



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

ELABORACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD DEL OPERADOR (PSO) Y DE LOS PLANES DE PROTECCIÓN ESPECÍFICOS DERIVADOS DE LA DESIGNACIÓN DE METRO DE MADRID COMO OPERADOR CRÍTICO

NÚMERO DE LA S.C: 6000007152

**Dirección
/Gerencia:**

Seguridad y Protección
Civil

Área: Seguridad

División:

Servicio:

Aprobado por: José Javier Muñoz Castresana

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de una empresa para la elaboración del **Plan de Seguridad del Operador** derivado de la designación de Metro de Madrid como Operador Crítico y de los **Planes de Protección Específicos** para las 13 Infraestructuras Críticas designadas.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del servicio METRO DE MADRID ha sido designado Operador Crítico del Subsector Transporte Urbano, por el CNPIC-Comisión Nacional para la Protección de las Infraestructuras y Ciberseguridad, en aplicación de la Ley 8/2011, de 28 de abril, por la que se establecen medidas para la protección de las Infraestructuras Críticas y de su desarrollo en el Real Decreto 704/2011, de 20 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de Protección de las Infraestructuras Críticas.

Con esta designación, Metro de Madrid debe realizar un Plan de Seguridad del Operador, PSO, que defina, describa y detalle los sistemas de seguridad para la protección de estas infraestructuras críticas; haciendo referencia a las amenazas tanto físicas como lógicas. Así mismo, deberá realizar un Plan de Protección Específico, PPE, para cada una de las Infraestructuras Críticas designadas, con un total de 13 PPEs.

Se hace referencia también a la necesidad de asistencia técnica durante la elaboración de los documentos mencionados.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

250.000 € (IVA EXCLUIDO).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Importe de los servicios objeto del contrato, teniendo en cuenta los precios habituales en el mercado.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible: 250.000 €
- Importe del I.V.A.: 52.500 €
- Presupuesto Base de Licitación: 302.500 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 302.500 €
- Costes Indirectos:
- Otros eventuales gastos:

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☐ % al alza:

☐ % a la baja:

○ Situaciones en las que se puede producir la modificación:

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

– Número de lotes: _____

– Objeto de cada lote: _____

Limitación en la presentación de ofertas

▪ Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☐ Sí

☐ NO

- Número mínimo de lotes a los que se obliga a presentar oferta:
- Número máximo de lotes a los que se permite presentar oferta:
- Justificar motivos por los que se limita la presentación de ofertas a un número determinado de lotes:

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

- ☐ NO
- ☐ Sí

- Número máximo de lotes a adjudicar:
- Criterios o normas que se aplicarán cuando, como consecuencia de la aplicación de los criterios de adjudicación, un licitador pueda resultar adjudicatario de un número de lotes que exceda el máximo indicado:
- Justificar los motivos por el que se limita el número de lotes a adjudicar:

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: La prestación comprendida en el objeto del contrato, en caso de ser dividida en lotes, debido a su finalidad, dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista de homogeneidad e integración.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: 24 meses.

No obstante, el contrato no se dará por finalizado hasta que el Centro Nacional de Protección de Infraestructuras Críticas (en adelante CNPIC) apruebe todos los documentos de los planes de seguridad objeto de este contrato.

En el caso de que el CNPIC apruebe todos los documentos de los planes de seguridad objeto de este contrato antes del plazo de 24 meses señalado anteriormente, el contrato finalizará en ese momento.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

- Nº de prórrogas:
- Duración de cada prórroga:
- Justificación de la necesidad de prórrogas:

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios: Por la especificidad de la naturaleza de los trabajos se requiere la contratación de una empresa especializada, así como por no disponer de todos los medios humanos suficientes.

☐ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- Justificar las razones por las que se propone este procedimiento: _____

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y con concurrencia

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Indicar los criterios:
 - Criterios económicos (49%): Precio.
 - Criterios cualitativos (51%):

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

- Indicar y explicar la metodología de análisis de riesgos que va a ser utilizada en la elaboración del PSO, en relación a la seguridad física será Mosler (aplicada a las necesidades de Metro), y en seguridad lógica, la Magerit 3.0. 8 puntos.
- Indicar y explicar la metodología de análisis de riesgos que siguiendo lo definido en el PSO, se va a aplicar en la elaboración de los 13 PPEs. 8 puntos.
- Incluir referencias de participación de algún miembro de la empresa en alguno de los Planes Estratégicos Sectoriales-PES del Sector Transporte desarrollados por el CNPIC, aportando credenciales. 8 puntos.
- Incluir las referencias de algún miembro de la empresa en la elaboración de algún PSO y/o PPE realizado en el Sector Estratégico del Transporte. 3 puntos.
- Aportar Plan de formación para el equipo de trabajo de Metro de Madrid, incluyendo el manejo de información clasificada. 8 puntos.
- Detallar el equipo de trabajo para el proyecto, e incluir información relativa al nombre, perfil profesional, titulaciones, así como la experiencia en la realización

de trabajos similares o relaciones con el presente proyecto. Incluir los C.V. 11 puntos.

- Detalle y planificación del proyecto. 5 puntos.

Justificar la elección de las fórmulas: Se utilizará la siguiente fórmula para los criterios económicos:

- Se otorgará la máxima puntuación ([●] puntos) a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:
 - $\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$
 - $\text{Punt. Econ} = \text{Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración}$
 - $B_{\text{best}} = \text{Mejor oferta económica}$
 - $P_{\text{max}} = \text{puntuación máxima (___ puntos)}$
 - $B_i = \text{Oferta económica objeto de la valoración}$

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Aspectos objeto de negociación**

Será objeto de negociación el precio del contrato. Esta negociación se realizará mediante petición sucesiva de ofertas en una sola ronda.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Área de Seguridad

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- Justificar el motivo por el que los trabajos objeto de la contratación reducirán la emisión de gases de efectos invernaderos y por ende incrementarán la eficiencia energética:

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☐ NO

☒ SI

☒ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Aprobada la Estrategia de Seguridad Nacional en el 2017, se deducen una serie de líneas estratégicas en las que el CNPIC destaca las infraestructuras que proporcionan los servicios esenciales para la sociedad. Estas Líneas están ligadas a las políticas emanadas de la Ley 8/2011 de abril por las que se establecen medidas para la Protección de Infraestructuras Críticas y del Real Decreto 704/2011, de 20 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de Protección de Infraestructuras Críticas.

De las actividades derivadas de esta normativa se ha elaborado el Plan Estratégico Sectorial del Sector Transporte Subsector Transporte Urbano y Metropolitano, identificando alguno de los Operadores propietarios de Infraestructuras Estratégicas esenciales para el funcionamiento de este subsector, siendo Metro de Madrid designado Operador Crítico, por ser propietario de este tipo de infraestructuras.

Con esta designación, Metro de Madrid deberá elaborar el Plan de Seguridad del Operador-PSO motivo de esta contratación y los correspondientes PPEs relativos a las 13 Infraestructuras Críticas designadas.

No existen contratos anteriores y/o similares.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2018	2019
IMPORTE PERMITIDO	50.000	200.000
CECO	1711	1711
CUENTA	623610	623610