

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Unidad Administrativa

**A. CONTRATACIÓN
ADMINISTRATIVA**

Exp.: A/SER-007763/2019

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación denominado SERVICIO PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DEL "ENLACE DE LAS CARRETERAS: M-100, M-106 Y M-111 CON LA VARIANTE DE LA A-1 EN SU TRAMO: ENLACE AUTOPISTA EJE AEROPUERTO (M-12) Y AUTOPISTA R-2 – VARIANTE DE EL MOLAR, E INFORME DE LAS ALEGACIONES EVACUADAS EN EL TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA, promovido por la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras cuyo presupuesto base de licitación asciende a 100.000,00 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

De conformidad con lo que establece el artículo 28 de la Ley de Contratos del Sector Público, se exponen a continuación las necesidades que se trata de satisfacer, así como las características y el importe de las prestaciones objeto del contrato de referencia:

El contrato tiene como objeto elaborar el Estudio Informativo del enlace de las carreteras: M-100, M-106 y M-111 con la variante de la A-1 en su tramo: Enlace autopista eje Aeropuerto (M-12) y autopista R-2 – variante de El Molar".

La carretera M-100 constituye un eje fundamental de comunicación entre la parte Este (A-2 y R-2) y la Norte (A-1) de la Comunidad de Madrid permitiendo la accesibilidad mediante tráfico rodado de numerosos municipios de importancia. Esta carretera se encuentra duplicada en diversos tramos uno de los cuales es el que va desde la propia glorieta, donde confluye con la M-106 y la M-111, hasta la A1, alcanzándose una IMD superior a 40.000 veh/día.

Las carreteras M-111 y M-106 constituyen dos ejes ya duplicados, en el área de actuación, dada la elevada afluencia de tráfico en los mismos (más de 22.000 veh/día en la M-106 y por encima de 16.000 veh/día en la M-111) que permiten la comunicación de los municipios circundantes con Madrid.

La confluencia de las tres carreteras a nivel en una glorieta, genera problemas de tráfico, demoras y una merma de la seguridad vial por conflicto de tráfico, además de no contemplar una prognosis más que probable a futuro para los ejes involucrados en los estudios. Las perspectivas de incremento de tráfico y la demanda potencial de utilización de la M-100 justifican la necesidad de un enlace. Los estudios realizados contemplaban cuatro alternativas de enlace y tenía en cuenta las conexiones del enlace con la futura Radial-1 que el Ministerio de Fomento diseñaba como autovía de peaje.

Los nuevos estudios que está desarrollando el Ministerio de Fomento amplían las posibilidades de explotación de la nueva infraestructura contemplando tanto las soluciones con peaje como libres de peaje y aumenta, igualmente, la anchura de la banda que es objeto de estudio a 10 kms a cada lado de la A-1 actual.

Esta nueva situación repercute de manera significativa en los anteriores trabajos elaborados por la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras, pues las demandas de la nueva infraestructura que tiene previsto desarrollar el Ministerio de Fomento generarán demandas bien diferentes en las redes viarias próximas con las que conecte, según sea el diseño con o sin peaje. Es por ello que se debe analizar cómo afecta esta



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **1276516096098814344566**

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS**

Unidad Administrativa

**A. CONTRATACIÓN
ADMINISTRATIVA****Exp.: A/SER-007763/2019**

nueva circunstancia a la red viaria de la Comunidad de Madrid para prever y diseñar modificaciones en su red que sean las más eficientes de cara a integrar la nueva infraestructura.

El desarrollo de los trabajos consistirá, por tanto, en elaborar un Estudio Informativo que contemple tanto las remodelaciones que habrán de efectuarse en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid como la conexión de la misma con LA VARIANTE DE LA A-1 EN SU TRAMO: ENLACE AUTOPISTA EJE AEROPUERTO (M-12) Y AUTOPISTA R-2 – VARIANTE DE EL MOLAR que está diseñando el Ministerio de Fomento.

Deberá estudiarse la conexión con la variante de la A-1, la afección a la red existente y a la actual glorieta de conexión entre las carreteras M-100, M-106 y M-111. Se deberán diseñar los nuevos enlaces teniendo además en cuenta la futura duplicación de la carretera M-100.

Se deberá estudiar la afección a los tráficos de la red y, como consecuencia de ello, las mejores opciones de enlace con las variantes de la A-1 que se encuentran en estudio por el Ministerio de Fomento, y las modificaciones que provoquen en las alternativas de enlace de las carreteras M-100, M-106 y M-111 ya abordadas por estudios anteriores. Todo ello dará lugar a las nuevas alternativas que desarrolle el presente Estudio Informativo.

Entre los objetivos primeros de este Estudio se encuentra la optimización, tanto tipológica como geométrica de la red de carreteras afectada por la nueva infraestructura en el entorno señalado.

Se incluye también la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental y el Informe de Alegaciones resultante de la Información Pública.

LA CONSEJERA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS
P.D. (Orden 20.7.2015, BOCM 29.7.2015)
EL VICECONSEJERO

