



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE CONDENSADOR 2200  $\mu$ F.450V. 32 DX 8223,  
CON REF. INTERNA 85812

NÚMERO DE LA S.C: 3000008272

Metro de Madrid, S.A.

**División:** Económica-Financiera

**Área:** Aprovisionamiento

**Servicio:** Compras

**Aprobado:** Pablo Escudero

**Fecha:** 04/08/2019

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene como objeto el suministro 840 unidades del CONDENSADOR 2200  $\mu$ F.450V. 32 DX 8223 (85812).

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro del condensador instalado en el convertidor estático (C.E.) SEPSA de 42 KVA de los vehículos 2000.

REF. INTERNA DE METRO	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD (UN)
085812	CONDENSADOR 2200 $\mu$ F.450V. 32 DX 8223	840

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud

### ▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

34.500,00 euros

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

En función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

(Ver apartado 3.3)

### ▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base de Licitación Sin IVA: 34.500,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.245,00 euros
- Presupuesto Base de Licitación: 41.745,00 euros

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación:

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de la adquisición de un único repuesto.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Doce (12) meses, o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes:

La última contratación realizada de este repuesto se presenta en la siguiente tabla:

Nº CONTRAT O	FECHA	CONTRATIST A	Nº SC	CANTIDAD CONTRATAD A (UN.)	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO UNITARIO (€)
531700002 7	12/02/2017	DIOTRONIC	300000366 0	840	28.896,00	34,40

**Tabla 2. Antecedentes contratación**

Esta contratación fue solicitada por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales para realizar una campaña de sustitución de este repuesto, la cual no ha podido

concluirse dentro del plazo fijado debido a la paralización de las operaciones de reparación de los equipos donde van montados (convertidores estáticos SEPSA de 42 KVA de los vehículos 2000).

### **3.2 Justificación y estimación de la necesidad:**

Este elemento, como se ha comentado anteriormente va montado, en el convertidor estático de los vehículos 2000 y forma parte del filtro del circuito intermedio del mismo, compuesto por 30 condensadores.

En paralelo a la campaña de sustitución de otros elementos que se va a realizar sobre estos convertidores, será necesario continuar con la sustitución del repuesto objeto de la licitación.

El taller electrónico del SMTC estima que realizará la reparación de 28 equipos (necesitarán 30 condensadores por cada uno de ellos), éstas empezarán a principios del año 2020, ya que actualmente hay unidades almacenadas para la reparación de los equipos previstos para este segundo semestre.

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA (UN)	COBERTURA (MESES)
085812	CONDENSADOR 2200 µF.450V. 32 DX 8223	840	12

**Tabla 3. Estimación total de necesidad.**

Por lo que se estima una necesidad de **ochocientos cuarenta (840) unidades** de este repuesto.

En la siguiente tabla se especifica la planificación de las entregas del suministro que se organizará a lo largo del periodo de duración de la vigencia del contrato.

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD (UN)	NUMERO DE ENTREGAS	CANTIDAD DEL LOTE (UN)
085812	CONDENSADOR 2200 µF.450V. 32 DX 8223	840	7	120

**Tabla 4. Planificación de las entregas.**

Las entregas las planificará Metro de Madrid en función de las necesidades REALES.

La duración propuesta para el contrato es de **doce (12) meses** o hasta agotar el suministro lo que antes ocurra.

### **3.3 Cálculo del valor estimado de la licitación:**

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha obtenido primero un valor de referencia. Para ello, se han valorado la cantidad estimada del repuesto incluido en esta Solicitud, por el precio unitario de adjudicación de la última contratación.

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA (UN)	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
085812	CONDENSADOR 2200 µF.450V. 32 DX 8223	840	34,40	28.896,00

**Tabla 5. Cálculo del valor de Referencia**

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto importe de la licitación y valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración del contrato y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **34.500,00 euros**, que en esta ocasión coincide con el **valor estimado**.

### **3.4 Requisito de homologación previa:**

Este condensador se emplea en los convertidores estáticos SEPSA de 42 KVA de los vehículos 2000 del parque de Material Móvil de Metro de Madrid, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable. En el pliego técnico se identifican los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

### **3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

## **4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos, objeto de la Solicitud una vez que estos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se presupuestan las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la elaboración de los presupuestos se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.