|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Descripción: Metro de Madrid.jpg                                            00000002Rafa                           ABA78158: |  | | | | Descripción: LogCroma.jpg                                                   0009FA19Rafa                           ABA78158: | | |
|  | | | | | | |
|  | Memoria Justificativa y  Solicitud de Contratación | | | | |  |
| **OBJETO A CONTRATAR: EQUIPAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN EN LA RENOVACIÓN DE DIAGONAL EN LÍNEA 2 ENTRE LAS ESTACIONES DE VENTAS Y MANUEL BECERRA**  **NÚMERO DE LA S.C: 2000002561** | | | | |
| **Dirección /Gerencia:** | Explotación Ferroviaria | **Área:** | | Ingeniería |
| **División:** | Ingeniería y Mantenimiento | **Servicio:** | | Ingeniería de Señalización y Energía |
|  | | | | |
|  | | | | |
| **Edición Marzo 2018** | | | | |
|  | | | | |  |

# OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del equipamiento de señalización para la renovación de la diagonal de Línea 2 entre las estaciones de Ventas y Manuel Becerra.

# DATOS DE LA LICITACIÓN

* **Objeto:**

Contratación de la obra consistente en la renovación de la diagonal 11/12 de Ventas – Manuel Becerra y la reforma de señalización que será necesario acometer en el tramo de la línea 2 como consecuencia de los trabajos de renovación de la diagonal y la mayor dimensión del aparato de vía.

* **Valor estimado del contrato (artículo 101):**

De conformidad a lo determinado en el artículo 101 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, el valor máximo estimado del contrato (I.V.A. excluido) asciende a la cantidad máxima de **CIENTO VEINTE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y UN EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS** **(120.591,46 €).**

* **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

Se ha determinado el valor estimado en base a precios unitarios referidos a unidades de ejecución, sin identificar posibles trabajos adicionales o variaciones sobre los mismos.

* **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**
  + - Base imponible: 120.591,46 €
    - Importe del I.V.A.: 25.324,21 €.
    - Presupuesto Base de Licitación: 145.915,67 €.
* **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

|  |  |
| --- | --- |
| Costes directos: | 96.511,77 € |
| Costes indirectos (5%) | 4.825,59 € |
| **TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:** | **101.337,36 €** |
| Gastos Generales (13%) | 13.173,86 € |
| Beneficio Industrial (6%) | 6.080,24 € |
| **PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA:** | **120.591,46 €** |
| I.V.A. (21%): | 25.324,21 € |
| **PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:** | **145.915,67 €** |

* **Modificación del contrato**

No Procede

Procede

* + Porcentaje de modificación:

% al alza:

% a la baja:

* + Situaciones en las que se puede producir la modificación:
* **División en lotes:**

SÍ se divide en lotes (Art. 99.4)

**NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

* Justificar los motivos de la no división en lotes:

Al tratarse de un procedimiento de adjudicación negociado a contratista único, no procede división de lotes.

* **Duración del contrato**:
* Vigencia inicial: 6 meses
* Prórrogas:

NO

Sí

* Nº de prórrogas:
* Duración de cada prórroga:
* Justificación de la necesidad de prórrogas:
* **Clasificación del contrato:**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

* **Naturaleza del contrato:**

Servicios

Suministros

Obras

* **Procedimiento de licitación:**

Procedimiento Abierto

Procedimiento Abierto Simplificado

Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Procedimiento con negociación y concurrencia

* Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:

Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

* Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:
* Metro de Madrid dispone de diversas tecnologías en los sistemas de señalización de su Red. Esta solicitud de contratación únicamente contempla las actuaciones sobre los equipos de Siemens Rail Automation, de los que son propietarios y que no pueden ser modificados por razones de seguridad por ningún otro fabricante.
* Dada las características propietarias de la tecnología, el estado del proyecto y la garantía de la seguridad e integridad de los sistemas, el único oferente posible es Siemens Rail Automation.
* **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

* Indicar los criterios:
  + - * Criterios económicos:
      * Criterios cualitativos:
* Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:
* Justificar la elección de las fórmulas:

Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

* Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Único criterio (Contratista único)

* **SUBCONTRATACIÓN (art. 215):**

No procede la subcontratación

Procede la subcontratación

* **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

NO

SI

Petición sucesiva de ofertas

Subasta electrónica

* Justificar la opción elegida:
* **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Ingeniería de Señalización y Energía.

* **Fondos FEDER:**

Contrato no financiable con fondos FEDER

Contrato financiable con fondos FEDER

* Justificar el motivo por el que los trabajos objeto de la contratación reducirán la emisión de gases de efectos invernaderos y por ende incrementarán la eficiencia energética:
* **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

NO

SI

En su totalidad

En parte del contenido

# ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Con el fin de dotar a la red de Metro de Madrid de una mayor calidad y seguridad de la vía, se ha establecido un Plan de Renovación de Vía consistente en la sustitución de la infraestructura de vía actual por otra de última tecnología, para lograr unos mejores índices de seguridad, disponibilidad, confort, atenuación de las vibraciones y eficiencia en el mantenimiento de la misma.

En el tramo de línea 2 entre las estaciones de Ventas y Manuel Becerra, el Servicio de Vía tiene prevista la renovación de la diagonal 11/12.

La zona de actuación está comprendida entre el P.K. 10+211 y el P.K. 10+262 de vías I y II de Línea 2, zona que dispone de una superestructura constituida por traviesas de madera sobre plataforma de balasto.

El alcance de los trabajos es la ejecución completa de los trabajos en los sistemas de señalización afectados por las obras a realizar. El comportamiento del sistema de señalización a la finalización de los trabajos y puesta en servicio de la línea deberá ser el mismo que existía previo al inicio de los trabajos.

El alcance contempla la ejecución material, acopio de materiales, instalación, pruebas, puesta en servicio y documentación de los trabajos necesarios. Asimismo, contempla la ejecución de las situaciones provisionales, si aplicasen, para garantizar la operatividad de la línea, en los tramos no afectos por la presente obra.

Las actuaciones en materia de señalización se han definido de forma que se garantice la prestación del servicio durante el proceso de sustitución del aparato de vía y hormigonado de la plataforma. Así mismo se incluye la adecuación de los elementos de señalización a las nuevas dimensiones del aparato de vía

No existe comparativa con contratos anteriores.

# INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

**PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

|  |  |
| --- | --- |
| **AÑO** | **2018** |
| **IMPORTE PERMITIDO** | 120.591,46 € |
| **CENTRO.ACCCIÓN** | 18.169 |
| **PEP** |  |