



Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:
5000006067

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: SERVICIO DE
INSPECCIÓN TÉCNICA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS
EN LA BATEADORA B-1 (08-16) NR.2368**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:
6000007665

Metro de Madrid, S.A.

Dirección / Gerencia: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

Área: OBRA CIVIL

División:

Servicio: SERVICIO DE
SUPERESTRUCTURA DE VÍA

Responsable del Contrato: Pablo García

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato de Servicio de Inspección Técnica y suministro de Repuestos en la Bateadora B-1 (08-16) NR.2368.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7219000351

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio Servicio de Inspección Técnica y suministro de Repuestos en la Bateadora B-1 (08-16) NR.2368

- **Número de la licitación**

6011900052

- **Número de SC del contrato original**

6000007665

- **Contratista**

PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.

- **Importe inicial del contrato**

34.449,17 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 34.449,17 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**
 - o LCSP (Ley 9/2017)
- **Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato:** se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017).

- **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 48 MESES
 - Fecha inicio: 27/6/20219
 - Fecha finalización: 26/6/2023
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
 - ☒ NO
 - ☐ Sí, hasta el (indicar fecha)

3 ANTECEDENTES

Los diferentes sistemas de medición de geometría de vía que posee la bateadora B-1, requieren de un mantenimiento preventivo/correctivo periódico, con el cual, se garantiza el correcto funcionamiento de los mismos.

La ejecución de las diferentes unidades del contrato, requieren que la maquina bateadora B-1 este en correcto estado, para poder realizar las actuaciones sobre los sistemas de geometría embarcados.

Desde el 2 de marzo del 2023, la bateadora B-1 está paralizada por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales por avería en el motor. Lo que ha impedido la ejecución del contrato.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?
 - ☒ NO
 - ☐ Sí
- Motivos del retraso del plazo de ejecución:

La bateadora B-1 está paralizada por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales por avería en el motor. Impidiendo esta circunstancia la ejecución del contrato.
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 27/10/2023
- Justificación de la nueva fecha propuesta: Se trata del plazo estimado por parte de Metro de Madrid, necesario para la realización de las actuaciones de mantenimiento previstas sobre el sistema de medida de geometría embarcado en la bateadora, una vez reparado el motor por parte del Servicio de Talleres Centrales.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No es necesario reajuste presupuestario entre anualidades.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.