



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

PROGRAMA DE ASEGURAMIENTO 2021

NÚMERO DE LA S.C 6000008915

Dirección SECRETARÍA GENERAL
/Gerencia: Metro de Madrid, S.A.

Área: CONTRATACIÓN Y SERVICIOS
CORPORATIVOS

División:

Servicio: CONTRATOS CORPORATIVOS

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del Servicio de mediación, asesoramiento y apoyo en relación a la formalización de contratos de seguros privados y gestión de siniestros, durante la vigencia de los mismos, así como la posterior asistencia a los tomadores, mientras sigan vivos los efectos de las pólizas de seguros mediadas, a los asegurados, a los beneficiarios, y, en general, de todos aquellos servicios propios del Grupo de Seguros de Metro de Madrid, S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación del Servicio de Mediación Asesoramiento y Apoyo en relación a la formalización de contratos de seguros privados del programa de aseguramiento de Metro de Madrid, S.A., la celebración de cada uno de los contratos que integran dicho programa con los alcances descritos en el pliego de prescripciones técnicas, así como de la tramitación de los siniestros que se deriven de estos, de sus reclamaciones y del tratamiento de la siniestralidad, sobre y bajo franquicia,

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

El valor estimado del contrato es de 3.946.496,90 €

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

Base imponible (BI): 3.288.747,42 euros

Primas de las pólizas (3.204.747,42 €) + Servicio de Correduría (84.000 €)

Importe del I.V.A.: 17.640,00 euros (únicamente aplica al Servicio de Correduría)

Presupuesto base de licitación (PBL): 3.306.387,42 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	1.511.898,41 Primas de las pólizas (1.457.898,41) Servicios correduría (54.000,00)	11.340,00 (únicamente aplica a la partida de Servicios de Correduría)	1.523.238,41
2	1.776.849,01 Primas de las pólizas (1.746.849,01) Servicios correduría (30.000,00)	6.300,00 (únicamente aplica a la partida de Servicios de Correduría)	1.783.149,01

En referencia a los impuestos que aplican a las pólizas de seguro, en el caso concreto del impuesto del valor añadido, mencionar que de acuerdo con el artículo 20. Uno.16º de la Ley 37/1992 del Impuesto sobre el Valor Añadido, estarán exentas del I.V.A. las operaciones de seguro, reaseguro y capitalización, así como las prestaciones de servicios relativas a las mismas realizadas por agentes, subagentes, corredores y demás intermediarios de seguros y reaseguros. Dentro de las operaciones de seguros se entenderán comprendidas las modalidades de previsión.

Los Servicios de Correduría, los cuales no están exentos de IVA, se refieren a los servicios de asesoramiento, gestión y tramitación de siniestros y la elaboración de los informes requeridos en el PPT de esta licitación.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

• **Lote 1:**

▪ **COSTE ENDÓGENOS**

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	1.288,400,38 €
------------------------------	----------------

Costes Indirectos (2% del PE)	26.293,89 €
-------------------------------	-------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.314.694,27 €
---	----------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	118.322,48 €
--------------------------	--------------

Beneficio Industrial (6% PE)	78.881,66 €
------------------------------	-------------

Base imponible	1.511.898,41 €
----------------	----------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.523.238,41 €
--	-----------------------

- Lote 2:

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	1.514.184,38 €
------------------------------	----------------

Costes Indirectos (2% del PE)	30.901,72 €
-------------------------------	-------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.545.086,10 €
---	----------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	139.057,75 €
--------------------------	--------------

Beneficio Industrial (6% PE)	92.705,17 €
------------------------------	-------------

Base imponible	1.776.849,01 €
----------------	----------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.783.149,01 €
--	----------------

- Total, dos lotes:

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	2.802.584,76 €
------------------------------	----------------

Costes Indirectos (2% del PE)	57.195,61 €
-------------------------------	-------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	2.859.780,37 €
---	----------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)

257.380,23 €

Beneficio Industrial (6% PE)

171.586,82 €

Base imponible

3.288.747,42 €

**Presupuesto Base de Licitación
(Base imponible + IVA)****3.306.387,42 €****■ Modificación del contrato**☒ Procede☒ Porcentaje de modificación al alza: 20 %☒ Porcentaje de modificación a la baja: 20 %**Al alza:**

- Nuevas necesidades de aseguramiento y/o de trabajos de asesoría relacionados con el programa de aseguramiento de Metro de Madrid.
- Cambios objetivos en las pólizas de Aseguradoras: incremento del alcance del riesgo cubierto, incremento o actualización del capital de los activos, nuevos riesgos, o similares.

A la Baja:

- Disminución en el capital del riesgo transferido, el mismo deberá suponer una disminución en el precio total de las pólizas afectadas.
- Modificación de los tratados de reaseguro que puedan producir modificaciones de los términos del Programa de Aseguramiento vigente o no cubrir determinados riesgos en el supuesto de la eliminación de los ramos afectados o de la actividad.

■ División en lotes:

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:

LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil, Accidentes y Previsión Social, junto a los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados.

- o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG)
- o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV)
- o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA)
- o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&O)
- o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP)
- o Póliza de Seguro Accidentes Conductores y Ocupantes (SACO)
- o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC)
- o Póliza de Seguro Accidentes Cursos de Formación (SAF)
- o Póliza de Seguro Asistencia en Viaje (SAV)

LOTE 2: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales y Automóviles, junto a los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados.

- o Póliza Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotados por Metro (TRDM)
- o Póliza Todo Riesgo Daños Materiales Material Móvil (TRDM-MM)
- o Póliza Todo Riesgo Automóviles Propiedad de Metro (TR-VEH)

Limitación en la presentación de ofertas

Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen: SI

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes: NO

■ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir de una fecha fija concreta: Debido al periodo de vigencia de la mayor parte de las pólizas a contratar, la vigencia del contrato no comenzará antes de las 00:00h del 01 de enero de 2021.
- Prórrogas: NO

■ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

Justificar la insuficiencia de medios: el mercado asegurador tiene unas características tales que requiere de una formación y especialización determinadas y Metro de Madrid no dispone de personal con esta cualificación.

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20%
- o Criterios económicos: 80%

• Criterios cualitativos:

LOTE 1:

CL1.A: Porcentaje de Participación en Beneficios en la póliza de RCG para siniestralidad comprendida entre 0% y 25% - 5 puntos

CL1.B: Porcentaje de Participación en Beneficios en la póliza de RCG para siniestralidad comprendida entre 25,01% y 50%, - 5 puntos

CL1.C: Plazo (días) entrega informes resumen anuales de la siniestralidad asociada a las pólizas intervenidas en el LOTE 1, - 5 puntos

CL1.D: Límite por siniestro propuesto para la póliza de SAV para cobertura de Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización en el extranjero, - 5 puntos

LOTE 2:

CL2.A: Porcentaje de Participación de beneficios en las pólizas de TRDM y TRDM-MM para siniestralidad comprendida entre 0% y 25%, - 7 puntos

CL2.B: Porcentaje de Participación de beneficios en las pólizas de TRDM y TRDM-MM para siniestralidad comprendida entre 25,01% y 50%, - 5 puntos

CL2.C: Plazo (días) entrega informe resumen anual de la siniestralidad asociada a las pólizas intervenidas en el LOTE 2, - 8 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para CL1.D.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 80 %

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

■ **Subcontratación:**

☒ Procede, no hay tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

■ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ SI

☒ En parte del contenido:

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

En los anexos de este pliego se aportan datos de carácter sensible de las instalaciones de la red, así como de todo el parque de material móvil para que las aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo, y que conlleven grave riesgo para la seguridad de Metro de Madrid y sus usuarios y trabajadores en caso de uso indebido por terceros ajenos a la licitación.

■ **Cesión de datos:**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

En diversas pólizas objeto de esta licitación, y más concretamente en todas las pólizas que forman parte del Lote 1 y en la de todo riesgo de automóviles propiedad de Metro (TR-VEH) que forma parte del Lote 2, se comunicarían datos personales de empleados de Metro, familiares de empleados y/o de viajeros, según la póliza de aplicación en caso de producirse un siniestro.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid y, que actualmente están en vigor, se justifican por el planteamiento de necesidades de cobertura de aseguramiento por razones de tipo legal, de tipo económico y de tipo social, a los riesgos relativos a responsabilidad civil, previsión social, daños patrimoniales etc., que pueden derivarse de la actividad habitual de la compañía.

En el año 2018 se licitó el Programa de Aseguramiento actual por un periodo de dos años, entrando en vigor el 01 de enero de 2019 y finalizará, por tanto, el 31 de diciembre de 2020.

El objeto de esta licitación fue la contratación de Servicios de Mediación y Asesoramiento, para que se recibió una única oferta por parte de la empresa AON GIL Y CARVAJAL, S.A., CORREDURIA DE SEGUROS, que resultó adjudicataria de los tres lotes bajo cuyos contratos de mediación se gestionaron la contratación de las quince pólizas de seguros que formaban parte del programa asegurador, cuyo número no ha variado a lo largo de la vigencia de los contratos. El detalle de las diferentes pólizas que integran el Programa de aseguramiento que actualmente está en vigor se muestra en la tabla a continuación:

LOT E	Nº CONTRATO	OBJETO PÓLIZA	VIGENCIA PÓLIZA
1	7218000912	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL (RCG)	31.12.2020
1	7218000913	RESPONSABILIDAD CIVIL ADMINISTRADORES Y DIRECTORES (RCD&O)	31.12.2020
1	7218000914	RESPONSABILIDAD CIVIL LOCALES COMERCIALES (RC-LC)	31.12.2020
1	7218000915	RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESIONAL (RCP)	31.12.2020
1	7218000916	RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESIONAL METRO LIMA (RCP-LIMA)	26.04.2021
1	7218000918	SEGURO VOLUNTARIO DE ACCIDENTES (SVA)	31.12.2020
1	7218000917	SEGURO OBLIGATORIO DE VIAJEROS (SOV)	31.12.2020
2	7218000919	TODO RIESGO DAÑOS MATERIALES BIENES EXPLOTADOS POR METRO DE MADRID (TRDM)	31.12.2020
2	7218000920	TODO RIESGO DAÑOS MATERIALES DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL (TRDM-MM)	31.12.2020
2	7218000921	DAÑOS MATERIALES EN LOCALES COMERCIALES (DM-LC)	31.12.2020
3	7218000922	SEGURO ACCIDENTES CONDUCTORES DE VEHÍCULOS Y OCUPANTES (SACO)	31.12.2020
3	7218000923	SEGURO ACCIDENTES VOLUNTARIADO CORPORATIVO (SVC)	31.12.2020
3	7218000924	SEGURO ACCIDENTES CURSOS DE FORMACIÓN (SAF)	31.12.2020
3	7218000926	SEGURO ASISTENCIA EN VIAJES (SAV)	31.12.2020
3	7218000925	TODO RIESGO 15 AUTOMÓVILES PROPIEDAD DE METRO DE MADRID (TR-VEH)	31.12.2020

Como consecuencia de que dichos contratos finalizan con fecha 31 de diciembre de 2020, es necesario tramitar una nueva solicitud de contratación con el fin de poder dar continuidad a la cobertura de los riesgos cubiertos en el actual programa de aseguramiento.

Debido a la crisis sanitaria surgida por el COVID-19 a nivel mundial, se ha experimentado una situación de alta volatilidad y desconfianza reconocida por los principales Organismos Financieros Nacionales e Internacionales para los siguientes meses lo que ha provocado un drástico cambio en las prioridades del mercado asegurador con un endurecimiento notable de las condiciones y criterios de aseguramiento de las compañías aseguradoras y reaseguradoras que ha afectado significativamente al nivel de primas y coberturas a contratar mediante esta

licitación lo que ha hecho replantearse los términos de la misma con el objetivo de contener la subida de las primas general experimentada en el mercado asegurador, estimada en un 20% de media aproximadamente, sin perder coberturas. En alguno de los ramos, como es, por ejemplo, el de Responsabilidad Civil de D&O el mercado asegurador está experimentado subidas del orden del 200 %.

Para limitar el impacto de la crisis en esta licitación se han tomado medidas como limitar la duración del contrato a un año y limitar el porcentaje de intervención de primas por parte de la correduría a un 8%. Habitualmente, en el mercado asegurador, el porcentaje de intervención de primas por parte de las corredurías es de un 10%.

El alcance de esta nueva licitación se divide en dos Lotes diferenciados, a los que las empresas licitadoras, con el fin de favorecer la concurrencia y la participación en el concurso podrán presentar oferta de manera independiente, no siendo obligado presentar oferta a los dos lotes.

Se sigue contemplando, igualmente, para cada Lote una partida económica dirigida a remunerar a la correduría por los trabajos de gestión y tramitación de la siniestralidad asociada al lote específico, junto a la generación de informes periódicos y atención a METRO en toda solicitud de información que demande en cualquier momento.

No se incluyen dentro del alcance de la nueva licitación las siguientes pólizas que sí formaban parte del programa de aseguramiento 2019-2020:

- Las pólizas suscritas en relación a la concesión/cesión de explotación comercial de Locales en la infraestructura la red (Pólizas de Responsabilidad Civil Locales Comerciales (RC-LC), y Daños Materiales en Locales Comerciales (DM-LC), puesto que en 2021 no está previsto que haya ningún local en servicio comercial.

Ante un posible siniestro, los daños en el continente de dichos locales están cubiertos por la póliza de Todo Riesgo de Daños Materiales de bienes explotados por Metro (TRDM-I), y la póliza de Responsabilidad Civil General (RCG) respondería ante la responsabilidad civil subsidiaria de Metro en dicho siniestro.

Es responsabilidad de los posibles inquilinos de los locales el contratar la póliza de daños para su contenido y la póliza de responsabilidad civil de su propia actividad.

- La póliza de Responsabilidad Civil Profesional Metro LIMA (RCP-LIMA) debido a que, por un lado, se circunscribe exclusivamente a la duración del proyecto de construcción de la Línea 2 del Metro de Lima y a la participación de Metro de Madrid como Asistencia técnica en dicho proyecto, y por lo tanto no es una póliza que requiera de renovación periódica como el resto de pólizas del programa de aseguramiento, y que, por otro lado, la situación de incertidumbre económica a nivel mundial se está traduciendo en un endurecimiento del mercado asegurador, que en el caso concreto de esta póliza se ve agravado por su espacio geográfico de aplicación, y teniendo en cuenta la vigencia de la póliza actual (26-04-2021), lo más recomendable es licitar esta póliza ad-hoc y de manera independiente.

En la siguiente tabla se compara el presupuesto anual del programa de aseguramiento en vigor con el presupuesto propuesto para la nueva licitación, considerando los siguientes aspectos:

- Para el programa de aseguramiento en vigor se toma como referencia anual el año 2019, cuya facturación está 100% consolidada, es decir incluye las regularizaciones de las primas asociadas a variables como el número de viajeros y los extornos.
- Se tienen en cuenta únicamente las pólizas incluidas en el alcance de la nueva licitación. Esto es, no se consideran los importes facturados en el año 2019 para las Pólizas de Responsabilidad Civil Locales Comerciales (RC-LC), Daños Materiales en Locales Comerciales (DM-LC) y Responsabilidad Civil Profesional Metro LIMA (RCP-LIMA).

IMPORTE PROGRAMA ASEGURAMIENTO NUEVA LICITACIÓN vs IMPORTE PROGRAMA ASEGURAMIENTO EN VIGOR		IMPORTE ANUAL PROGRAMA ACTUAL (AÑO 2019)			IMPORTE ANUAL NUEVA LICITACIÓN		
		PRIMAS	HONORARIOS	TOTAL	PRIMAS	HONORARIOS	TOTAL
LOTE 1	19%	1.210.319,69	56.880,00	1.267.199,69	1.457.898,41	54.000,00	1.511.898,41
LOTE 2	33%	1.305.405,08	30.720,00	1.336.125,08	1.746.849,01	30.000,00	1.776.849,01
TOTAL	26%	2.515.724,77	87.600,00	2.603.324,77	3.204.747,42	84.000,00	3.288.747,42

En el Lote 1 el incremento del 19% se debe a la aplicación, para cada una de las pólizas que lo integran, de la subida de las primas general experimentada en el mercado asegurador para su ramo específico, junto con el ajuste, para aquellas pólizas sujetas a regularización, del valor estimado para 2021 de los parámetros referencia que se utilizan para el cálculo de cada prima (demanda, número de vehículos en flota, número de acciones de voluntariado y voluntarios, número de asistentes innominados a cursos de formación, etc.).

En el Lote 2 el incremento del 33% se debe a la aplicación, para cada una de las pólizas que lo integran, de la subida de las primas general experimentada en el mercado asegurador para su ramo específico junto con, para aquellas pólizas sujetas a regularización, el valor estimado para 2021 de los parámetros referencia para el cálculo de cada prima (valor del activo inmovilizado tanto de instalaciones como de material móvil y número de vehículos propios).

Se adjunta anexo con el comparativo, desglosado por pólizas, de importes de primas para cada una de las mismas.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

PRESUPUESTO DE GASTO LOTE 1

AÑO	2021				
IMPORTE PERMITIDO €	54.000,00	48.482,72	1.219.256,09	21.125,50	169.034,40
CUENTA	623610	625004	625005	625006	625007
CECO	2702				

PRESUPUESTO DE GASTO LOTE 2

AÑO	2021		
IMPORTE PERMITIDO €	30.000,00	60.186,68	1.686.662,33
CUENTA	623610	625001	625008
CECO	2702		

ANEXO

IMPORTE ESTIMADO PRIMAS NUEVA LICITACIÓN vs IMPORTE FACTURADO EN 2019 PRIMAS CONTRATO EN VIGOR

LOTE	PÓLIZA	IMPORTE PRIMAS			OBSERVACIONES
		FACTURADO 2019	NUEVA LICITACIÓN	%	
1	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL (RCG)	839.505,36	875.595,46	4,30%	Se aplica subida porcentual del 20% según tendencia actual del mercado asegurador en el ramo de la RCG y se ajusta parámetro referencia para el cálculo de la prima al valor estimado para 2021 (demanda viajeros)
1	RESPONSABILIDAD CIVIL ADMINISTRADORES Y DIRECTORES (RCD&O)	53.075,00	212.300,00	300,00%	Se aplica subida porcentual del 200% según tendencia actual del mercado asegurador en el ramo de la RC D&O. El % adicional de subida viene motivado por que el corredor advierte que la prima de la póliza en vigor está por debajo de mercado para las garantías y coberturas contratadas
1	RESPONSABILIDAD CIVIL PROFESIONAL (RCP)	105.088,50	131.360,63	25,00%	Se aplica subida porcentual del 25% según tendencia actual del mercado asegurador en el ramo de la RCP
1	SEGURO VOLUNTARIO DE ACCIDENTES (SVA)	35.161,96	36.859,83	4,83%	Se aplica subida porcentual del 20% según tendencia actual del mercado asegurador en el ramo de accidentes y se ajusta parámetro referencia para el cálculo de la prima al valor estimado para 2021 (demanda viajeros)
1	SEGURO OBLIGATORIO DE VIAJEROS (SOV)	152.368,45	169.034,40	10,94%	Se aplica subida porcentual del 20% según tendencia actual del mercado asegurador en el ramo de accidentes y se ajusta parámetro referencia para el cálculo de la prima al valor estimado para 2021 (demanda viajeros)
1	SEGURO ACCIDENTES CONDUCTORES DE VEHÍCULOS Y OCUPANTES (SACO)	4.547,58	4.905,65	7,87%	Se ajusta parámetro referencia para el cálculo de la prima al valor estimado para 2021 (Nº vehículos en flota)
1	SEGURO ACCIDENTES VOLUNTARIADO CORPORATIVO (SVC)	1.175,12	1.727,63	47,02%	Se ajusta parámetro referencia para el cálculo de la prima al valor estimado para 2021 (Nº de voluntarios)
1	SEGURO ACCIDENTES CURSOS DE FORMACIÓN (SAF)	1.027,72	4.989,61	385,50%	Se ajusta parámetro referencia para el cálculo de la prima al valor estimado para 2021 (nº de asistentes innominados)
1	SEGURO ASISTENCIA EN VIAJES (SAV)	18.370,00	21.125,20	15,00%	Se aplica subida porcentual del 15% según tendencia actual del mercado asegurador en el ramo de accidentes en viaje

		IMPORTE PRIMAS			
LOTE 2	PÓLIZA TODO RIESGO DAÑOS MATERIALES BIENES EXPLOTADOS POR METRO DE MADRID (TRDM)	473.588,89	670.064,09	41,49%	Se aplica subida porcentual del 25% según observaciones tendencia actual del mercado asegurador en el ramo daños patrimoniales aplicado a daños en instalaciones y se ajusta parámetro referencia para el cálculo de la prima al valor estimado para 2021 según la tendencia de incremento de valor del activo inmovilizado reflejado en los informes de actualización del valor activo inmovilizado en los últimos años (valor activo instalaciones)
2	TODO RIESGO DAÑOS MATERIALES DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL (TRDM- MM)	781.685,51	1.016.598,24	30,05%	Se aplica subida porcentual del 10% según tendencia actual del mercado asegurador en el ramo daños patrimoniales aplicado a daños en material móvil y se ajusta parámetro referencia para el cálculo de la prima al valor estimado para 2021 según la tendencia de incremento de valor del activo inmovilizado reflejado en los informes de actualización del valor activo inmovilizado en los últimos años (valor activo material móvil)
2	TODO RIESGO AUTOMÓVILES PROPIEDAD DE METRO DE MADRID (TR- VEH)	50.130,68	60.186,68	20,06%	Se aplica subida porcentual del 10% según tendencia actual del mercado asegurador de daños en vehículos y se ajusta parámetro referencia para el cálculo de la prima al valor estimado para 2021 (Nº vehículos propios)

