



Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO: 5000005924

OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: **MODIFICACIÓN DEL SOFTWARE DE LOS EQUIPOS DE VENTA, PEAJE KAPSCH, PARA SU ADAPTACIÓN A LA TTP**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000002765

Metro de Madrid, S.A.

Dirección / Gerencia: Explotación
Ferroviaria

Área: Ingeniería de Instalaciones

División: Instalaciones y Sistemas de
Información

Servicio: Serv. Ingeniería Sistemas
de Explotación

Responsable del Contrato: Enrique Somonte

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la primera ampliación del plazo de ejecución del contrato de inversión N.º 7719000089

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7719000089

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio consistente en:

Contratación del servicio de desarrollo de software para los equipos de venta y Peaje hasta completar 12.000 horas de trabajo para la realización de todas y cada una de las actuaciones y operaciones necesarias para modificar el software de los equipos de Venta y de Validación del fabricante KAPSCH. Con cada actuación se pretende dotar a estos sistemas de todas las funcionalidades que continuamente está demandando el proyecto BIT (Billete Inteligente para el Transporte).

- **Número de la licitación**

6011900112

- **Número de SC del contrato original**

2000002765.

- **Contratista**

ARCE MOBILITY SOLUTIONS S.A.U (anteriormente KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A.)

- **Importe inicial del contrato**

OCHOCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL EUROS (888.000,00 €) euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 892.500,00 euros (IVA no incluido).

■ **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:
 - o LCSP (Ley 9/2017)
 - o LCSE (Ley 31/2007)
- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017).

■ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: CUATRO (4) AÑOS
 - *Fecha inicio:* 30/05/2019
 - *Fecha finalización:* 29/05/2023
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

3 ANTECEDENTES

Para tramitar la licitación número 6011900112 para los servicios de desarrollo de software para los equipos de venta y Peaje hasta completar 12.000 horas de trabajo para la realización de todas y cada una de las actuaciones y operaciones necesarias para modificar el software de los equipos de Venta y de Validación del fabricante KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A. actualmente ARCE MOBILITY SOLUTIONS se utilizó un procedimiento negociado, solicitándose oferta a KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A., única empresa con capacidad para realizar los trabajos objeto de este contrato.

El objeto de los trabajos de este contrato es la realización de todas y cada una de las actuaciones y operaciones necesarias para modificar el software de los equipos de Venta y Validación del fabricante KAPSCH presentes en Metro de Madrid (en adelante,

METRO), de tal forma que se puedan implementar un conjunto de nuevos desarrollos necesarios para el correcto tratamiento de la Tarjeta de Transporte Público (TTP) y de todas sus funcionalidades asociadas.

Este contrato da cabida a los trabajos a realizar para adaptar las diferentes máquinas de venta automática y baterías de peaje de KAPSCH, a las nuevas necesidades surgidas por la puesta en explotación de la TTP, y motivadas, en ciertos casos, por modificaciones en las especificaciones de la Aplicación de Transportes realizadas por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), que es la Autoridad que fija la política tarifaria.

Además, es objeto englobar también los requerimientos funcionales solicitados por distintos departamentos de METRO, como el Área de Gestión Operativa, el Área Financiera, o el Área de Mantenimiento. Estas solicitudes vienen motivadas por la experiencia adquirida en el día a día, y están encaminadas a facilitar la labor de los agentes en sus tareas cotidianas o mejorar la experiencia del usuario.

Este contrato está vinculado a la exigencia de realizar las actuaciones en función de las necesidades que se generan, posibilitando actuar de forma rápida ante situaciones sobrevenidas.

Se encuentran en desarrollo trabajos de este Contrato que no se pueden finalizar hasta que se fijen las condiciones tarifarias por la Autoridad del Transporte (CRTM), siendo datos de entrada imprescindibles para finalizar la operación en marcha. Las tareas pendientes actualmente son:

- Cambio de billete para los títulos turísticos. Solo se permitirá cambio de zona A por zona T.
- Tratamiento abonos válidos para todas las zonas en fin de semana y festivos.
- Informar de la proximidad de la caducidad de la TTP, especialmente para los usuarios de Tarjeta Azul.
- Próximos cambios de Tarifas tras eliminación de Bonificación, con posibilidad de compensación por retraso en la fecha aplicación.
- Tratamiento de interface en próximos cierres de estaciones por obras.
- Mejoras en la información contable para la integración con la nueva aplicación GesReVeNet.
- Gestión de cortes programados para la información de trayectos en las Máquinas Automáticas.
- Mejoras en tareas de vaciado de monedas en las máquinas automáticas.
- Pago de recargos extraordinarios en las máquinas automáticas.
- Liquidación de recargos extraordinarios en las máquinas automáticas por parte del personal de intervención.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?
☒ NO
☐ Sí
- Motivos del retraso del plazo de ejecución: Se encuentran en desarrollo trabajos de este contrato que no se pueden finalizar hasta que se fijen las condiciones tarifarias por la Autoridad del Transporte (CRTM), siendo datos de entrada imprescindibles para finalizar la operación en marcha.
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 15/12/2023.
- Justificación de la nueva fecha propuesta: Plazo estimado para la ejecución de la totalidad del Contrato actual.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL
AÑO	2023
IMPORTE PERMITIDO	500.153,42 €
PEP	18.193
EXPEDIENTE	H.1745

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.