

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA
LA CONTRATACIÓN DE SUMINISTRO DE
COMBUSTIBLE GASÓLEO B Y GASÓLEO C**

SSEG-PPT-08-2018



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. OBJETO	3
3. ALCANCE	3
4. REQUISITOS DEL SERVICIO	4
4.1 CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO A SUMINISTRAR	4
4.2 DESCRIPCIÓN Y CONDICIONES DEL SUMINISTRO	4
4.3 DETERMINACIÓN DEL PRECIO	6
5. RECLAMACIONES DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	7
6. ACUERDO DE NIVEL DE SERVICIO	8
7. PRESENTACIÓN DE OFERTAS	9
7.1 CUMPLIMENTACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA.....	9
7.2 CUMPLIMENTACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA.....	9
8. FACTURACIÓN	10

1. INTRODUCCIÓN

METRO DE MADRID SA, en adelante METRO, necesita del suministro de gasóleo tipo B para el funcionamiento de sus vehículos auxiliares propulsados mediante motor diésel que se utilizan en el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria, y de gasóleo tipo C para calefacción y agua caliente sanitaria (ACS) en alguno de sus recintos cuyas instalaciones utilizan este tipo de combustible como fuente de alimentación.

2. OBJETO

El presente PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS (en adelante PPT), establece las condiciones técnicas para la *Contratación de Suministro de Gasóleo B y Gasóleo C en recintos de Metro de Madrid*, para cubrir la demanda de ambos combustibles por un periodo de veinticuatro [24] meses.

3. ALCANCE

METRO contempla, para la presente licitación, la división del alcance del total del contrato en dos lotes:

- **LOTE 1: Suministro gasóleo B**
- **LOTE 2: Suministro gasóleo C**

Las empresas que deseen licitar deberán hacerlo presentado la oferta con el contenido mínimo que se indica en el apartado 7 de este PPT, a uno o ambos lotes objeto de la presente licitación.

Para cada uno de los dos lotes, la empresa cuya oferta presente la mejor relación calidad-precio según lo establecido en el apartado 26 y 27 del Pliego de Condiciones Particulares, será la que resulte adjudicataria para cada uno de ellos de forma independiente.

METRO establece como cantidades estimadas de consumo para los 24 meses de duración del contrato las indicadas en las siguientes tablas:

ESTIMACIÓN NECESIDADES SUMINISTRO LOTE 1	
GASOLEO B	327.446 Litros
DURACIÓN	24 meses
ESTIMACIÓN NECESIDADES SUMINISTRO LOTE 2	
GASOLEO C	144.000 Litros
DURACIÓN	24 meses

Las cifras indicadas de volumen de litros a consumir para cada Lote, y su traslado al presupuesto de licitación deben entenderse como meramente orientativas, no suponiendo compromiso alguno de consumo y facturación efectivas por parte de METRO a lo largo de los 24 meses de duración prevista del contrato.

4. REQUISITOS DEL SERVICIO

4.1 CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO A SUMINISTRAR

La calidad de los productos ofertados deberá cumplir las características técnica especificadas para productos petrolíferos en general, y para el gasóleo B y C en particular, que establece el Real Decreto 61/2006 de 31 de enero, BOE de 17 de febrero de 2006, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocarburantes, o especificadas en aquella legislación que posteriormente pueda entrar en vigor tras su adjudicación, así como cuanta normativa técnica que sea de aplicación, que tendrán carácter de condiciones de calidad mínima.

Todas las entregas irán acompañadas, junto al albarán, de un certificado de características del gasóleo suministrado, pudiendo METRO MADRID, siempre que lo considere oportuno durante el período de ejecución del contrato, realizar el análisis de muestras del combustible suministrado por el adjudicatario. METRO MADRID durante la vigencia del contrato, podrá establecer aquellos controles que estime oportunos para la verificación de la calidad del suministro.

4.2 DESCRIPCIÓN Y CONDICIONES DEL SUMINISTRO

Los suministros con carácter habitual se llevarán a cabo previa solicitud de METRO y deberán realizarse de lunes a viernes en horario de 8h a 14h.

Los licitadores, para cada uno de los lotes, deberán indicar en su oferta si tiene disponibilidad de realizar dichos suministros en sábados o domingos y festivos.

Igualmente, los licitadores deberán indicar en su oferta el plazo de suministro habitual del combustible solicitado para cada lote, siendo este plazo como máximo de 72h a partir del momento de la solicitud.

Excepcionalmente, METRO por necesidades de su explotación, podrá solicitar suministros con carácter de urgencia. Al igual que en el caso de los suministros de carácter habitual, los licitadores deberán indicar en sus ofertas para cada uno de los lotes el plazo de suministro de estos casos de urgencia, que será como máximo de 24 horas a partir del momento de la solicitud.

La entrega de los Productos Petrolíferos se acompañará del Documento de Acompañamiento Comercial – Albarán de entrega y Circulación validado con la lectura inicial y final del contador homologado del propio vehículo de transporte en el que además se harán constar, la fecha y la hora de entrega, cantidad entregada, número o código del depósito, etc.

En el momento de la entrega, METRO podrá proceder por sus medios a la verificación de la cantidad entregada, efectuando las mediciones que considere necesarias.

Los puntos de suministro, características del depósito y tipo de gasóleo se detallan en las siguientes tablas:

PUNTOS DE SUMINISTRO LOTE 1 "GASOLEO B" METRO DE MADRID, S.A.		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD / TIPO	TITULARIDAD
D01: Depósito de CUATRO CAMINOS (c/ Virgen de la Nieva, 3 28003 Madrid)	1250 litros - GASOLEO "B"	Sº Ingeniería Mto. Instalaciones y Comunicaciones
D04: Depósito de CANILLEJAS (c/ Néctar s/n, 28022 Madrid)	3000 litros - GASOLEO "B"	Sº Mto. de Electrificación, Señales y Comunicación
D05: Depósito de ALUCHE (Avenida de los Poblados, s/n 28024 Madrid)	1250 litros - GASOLEO "B"	Sº Ingeniería Mto. Instalaciones y Comunicaciones
D07: Depósito 7 SACEAL (Av. del Ventisquero de la Condesa 28035 Madrid)	3000 litros - GASOLEO "B"	Sº Vía
D08: Depósito de LAGUNA (c/ Gotarrendura, 03 28047 Madrid)	2000 litros - GASOLEO "B"	Sº Ingeniería Mto. Instalaciones y Comunicaciones
D10: Depósito de CUATRO VIENTOS (Camino de la Canaleja S/N salida M-40 Km. 31 Madrid)	1500 litros - GASOLEO "B"	Sº Ingeniería Mto. Instalaciones y Comunicaciones
D11: Depósito de LORANCA (c/ Alegría, s/n 28944 Fuenlabrada, Madrid)	1500 litros - GASOLEO "B"	Sº Ingeniería Mto. Instalaciones y Comunicaciones
CPA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA (Carretera Mejorada del Campo-Sta. Eugenia M203, km 2, 28500 Arganda)	1500 litros - GASOLEO "B"	Sº Ingeniería Mto. Instalaciones y Comunicaciones
D04: Depósito de CANILLEJAS (c/ Néctar s/n, 28022 Madrid)	2500 litros (2 Dep. de 1,250) - GASOLEO "B"	Sº Vía
D05: Depósito de ALUCHE (Avenida de los Poblados, s/n 28024 Madrid)	1250 litros - GASOLEO "B"	Sº Vía

PUNTOS DE SUMINISTRO LOTE 1 "GASOLEO B" METRO DE MADRID, S.A.		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD / TIPO	TITULARIDAD
D10: Depósito de CUATRO VIENTOS (Camino de la Canaleja S/N salida M-40 Km. 31 Madrid)	1500 litros - GASOLEO "B"	Sº Vía
D11: Depósito de LORANCA (c/ Alegría, s/n 28944 Fuenlabrada, Madrid)	1500 litros - GASOLEO "B"	Sº Vía
CPA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA (Carretera Mejorada del Campo-Sta. Eugenia M203, km 2, 28500 Arganda)	1500 litros - GASOLEO "B"	Sº Vía

PUNTOS DE SUMINISTRO LOTE 2 "GASOLEO C" METRO DE MADRID, S.A.		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD / TIPO	TITULARIDAD
Edificio Social (c/ Cavanilles, 58, 28007 Madrid)	20.000 litros (2 Dep. de 10.000) - GASOLEO "C"	Sº de Servicios Generales
D01: Depósito de CUATRO CAMINOS (c/ Virgen de la Nieva, 3 28003 Madrid)	60.000 litros (2 Dep. de 30.000) - GASOLEO "C"	Sº Mto. de Instalaciones de Estación
CPA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA (Carretera Mejorada del Campo-Sta. Eugenia M203, km 2, 28500 Arganda)	6.000 litros (6 Dep. de 1.000) - GASOLEO "C"	Sº Mto. de Instalaciones de Estación

4.3 DETERMINACIÓN DEL PRECIO

Para determinar el importe de cada suministro efectivo se utilizará, como precio de referencia, la media semanal del índice "PLATTS's EUROPEAN MARKETSCAN/CARGO CIF MEDIA BASIS GENICA-LAVERA HIGH/GASOIL.01" del litro de combustible para cada uno de los productos solicitados en el LOTE 1 y en el LOTE 2.

Los licitadores en su oferta económica deberán proponer el importe de gastos de gestión, también denominado PRIMA, expresado en €/l, que se sumará al precio de referencia semanal que marque el índice PLATTS's EUROPEAN MARKETSCAN/CARGO CIF MEDIA BASIS GENICA-LAVERA HIGH/GASOIL.01".

Esta PRIMA por gastos de gestión nunca será superior a:

- 0,080 €/l para el LOTE 1
- 0,100 €/l para el LOTE 2

A todo ello se aplicará los Impuestos Especiales de Hidrocarburos y demás impuestos legalmente aplicables.

Los licitadores deberán tener en cuenta que METRO, por ser empresa ferroviaria, está exenta del pago del Impuesto Especial sobre el Gasóleo de automoción tipo B, según se especifica en la tarjeta de la Agencia Tributaria con el Código del Establecimiento correspondiente a cada uno de los depósitos de suministro para dichos productos.

Por tanto, en el caso del LOTE 1 Suministro de Gasóleo B, METRO está exento del anterior impuesto.

Para cada Lote objeto del contrato, el Adjudicatario deberá informar a METRO **el primer día laborable de cada semana sobre el precio de referencia de aplicación en dicha semana**. Estos precios deberán mantenerse fijos durante un periodo mínimo de una semana completa (de lunes a domingo). Se adjuntará a cada factura para su comprobación, una declaración firmada por un responsable económico del adjudicatario. Certificando el precio aplicado en cada una de ellas, así como su proceso de cálculo.

Se valorará la disponibilidad por parte del adjudicatario de una aplicación web a la que METRO pueda acceder para consulta de la evolución semanal de precios. Los licitadores deberán indicar en su oferta la disponibilidad o no de esta aplicación web.

5. RECLAMACIONES DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El suministrador se compromete a cubrir los costes derivados de todos aquellos incidentes que puedan surgir en la descarga del combustible.

Durante el periodo de vigencia del contrato, el adjudicatario atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al adjudicatario, indicándole, en su caso, el alcance.

En el caso en el que el origen de la reclamación sea totalmente responsabilidad del adjudicatario, éste se compromete a la reposición sin cargo de la totalidad del gasóleo en un plazo de 24 horas. No serán imputables al adjudicatario aquellos deterioros o problemas surgidos en el gasóleo una vez entregado en METRO, ya sea por un uso indebido del mismo o por el mal estado de los depósitos en los que se almacena dentro de las instalaciones.

Si durante la vigencia del Contrato hubiera alguna variación en la calidad del gasóleo indicado en la oferta, por motivos debidamente justificadas, el adjudicatario deberá comunicarlo con carácter inmediato al Gestor del Contrato de Metro. Junto con esta comunicación se deberá proponer una alternativa viable, y esta propuesta deberá, en todo caso, adaptarse a las características técnicas de la licitación y ser de la misma o superior calidad a la solicitada. Esta propuesta de cambio NO debe suponer un incremento del precio de adjudicación para el producto sustitutivo.

METRO podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre el Gasóleo suministrado, para verificar su adecuación a los requerimientos solicitados en este Pliego de Prescripciones Técnicas.

6. ACUERDO DE NIVEL DE SERVICIO

En caso de resultar adjudicataria, los valores propuestos en cuanto a plazo de suministro habitual o en caso de urgencia, u opción de suministro en sábado o domingo/festivo, en su oferta técnica por cada licitador, serán los que establezcan el acuerdo de nivel de servicio del contrato.

Para cada suministro concreto, en caso de no cumplirse el nivel de servicio comprometido se aplicarán la correspondiente penalidad conforme a lo descrito a continuación:

El CONTRATISTA estará obligado a cumplir los plazos parciales o totales de suministro, fijados para la ejecución sucesiva del Contrato y en general, para su total realización propuestos en su oferta.

Si el CONTRATISTA, por causas imputables al mismo, incurriera en demora respecto de los plazos de suministro habitual o urgente propuesto en su oferta (nivel de servicio ofertado), llevará consigo una penalización por cada día laborable de retraso, equivalente al 1% sobre el importe total de la posición entregada fuera de plazo, hasta un máximo del 10% sobre el importe total del pedido individual afectado por el incumplimiento del nivel de servicio acordado.

Los precios referidos en este apartado se entenderán como precios de ejecución con deducción del IVA. Los días de demora se entenderán como días laborables.

Así mismo, si en el caso de incluir en su oferta la opción de suministro en sábados y/o domingos o festivos, no se cumpliera con la misma en algún suministro concreto por causas imputables al adjudicatario, se aplicará una penalidad del 5% del importe de la factura del suministro específico en el que se haya incumplido dicha condición de servicio.

Los precios referidos en este apartado se entenderán como precios de ejecución con deducción del IVA. Los días de demora se entenderán como días laborables.

Esta penalización se hará efectiva a través de factura rectificativa o abono del proveedor por el importe de la misma.

No serán admitidas en ningún caso, justificaciones presentadas una vez producido el retraso, debiendo el CONTRATISTA avisar por escrito tan pronto prevea el retraso, indicando el nuevo plazo de entrega y alegando las causas que justifiquen el aplazamiento, las cuales, si son valoradas por METRO, serán aceptadas por escrito por la misma en el plazo máximo de 10 días. De no medir dicha comunicación, por parte de METRO se entenderá no admitidas las alegaciones del mismo.

El CONTRATISTA deberá informar a METRO de los posibles retrasos antes de la fecha de cumplimiento de los plazos de entrega.

7. PRESENTACIÓN DE OFERTAS

7.1 CUMPLIMENTACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

Los licitadores deberán presentar una oferta técnica para cada uno de los lotes a los que liciten de manera independiente.

En las ofertas técnicas presentadas para cada lote deberán aportar los siguientes datos:

- **Nombre de la empresa**
- **Plazo de suministro habitual ofertado (CC1).** De no especificar un plazo determinado en su oferta, se entenderá que el plazo de suministro habitual ofertado por el licitador será el máximo establecido de 72h, según lo indicado en el apartado 4.2 DESCRIPCIÓN Y CONDICIONES DEL SUMINISTRO de este PPT.
- **Plazo de suministro en caso de urgencia (CC2).** De no especificar un plazo determinado en su oferta, se entenderá que el plazo de suministro habitual ofertado por el licitador será el máximo establecido de 24h, según lo indicado en el apartado 4.2 DESCRIPCIÓN Y CONDICIONES DEL SUMINISTRO de este PPT.
- **Opción de suministro en sábado (CC3).** De no especificar nada en concreto en su oferta, se entenderá que el licitador no oferta la opción de suministro en sábado.
- **Opción de suministro en domingo (CC4).** De no especificar nada en concreto en su oferta, se entenderá que el licitador no oferta la opción de suministro en domingo.
- **Disponibilidad de aplicación web de consulta de evolución semanal de precios (CC5).** De no especificar nada en concreto en su oferta, se entenderá que el licitador no oferta la disponibilidad de aplicación web de consulta.

7.2 CUMPLIMENTACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA

Para la presentación de la oferta económica de cada uno de los lotes a los que liciten, los licitadores deberán cumplimentar el fichero “RFQ Gasóleo B y C” que se adjunta a la licitación. Dicho fichero se encuentra protegido salvo los campos que se deben cumplimentar para cada uno de los lotes a los que presenten oferta:

- Nombre de la empresa

- Importe de la prima, expresado en €/l, por los gastos de gestión que los licitadores oferten.

En el documento “RFQ Gasóleo B y C” se calculará automáticamente, para cada uno de los lotes objeto de esta licitación, el valor total de dicha RFQ.

8. FACTURACIÓN

Por cada pedido de suministro que se solicite dentro de contrato de aplicación en cada lote que incluye la presente licitación, el adjudicatario deberá presentar una factura en el que aparezcan desglosados los siguientes conceptos:

- Precio litro de combustible referencia semanal a aplicar en el pedido concreto.
- Volumen total del suministro realizado, en litros o m³.
- Impuestos Especiales, si aplican.