



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE
CONTRATISTA “ZF”**

NÚMERO DE LA S.C:400000523

Dirección Explotación Ferroviaria
/Gerencia:

Área: Mantenimiento de
Material Móvil

División: Ingeniería y Mantenimiento

Servicio: Mantenimiento de
Talleres Centrales

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de diversos repuestos ZF empleados en el mantenimiento de los reductores del sistema de tracción de las unidades tren serie 7000 de Metro de Madrid. Los reductores se ubican en los bogies junto a los motores de tracción.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de repuestos ZF empleados en el mantenimiento de los reductores del sistema de tracción de las unidades tren serie 7000 de Metro de Madrid.

REFERENCIA INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDA ESTIMADA
274304	PLATO ACOPLAM LADO REDUCT ZF 0501 212 519	176
274305	ACOPLAMIENTO LADO MOTOR ZF 001 217 282	160
274360	REDUCTOR ZF 5080 600 075	14

Tabla 1. Objeto del contrato

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras

▪ Valor estimado del contrato

Valor estimado: 1.313.653,60 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado

Para el cálculo se ha empleado el valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación

- Base imponible (BI): 1.313.653,60 €

- Importe del I.V.A.: 275.867,25 €
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 1.589.520,85 €, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**
No procede, por la tipología del contrato.
- **Modificación del contrato**
 - ☒ No procede
 - ☐ Procede
- **División en lotes:**
 - ☐ Sí se divide en lotes
 - ☒ **NO se divide en lotes**

No procede al tratarse de contratista único.
- **Duración del contrato**
 - Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: un (1) año
 - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
 - Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí
- **Clasificación del contrato**
 - ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
 - ☒ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)
- **Naturaleza del contrato**
 - ☐ Servicios

- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

- **Procedimiento de licitación**
 - ☐ Procedimiento Abierto
 - ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
 - ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
 - ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
 - ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Criterio de adjudicación**
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
 - ☒ Único criterio (contratista único)

- **Subcontratación**
 - ☒ No procede
 - ☐ Procede

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
 - ☐ SI

- **Fondos FEDER**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
 - ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
 - ☐ SI
 - ☐ En su totalidad
 - ☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

En 2002 Metro de Madrid y el Ente Público de Infraestructuras del Transporte MINTRA firman un contrato de arrendamiento en el que MINTRA como arrendador cede a Metro de Madrid el material móvil ferroviario que había previamente adquirido por aquella bajo un contrato de suministro y fabricación firmado con diversos fabricantes. Posteriormente el 19 de diciembre de 2007 se firma un nuevo contrato entre PLAN AZUL 07 SL (arrendador), Metro de Madrid (arrendatario) y MINTRA como propietario del material móvil por el que MINTRA enajena dicho material a PLAN AZUL 07 SL y ésta última lo cede en arrendamiento a Metro de Madrid por un periodo de arrendamiento de 15 años.

En esta operación MINTRA vende a PLAN AZUL 07 SL, Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que PLAN AZUL 07 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.

Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Si en la explotación del material móvil ferroviario Metro de Madrid juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del material móvil, la adquisición de repuestos deberá realizarla a su cargo al no estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

El parque de coches explotados por Metro de Madrid en virtud del contrato de arrendamiento con PLAN AZUL 07 SL se desglosa según la siguiente tabla:

COCHES (SERIE)	CANTIDAD
C-6000	22

C-7000	186
C-8000	139
TOTAL	347

Con el objeto de una mejora de la disponibilidad del mencionado Material Móvil Ferroviario se ha considerado la necesidad de adquisición de determinados repuestos

Los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

La solicitud del repuesto solicitado y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras.

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Dimensionamiento de stock	Reposición por deterioro (tasa de sustitución)	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
274304	PLATO ACOPLAM. LADO REDUCT.0501 212 519	X			
274305	PLACO ACOPLAM. LADO MOTOR 0501 217 282	X			
274360	REDUCTOR 5080 600 075	X			

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **1.313.653,60 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total
274304	PLATO ACOPLAM. LADO REDUCT.0501 212 519	2.481,85 €	176	436.805,60 €
274305	PLATO ACOPLAM. LADO MOTOR 0501 217 282	2.481,85 €	160	397.096,00 €
274360	REDUCTOR 5080 600 075	34.268,00 €	14	479.752,00 €

El importe del **valor estimado de la licitación es 1.313.653,60 €.**

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO 2019	ACCIÓN	EXPEDIENTE PEP	IMPORTE PERMITIDO
	02.248	M2445.19	1.313.653,60 €