



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE DIVERSOS REPUESTOS FUNGIBLES DEL  
FABRICANTE INDRA, EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO  
DE LOS EQUIPOS DE VENTA Y PEAJE**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000009228**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económica-Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** 30/04/2021

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de diversos repuestos fungibles exclusivos del fabricante INDRA SISTEMAS S.A., empleados en el mantenimiento de los equipos de Venta y Peaje de Metro de Madrid S.A.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto:**

Suministro de repuestos fungibles del fabricante INDRA SISTEMAS S.A. para el mantenimiento de los equipos de Venta y Peaje.

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):**

50.050,00 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):**

El método de cálculo empleado corresponde al importe real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta un 10% del precio del contrato.

(Ver apartado 4.3)

### **▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

- Base Imponible (BI) **SIN IVA:** 45.500,00 €
- Importe del I.V.A.: 9.555,00 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 55.055,00 € IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 30 de abril de 2021 se realiza el siguiente desglose de costes:

Presupuesto de Ejecución (PE)	39.565,22 €
Costes directos (98%)	38.773,92 €
Costes indirectos (2%)	791,30 €
Gastos Generales (GG) (9%)	3.560,87 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	2.373,91 €
Base Imponible	45.500,00 €
IVA (21%)	9.555,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>55.055,00 €</b>

▪ **Modificación del contrato (Artículo 204 LCSP)**

☒ No Procede

☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”*, como se recoge en el punto 10.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes (**Art. 99.3 LCSP**)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a

este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

**Prórrogas:**

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

INDRA SISTEMAS, S.A. es la única empresa que puede realizar el suministro de los "REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE INDRA PARA LOS EQUIPOS DE VENTA Y PEAJE DE METRO DE MADRID", por los motivos que se exponen a continuación:

La compatibilidad y fiabilidad de los equipos de Venta y Peaje, únicamente puede ser garantizado si los repuestos empleados son los originales del fabricante.

La falta de especificaciones técnicas y los planos de fabricación de los repuestos hace inviable técnicamente la definición de dichos repuestos y en consecuencia imposibilita la aceptación de otras alternativas que no hayan demostrado su actitud en nuestra explotación.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (se utiliza este criterio por ser contratista único)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación (Artículo 215 LCSP):**

- ☐ No procede
- ☒ Procede.

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:  
Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Cesión de datos:**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SÍ

### 3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REF.INTERNA A	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	ENERO 2022	DICIEMBRE 2021	10 SEMANAS	SI

Tabla 1. Situación actual de los repuestos

Debido a que la licitación 6012100110 (SC N°3000008923) se ha declarado desierta, se ha tenido que realizar una contratación extraordinaria para asegurar el stock de estos repuestos. La necesidad de un nuevo extraordinario dependerá de las averías que puedan producirse, ya que estos repuestos suelen cambiarse por mantenimiento correctivo.

### 4 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 4.1 Antecedentes:

A continuación, se indican las últimas contrataciones realizadas.

REF.INTERNA	N° CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N° SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
VARIAS	5318000207	03/10/2018	INDRA SISTEMAS, S.A.	3000007327	28.929,41 €
16776	4517000617	09/05/17		3000006373	640,35 €

Tabla 2. Contratos adjudicados anteriormente.

El pasado 22 de marzo fue aprobada por el Comité Ejecutivo la licitación 6012100110 (SC N° 3000008923) para la contratación de los repuestos de este proveedor, pero se ha declarado desierta el 22 de abril de 2021, tras presentar el proveedor único su oferta económica, ha quedado excluida por ser superior al presupuesto base de la licitación. Por esta razón se inicia este nuevo procedimiento de licitación, actualizando el presupuesto base de licitación con los precios ofertados por el proveedor.

#### 4.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Estos repuestos forman parte de los equipos de venta y peaje, en concreto dentro de los siguientes equipos:

<b>EQUIPO</b>
TORNIQUETES INDRA
MAQUINAS EXPENDEDORAS METTA 2000 Y 2500
MAQUINA METTA 3000 CON LECTOR DE CANJE
PASO THALES

**Tabla 3. Equipos de VyP**

A continuación, se detalla el procedimiento seguido para la obtención de las necesidades para un periodo de 24 meses, de los repuestos identificados como “Fabricante INDRA SISTEMAS S.A.”:

- **Identificación de las referencias:** 26 son de proveedor único INDRA. Se establecen los siguientes criterios para determinar los repuestos que entran en el contrato.
- **Premisas para la determinación de los repuestos** a incluir en el futuro contrato y el **cálculo de las necesidades:**
  - o Debido a que la sustitución de este repuesto se realiza por correctivo, para el cálculo de la estimación de la necesidad, nos basamos en los consumos históricos.
  - o Se analizan los repuestos, y se calcula la estimación teniendo en cuenta la necesidad para cubrir veinticuatro (24) meses de consumo.

<b>REF. INTERNA</b>	<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>CTD. ESTIMADA (UN)</b>
16770	TSC INDRA - POSTIZO PARA INDRA Y DAT	115
16771	TSC INDRA DISPLAY ALFANUMERICO	90
16772	TSC INDRA ANTENA ANT-IN4	40
16776	TSC INDRA PICTOGRAMA USUARIO AMBAR	10
16826	TSC ANTENA	8
32921	TUBO LED BANDEJA DAZ-INDRA1	155
117162	EMV- SOPORTE FIJACION PIN-PAD	12
117187	TARJETA SELECTOR MONEDAS 0051570007700	12
117386	TSC INDRA PICTOGRAMA USUARIO BICOLOR	10

**Tabla 4. Estimación necesidades.**

Estas referencias y cantidades no constituyen un compromiso de compra, representa únicamente una referencia orientativa para el licitador de cara a

facilitar la preparación de su oferta, toda vez que las entregas estarán subordinadas a las necesidades reales.

El resto de referencias (17), para las cuales en principio no haría falta su aprovisionamiento durante los próximos veinticuatro (24) meses, se incluyen como referencias adicionales, por si fuera necesario adquirir alguna de ellas.

#### **4.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha partido del importe de referencia de la última contratación. Este importe de referencia se calcula a partir del precio unitario del último contrato multiplicado por el número de unidades de cada referencia estimado para esta licitación.

REF.INTERNA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO REFERENCIAL (€)	VALOR REFERENCIAL (€)
16770	TSC INDRA - POSTIZO PARA INDRA Y DAT	115	158,72 €	18.252,80 €
16771	TSC INDRA DISPLAY ALFANUMERICO	90	27,73 €	2.495,70 €
16772	TSC INDRA ANTENA ANT-IN4	40	53,61 €	2.144,40 €
16776	TSC INDRA PICTOGRAMA USUARIO AMBAR	10	42,69 €	426,90 €
16826	TSC ANTENA	8	68,57 €	548,56 €
32921	TUBO LED BANDEJA DAZ-INDRA1	155	36,52 €	5.660,60 €
117162	EMV- SOPORTE FIJACION PIN-PAD	12	72,25 €	867,00 €
117187	TARJETA SELECTOR MONEDAS 0051570007700	12	85,00 €	1.020,00 €
117386	TSC INDRA PICTOGRAMA USUARIO BICOLOR	10	28,27 €	282,70 €
				<b>31.698,66 €</b>

**Tabla 5. Cálculo valor de Referencia.**

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha tenido en consideración:

- El incremento de precio de las referencias tras la recepción de la proposición económica de la licitación que se ha declarado desierta por superar el



presupuesto base de esa licitación. En este caso la subida ha sido de un 33,41% del valor de referencia con el presupuesto del fabricante, con respecto a los precios de la última contratación. Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios.

- Gastos derivados de la Licitación, como el coste de póliza de seguros, aval, etc.
- Además, a la cantidad resultante se incrementa en un 5 % por si fuera necesario la inclusión de nuevos repuestos al objeto del contrato, por ejemplo, por nuevas matriculaciones. METRO DE MADRID podrá incluir nuevas referencias similares cuando por las necesidades de la explotación y, para garantizar el correcto mantenimiento de los sistemas, sea necesaria la adquisición de estos repuestos. Adicionalmente este incremento servirá también para poder incluir repuestos adicionales actualmente no necesarios por disponer de cobertura suficiente. Serían diecisiete (17) repuestos adicionales indicadas en el anexo IV REFERENCIAS ADICIONALES y recogidas en el pliego de prescripciones técnicas. Se estima que no será necesaria la adquisición de estos repuestos durante los 24 meses de duración del contrato propuesto. Sin embargo, ante posibles variaciones significativas de las tasas de avería debido al estado de algunos repuestos y, por tanto, sea necesario adquirir repuestos inicialmente no previstos por lo que se pediría oferta de contratación y se incluiría en contrato actual.

Por tanto, el importe se incrementa en un 42% respecto al importe de referencia (31.698,66 €) para obtener el presupuesto base de licitación. Por lo que el **Importe Base de Licitación SIN IVA** una vez redondeado asciende a **45.500,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato, el importe de **Valor Estimado de la licitación** es **50.050,00 euros**.

#### **4.4 Requisito de homologación previa:**

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados del fabricante Indra Sistemas, de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Todos estos repuestos se emplean en el mantenimiento de equipos actualmente en circulación, por lo que cualquier equivalente de asegurar su compatibilidad, rendimiento, funcionalidad y seguridad. Por lo que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad, seguridad y prestaciones en funcionamiento en los equipos donde van montados. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

En el caso concreto de estos repuestos, fue el Servicio de Ingeniería de Instalaciones cuando solicitaron la apertura de las matrículas quien determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

## **5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*