



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA
EN PLACA CON FIJACIÓN DIRECTA DE TECNOLOGÍA
ADHERIZADA**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003177

Dirección EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
/Gerencia: [Metro de Madrid, S.A.](#)

Área: OBRA CIVIL

División: INFRAESTRUCTURAS

Servicio: SUPERESTRUCTURA DE VÍA

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del “Suministro de sistemas de vía en placa de tecnología adherizada”.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de sistemas de vía en placa de tecnología adherizada, para carril tipo 54 E1.

Dichos sistemas se utilizarán para reemplazar, mediante labores de mantenimiento, aquellos sistemas de vía existentes en la Red que han sufrido un deterioro significativo, estando próximos a alcanzar su vida útil, de forma que se preserve la seguridad en la circulación.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Superestructura de Vía

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4)

Valor estimado: 1.999.962,01 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43)

- Base imponible (BI): 1.999.962,01 €
- Importe del I.V.A.: 419.992,02 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.419.954,03 €, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	Presupuesto de ejecución material		Gastos Generales (9%)	Beneficio Industrial (6%)	Base Imponible	IVA (21%)	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN
	Costes directos	Costes indirectos					
1	1.043.458,44 €	-	93.911,26 €	62.607,50 €	1.199.977,20 €	251.995,21 €	1.451.972,41 €
2	695.638,96 €	-	62.607,51 €	41.738,34 €	799.984,81 €	167.996,81 €	967.981,62 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5)**

Presupuesto de ejecución material	Costes Directos	1.739.097,40 €
	Costes Indirectos	-
	Subtotal	1.739.097,40 €
Gastos Generales	9%	156.518,77 €
Beneficio Industrial	6%	104.345,84 €
TOTAL, Base Imponible		1.999.962,01 €
IVA (21 %)		419.992,02 €
Presupuesto base de licitación		2.419.954,03 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3)**

- Número de lotes: 2

-Lote 1: 16.404 unidades de sistema de vía en placa de tecnología adherizada, para carril tipo 54 E1.

-Lote 2: 10.936 unidades de sistema de vía en placa de tecnología adherizada, para carril tipo 54 E1.

Limitación en la presentación de ofertas

▪ Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ Sí

- Número máximo de lotes a adjudicar: 1, excepcionalmente 2. Un licitador solo podrá ser adjudicatario de uno de los dos lotes objeto de esta licitación, con la siguiente excepción: el licitador que resulte adjudicatario de un lote podrá resultar adjudicatario de un segundo lote siempre que su oferta para dicho lote sea la única oferta válida presentada.

Los lotes se adjudicarán en el orden siguiente:

- Lote 1
- Lote 2

- Justificar los motivos por el que se limita el número de lotes a adjudicar: promover la libre competencia del mercado, fomentar la competitividad, y motivar el desarrollo tecnológico en los sistemas de vía solicitados.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 1 año.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los

requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66)**

☒ Único criterio precio

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se establece como criterio para la adjudicación el precio, debido a que es un suministro recurrente, de forma que los productos, y su tecnología, son conocidos y están perfectamente definidos, y no es posible variar los plazos de entrega.

Metro de Madrid por medio de las solvencias, técnica y económica, consigue asegurar que las empresas que puedan optar a ser adjudicatarias son lo suficientemente solventes para ejecutar la presente licitación.

Metro de Madrid asegura la conformidad del producto ofertado, al solicitar certificados expedidos por laboratorios de competencia reconocida. Los mismos han de acreditar la conformidad de los productos mediante referencias a las siguientes especificaciones o normas técnicas:

Ensayo	Norma de referencia para vía en placa
Resistencia longitudinal al deslizamiento	UNE EN 13146-1
Rigidez del conjunto y placa de asiento	UNE EN 13146-4; UNE EN 13146-9+A1; UNE EN 13146-8
Efecto de las cargas repetidas	UNE EN 13146-4
Resistencia eléctrica del conjunto	UNE EN 13146-5
Efecto de la exposición a condicionantes extremas	UNE EN 13146-6
Componentes de sujeción empotrados	UNE EN 13481-2
Determinación fuerza de apriete	UNE EN 13146-7

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No procede

Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Vía es el responsable del mantenimiento y renovación de 294 Km de vía doble principal, así como de las vías secundarias y de depósitos. La Red de Metro de Madrid a día de hoy cuenta con un 75% de la misma sobre losa de hormigón, estableciéndose que es el tipo de plataforma idónea dentro de túnel para nuestra explotación. De cara a asegurar una homogeneidad necesaria en su funcionamiento, implantación y mantenimiento, se considera positivo contar con un tipo de tecnología única para los sistemas de vía.

Los sistemas de vía en placa estándar serán de tecnología adherizada, en las cuales se mantiene independizado el sistema de sujeción elástica del carril del sistema de anclaje de fijación directa de la placa a la losa de hormigón. Por tecnología adherizada se entiende aquella en la que el elastómero se vulcaniza a una placa de acero superior, y con frecuencia a una placa de acero inferior, conformando una única placa principal. La elección de dicha tecnología como la apropiada para el sistema de vía estándar se basa en la experiencia en este tipo de soluciones por parte del Servicio de Vía durante los últimos 15 años, observando claras ventajas técnicas en contraposición con otras tecnologías instaladas anteriormente.

Las ventajas que se alcanzan mediante la adopción de esta elección son innumerables, destacando su comportamiento en vía frente a otras tecnologías, la uniformidad en la interacción de la vía con el material rodante, la especialización y tecnificación propia para con los sistemas validados, y el aumento en la eficiencia y producción de los trabajos de renovación y mantenimiento.

Con el presente suministro, se tendrá el stock necesario durante de un año para reemplazar, mediante labores de mantenimiento, aquellos sistemas de vía existentes en la Red de Metro de Madrid que han sufrido un deterioro significativo, estando próximos a alcanzar su vida útil, de forma que se preserve la seguridad en la circulación.

Antecedente y comparativa:

Contrato	Mes/Año	Importe	Plazo de ejecución	Duración estimada stock
Suministro de 44.845 placas adherizadas DFF/ADH skl-3 54E1 bottom-up	Septiembre 2017	2.870.080,00 €.	7 meses	2 años
Suministro de sistemas de vía en placa de tecnología adherizada		999.960,50 €	1 año	1 año

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Lote 1

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	1.199.977,21 €
PEP	Centro 04; Acción 045
EXPEDIENTE	2454

Lote 2

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	799.984,80 €
PEP	Centro 04; Acción 045
EXPEDIENTE	2454

