

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
RODAMIENTOS COMPACTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE TRENES DE LAS SERIES 3000 Y
7000 DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**



FEBRERO - 2017



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE.....	4
2. REQUISITOS	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	5
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD	5
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA	6
4. GARANTÍAS.....	6
5. ASISTENCIA TÉCNICA	8



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato el suministro del rodamiento compacto montado en los ejes de ruedas de los trenes de la serie 3000 y del cartucho de caja de grasa TBU montado en los ejes de ruedas de los trenes de la serie 7000 del parque de material móvil de Metro de Madrid.

Los repuestos objeto de la actual licitación junto con las cantidades a adquirir, son los recogidos en la siguiente tabla:

Pos.	Ref. Interna M.M.	Denominación	Destino	Cantidad (un.)
01	274317	CARTUCHO CAJA GRASA TBU 120X195X131,35	S/7000	264
02	304328	RODAMIENTO COMPACTO (REF. SKF BT2-7093)	S/3000	450

Tabla 1. Repuestos objeto del contrato.

La adjudicación se realizará en un único lote por ambas referencias. No se admitirán ofertas parciales, desestimándose aquellas ofertas que no incluyan a las dos referencias.

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

El adjudicatario suministrará los repuestos de acuerdo con los requisitos definidos en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas. A continuación se especifican las referencias del fabricante con las que se definen los repuestos de forma unívoca, así como las Condiciones Particulares asociadas a cada uno de estos repuestos:

Pos.	Ref. Interna M.M.	Denominación	CONDICIONES PARTICULARES
01	274317	CARTUCHO CAJA GRASA TBU 120X195X131,35	Plano: SKF 1639609D
02	304328	RODAMIENTO COMPACTO (REF. SKF BT2-7093)	Ref.: SKF BT2-7093

Tabla 2. Identificación de los repuestos objeto del contrato

Los rodamientos objeto del contrato son los indicados en la documentación técnica facilitada por los fabricantes de cada uno de los sistemas y equipos donde van instalados, que son los requeridos por los mantenedores. El destino de estos repuestos es el mantenimiento de los ejes de ruedas de los trenes de las series 3000 y 7000 del parque de material móvil de Metro de Madrid que actualmente está circulando por la red. Es por ello que los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid tienen que ser sometidos a un proceso de homologación previa,

que asegure su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por tanto, sólo se admiten las marcas y referencia especificadas.

Como se ha indicado anteriormente, estos repuestos están sometidos a un requisito de homologación previa, por lo que los rodamientos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados:

[ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Licitaciones en curso y adjudicaciones → Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados).

Los rodamientos cuyo suministro constituye el alcance del presente PPT son los citados en la tabla anterior, siendo responsabilidad del Adjudicatario asegurar el cumplimiento de los requisitos técnicos especificados en el diseño, para asegurar la calidad, fiabilidad, seguridad y duración de los mismos. El adjudicatario será el responsable de asegurar que los repuestos cumplen con todo lo especificado por el fabricante en la documentación de referencia que aparece en la tabla 2.

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

TODOS los repuestos se suministrarán a ser posible en una única entrega. En caso de no poder suministrar toda la cantidad solicitada en una entrega se admitirán entregas parciales y se deberá indicar en la documentación técnica, tal como se indica en el punto 3 del presente documento.

El plazo de entrega será el plazo de suministro indicado en la oferta del licitador, que no podrá ser superior a un año.

El embalaje de suministro deberá quedar identificado mediante una etiqueta en la que se incluirá al menos la siguiente información:

- Referencia interna de Metro (matrícula)
- Designación
- Número y nombre del proveedor
- Número de contrato de Metro
- Cualquier otro dato que resulte de interés para el adjudicatario

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Con cada suministro, el Adjudicatario deberá entregar junto con la mercancía, la documentación de

calidad que se le requiera de manera explícita en el pedido. De no existir mención explícita, el Adjudicatario enviará junto con la mercancía una declaración de conformidad tipo 2.1 (según EN 10204) respecto el plano o especificación del producto, correspondiente a las unidades suministradas.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, los siguientes documentos:

- DOCUMENTO EN EL QUE SE INDIQUE EL PLAZO DE SUMINISTRO Y NÚMERO DE ENTREGAS (SI PROCEDE).

En este documento deberá venir recogida la siguiente información:

- En caso de realizar el **suministro en una sola** entrega por cada posición, se deberá indicar el plazo de entrega en semanas. Se podrán dar plazos de entrega diferentes para cada uno de los rodamientos del contrato.
- En caso de no poder suministrar toda la cantidad solicitada de cada una de las referencias en una sola entrega, se aceptarán entregas parciales, y el licitador deberá entregar una planificación de entregas que deberá aceptar Metro.

Se deberá indicar:

- El número de entregas en que se suministrará cada una de las posiciones
- La cantidad de rodamientos que se suministrarán en cada una de las entregas para cada posición
- El plazo de suministro de cada entrega para cada una de las posiciones

4. GARANTÍAS

La garantía será de dos (2) años contando desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación.

Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Adjudicatario atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID, una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Adjudicatario, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El Adjudicatario se compromete al reprocesado o reposición sin cargo, de la totalidad del material defectuoso, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación, en cualquier caso se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de

reposición previsto. Si la reposición del suministro no fuera posible técnicamente o económicamente inviable, el Adjudicatario realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

El Adjudicatario, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Adjudicatario.

GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Adjudicatario asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Adjudicatario se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los requerimientos técnicos del producto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID S.A. y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Adjudicatario dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Adjudicatario, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.



El Adjudicatario mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas. Dicho datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Adjudicatario está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Adjudicatario, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.

5. ASISTENCIA TÉCNICA

El Adjudicatario designará personal cualificado de su Organización como interlocutor con METRO DE MADRID S.A., a efectos de gestión del presente Contrato, y colaborará a requerimiento de éste en los análisis de averías o de calidad de los suministros, o ante incidentes con origen en sus suministros, emitiendo los informes requeridos.

Dentro de las actividades propias de la Asistencia Técnica del Adjudicatario, además de las indicadas y ante averías sistemáticas que puedan afectar a la funcionalidad de los equipos y a la seguridad, potencialmente producidas por repuestos defectuosos de su suministro, se garantizará la presencia del personal del suministrador en METRO DE MADRID a requerimiento de éste, para la observación de fenómenos, averías, mediciones, muestreos, registros, ajustes u otras operaciones, y realización de las campañas precisas para comprobar la actuación o funcionalidad de los equipos que montan sus repuestos, y para verificar la correcta actuación de los repuestos y piezas tras la realización de modificaciones o cambios de diseño o cambio de repuestos, o cualesquiera otras que tengan su origen en las indicaciones o quejas de METRO DE MADRID S.A.