público resultará de aplicación lo establecido en la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, conforme a la disposición final cuarta de la Ley 9/2017.

Asimismo, resulta aplicable el Real Decreto 69/2019, de 15 de febrero, por el que se desarrolla el régimen jurídico de TRAGSA y su filial TRAGSATEC.

El artículo 32 de la Ley 9/2017, establece que los poderes adjudicadores podrán organizarse ejecutando de manera directa prestaciones propias de los contratos de obras, suministros, servicios, concesión de obras, concesión de servicios, a cambio de una compensación tarifaria, valiéndose de otra persona jurídica distinta a ellos, ya sea de derecho público o de derecho privado, previo encargo a esta. Con sujeción a lo dispuesto en este artículo, siempre y cuando la persona jurídica que utilicen merezca la calificación de medio propio personificado respecto de ellos de conformidad con lo dispuesto en los tres apartados siguientes, y sin perjuicio de los requisitos establecidos para los medios propios del ámbito estatal en la Ley 40/2015 de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

6.- CONDICIÓN DE MEDIO PROPIO DE LA COMUNIDAD DE MADRID DE TRAGSA

La Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, en sus artículos 31 y 32 regula el régimen de los encargos de los poderes adjudicadores a medios propios personificados.

En la Disposición Adicional vigésimo cuarta de la Ley 9/2017, y en el Real Decreto 69/2019, de 15 de febrero, por el que se desarrolla el régimen jurídico de TRAGSA y su filial TRAGSATEC (BO.E. n° 49, 26/02/2019) se establece que TRAGSA y su filial TRAGSATEC, tienen la



consideración de medios propios personificados y servicios técnicos de la Administración General del Estado, las Comunidades Autónomas y los poderes adjudicadores dependientes de ellas.

Además, se establece que la relación de TRAGSA y su filial TRAGSATEC, con los poderes adjudicadores de los que son medios propios instrumentales y servicios técnicos tienen naturaleza instrumental y no contractual, articulándose a través de encargos de los previstos en el artículo 32 de la Ley 9/2017, por lo que, a todos los efectos, son de carácter interno, dependiente y subordinado.

En el primer párrafo del apartado 2 se establece que TRAGSA y su filial TRAGSATEC, estarán obligadas a realizar, con carácter exclusivo, los trabajos que las comunidades autónomas les encomienden en las materias señaladas en los apartados 4 y 5, dando una especial prioridad a aquellos que se ordenen como consecuencia de las situaciones de emergencia que se declaren.

En el párrafo 3 del apartado 2 de la Disposición Adicional vigésimo cuarta de la Ley 9/2017, así como en el artículo 10.8 del Real Decreto 69/2019, se establece que la comunicación efectuada por uno de los poderes adjudicadores encargando una actuación a TRAGSA y su filial TRAGSATEC, supondrá la orden para iniciarla.

A su vez en el apartado 4 de la citada Disposición Adicional y en su apartado j), se señala que TRAGSA y su filial TRAGSATEC realizarán las tareas de para las que se les requiera por encargo de los poderes adjudicadores de los que son medio propio personificado por la vía de la urgencia o emergencia o actividades complementarias o accesorias a las anteriormente citadas.

El importe de las obras, trabajos, proyectos, estudios y suministros realizados por TRAGSA y su filial TRAGSATEC se determinará aplicando a las unidades ejecutadas las tarifas correspondientes. Dichas tarifas se calcularán de manera que representen los costes reales de realización y su aplicación a las unidades producidas servirá de justificante de la inversión o de los servicios realizados (apartado 7 disposición adicional vigésimo cuarta del TRLCSP) y artículo 6 del R.D. 69/2019, de 15 de febrero, por el que se desarrolla el régimen jurídico de TRAGSA y su filial TRAGSATEC.

7.- TRAMITACIÓN DE EMERGENCIA DE LA AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DEL ENCARGO.

El apartado 4. j) de la Disposición Adicional vigésimo cuarta de la Ley 9/2017 establece que TRAGSA y su filial TRAGSATEC realizarán las tareas de para las que se les requiera por encargo de los poderes adjudicadores de los que son medio propio personificado por la vía de la urgencia o emergencia o actividades complementarias o accesorias a las anteriormente citadas.

8. – IDONEIDAD DE TRAGSA PARA LA REALIZACIÓN DE LA AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DEL ENCARGO

El encargo se efectúa a la Empresa de Transformación Agraria, S.A. (TRAGSA), de conformidad con el artículo 32 y la Disposición Adicional Vigésimo Cuarta de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, que establece el régimen jurídico de TRAGSA.



Contrastada la capacidad del Grupo TRAGSA para la realización de estos trabajos de emergencia y no disponiendo la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de los medios humanos y técnicos suficientes para la realización dichas actuaciones, se considera que TRAGSA es el instrumento idóneo con el que cuenta la Consejería de Transportes e Infraestructuras para llevar a cabo estos trabajos de emergencia.

9.- TARIFAS TRAGSA

El importe de los trabajos a realizar por TRAGSA se determinará aplicando a las unidades directamente ejecutadas las tarifas correspondientes. A dichos efectos, las tarifas a aplicar serán las aprobadas por la "Comisión Interministerial para la determinación de las tarifas de TRAGSA". En Resolución de 27 de abril de 2021, de la Subsecretaría, se publica el Acuerdo de la Comisión para la determinación de tarifas de Tragsa, por el que se actualizan las tarifas 2019 aplicables a las actuaciones a realizar por Tragsa y Tragsatec, para aquellas entidades respecto de las cuales tenga la consideración de medio propio personificado y servicio técnico en los términos previstos en la disposición adicional vigésimo cuarta de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y se revisan los coeficientes para la actualización de los precios simples en actuaciones no sujetas a impuestos.

De acuerdo con la Resolución de 12 de abril de 2018, de la Subsecretaría de Hacienda y Función Pública, el importe aprobado en el presupuesto de las unidades o partes de las mismas que sean objeto de subcontratación por TRAGSA o su filial TRAGSATEC, se sustituirá en las certificaciones, por el precio en que hayan sido adjudicadas, con la única salvedad para los encargos no sujetos a IVA o impuestos equivalentes, en donde el precio de adjudicación se incrementará en el coeficiente para la actualización de los precios simples.

10.- PRESUPUESTO DE LA AMPLIACION Y MODIFICACIÓN DEL ENCARGO

El importe estimado para el total del encargo ampliado asciende a 777.748,25 euros, con el siguiente desglose:



CAPITULOS			PRESUPUESTO INICIAL	PRESUPUESTO AMPLIACION Y MODIFICACION 1	PRESUPUESTO TOTAL
CAP.	PRESA 27 INTEGRAL		438.113,37 €	219.775,72 €	657.889,09 €
27.01	REALOJAMIENTO		114.084,61 €	81.494,12 €	195.578,73 €
	Realojamiento inicial		114.084,61 €		
	Ampliacion realojamiento hasta 31-10-2022			81.494,12 €	
27.02	ACTIVIDADES PREVIAS.		26.237,88 €	50.000,00 €	76.237,88 €
27.02.A	Actividades previas para diagnóstico y proyecto		26.237,88 €		
27.02.B	Actividades previas a la rehabilitacion: cierre y retranqueo de suministros			50.000,00 €	
27.03	CARACTERIZACIÓN, EVALUACIÓN Y PROPUESTA DE ACTUACIONES		29.000,00 €	0,00 €	29.000,00 €
27.04	CATAS EN ESTRUCTURA EXISTENTE		17.700,00 €	0,00 €	17.700,00 €
27.05	TRABAJOS DE APEO Y APUNTALAMIENTO		21.150,08 €	0,00 €	21.150,08 €
27.06	PROYECTO REHABILITACION, DIRECCIÓN DE OBRA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA FASE DE PROYECTO		9.000,00 €	0,00 €	9.000,00 €
27.07	GEOTECNIA		12.000,00 €	0,00 €	12.000,00 €
27.08	REHABILITACION ESTRUCTURAL,DIRECCION DE OBRA Y COORDINACION DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LAS OBRAS		149.940,80 €	0,00 €	149.940,80 €
27.09	SEGURIDAD Y SALUD		12.000,00 €	0,00 €	12.000,00 €
27.10	GESTION DE RESIDUOS		8.000,00 €	0,00 €	8.000,00 €
27.11	CONTROL DE CALIDAD		9.000,00 €	0,00 €	9.000,00 €
27.12	VIGILANCIA INMUEBLE Y SEGUIMIENTO E INSPECCION ESTRUCTURAL		30.000,00 €	88.281,60 €	118.281,60 €
	Ampliacion hasta 31-10-2022			88.281,60 €	
SUMA TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL			438.113,37 €	219.775,72 €	657.889,09 €
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL A ORIGEN			438.113,37 €	219.775,72 €	657.889,09 €
7,5 % COSTES INDIRECTOS			32.858,50 €	16.483,18 €	49.341,68 €
6,25 % GASTOS GENERALES			29.435,74 €	14.766,18 €	44.201,92 €
4% TASAS			17.524,53 €	8.791,03 €	26.315,56 €
SUMA			517.932,14 €	259.816,11 €	777.748,25 €

El presupuesto estimado de la presente ampliación y modificación del encargo supone un incremento de 259.816,11 euros que se imputarán al subconcepto de 61901 del programa 453B, anualidad 2022.

El proyecto de inversión es el 2015/000433.

El activo fijo es el 1802713.

Dicho presupuesto estimado se ha elaborado con las tarifas de TRAGSA y se considera adecuado para los trabajos objeto del encargo.

11.- POSIBILIDAD DE MODIFICACIÓN DEL ENCARGO.

En el supuesto de procedencia de la demolición por cualquier causa se podrá modificar el encargo para suprimir del mismo las actuaciones no realizadas que resulten innecesarias, e incluir en el encargo la demolición del edificio conforme a la normativa vigente.

Por todo lo expuesto, SE PROPONE

PRIMERO: Declarar de emergencia y encargar a la **EMPRESA DE TRANSFORMACIÓN AGRARIA, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA)** los trabajos correspondientes a la modificación y ampliación del encargo ordenado en fecha 26 de enero de 2022.

SEGUNDO: La ampliación y modificación del encargo consiste en lo señalado en el apartado 3 *Objeto de la ampliación y modificación del encargo de emergencia* de esta memoria.

Las actuaciones objeto de la presente ampliación y modificación del encargo deberán iniciarse en el plazo máximo de un mes desde la orden de encargo.

TERCERO: Nombrar como Director del encargo ampliado y modificado a Dña. Teresa Benito Nieto, técnico titulado superior de la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo.

CUARTO: El presupuesto estimado de la presente ampliación y modificación del encargo supone un incremento de 259.816,11 euros que se imputarán al subconcepto de 61901 del programa 453B, anualidad 2022.

El importe estimado de todo el encargo, tras la presente ampliación y modificación del encargo asciende a 777.748,25 euros.

QUINTO: El abono de los trabajos se realizará una vez finalizados los mismos. La certificación de los trabajos será emitida por TRAGSA y validada por el Director del encargo, que prestará su conformidad a la misma.

La certificación será elaborada y facturada conforme a lo dispuesto en la disposición adicional vigésima cuarta de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público y en el RD 69/2019, de 15 de febrero, por el que se desarrolla el régimen jurídico de TRAGSA y su filial TRAGSATEC, de acuerdo a las tarifas de TRAGSA y al presupuesto estimado.

Dado que el precio del encargo es estimado por tratarse de una actuación de emergencia, se abonarán los importes finalmente resultantes, debidamente justificados, conforme a las tarifas de TRAGSA.

Si para finalizar las actuaciones de emergencia fuese preciso ampliar dicho importe, se tramitarán nuevos encargos adicionales, siempre que las nuevas actuaciones resulten necesarias e imprescindibles para paliar la situación de emergencia.

SEXTO: Dado que este encargo se ampara en el supuesto de emergencia establecido en el artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y que el encargo se basa en razones de seguridad y urgencia que demandan la máxima celeridad en su ejecución, y que la naturaleza de las prestaciones requiere un mayor control en la ejecución de las mismas, TRAGSA podrá recurrir a la subcontratación con terceros aunque el importe de dichos subcontratos supere el 50% del importe total del encargo, de conformidad con lo autorizado en el artículo 14 del Real Decreto 69/2019, por el que se desarrolla el régimen jurídico de la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA) y de su filial Tecnologías y Servicios Agrarios, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSATEC).



SÉPTIMO: El presente encargo podrá finalizar anticipadamente por razones de interés público, mediante Orden de la Consejería de Transportes e Infraestructuras.

En Madrid, al día de la fecha

**EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CONCESIONES,
PATRIMONIO Y CONSERVACIÓN**

Firmado digitalmente por: SANZ DE LA TORRE JOSE LUIS
Fecha: 2022.06.29 10:58

**EL DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DE TRANSPORTE COLECTIVO**

Firmado digitalmente por: NÚÑEZ FERNÁNDEZ MIGUEL
Fecha: 2022.06.29 11:04



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **092631928969782/319074**