



## Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

**NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:** 5000005486

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN:** CONTRATO DE SERVICIO DERIVADO DEL ACUERDO MARCO N.º I00014-001 - INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL DE CALIDAD DE LOS TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN CBTC EN LÍNEA 7B Y ATO EN LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID

**NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:** 2900000178

**NÚMERO DE LA S.C. DEL ACUERDO MARCO:** 2800000014

**Dirección / Gerencia:** Explotación  
Ferroviaria

**Área:** Ingeniería de Instalaciones

**División:** Instalaciones y Sistemas de  
Información

**Servicio:** Ingeniería de Sistemas  
Ferroviarios

**Responsable del Contrato:** Rubén Nava

## 1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato número 7721000239 para INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL DE CALIDAD DE LOS TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN CBTC EN LÍNEA 7B Y ATO EN LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID.

## 2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN

- **Número del contrato**

7721000239

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio consistente en: INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL DE CALIDAD DE LOS TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN CBTC EN LÍNEA 7B Y ATO EN LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID.

- **Número de la licitación**

1012100028

- **Número de SC del contrato original**

2900000178

- **Contratista**

META ENGINEERING, S.A.

- **Importe inicial del contrato**

193.509,81 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 205.861,50 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**
  - o Ley 31/2007 y Ley 9/2017.

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017).

■ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 18 meses.
  - Fecha inicio: 25/08/2021
  - Fecha finalización: 24/02/2023
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?

☒ NO

☐ Sí

### 3 ANTECEDENTES

La línea 7A dispone de un sistema de ATO tipo 5000 de primera generación y fuera de su vida útil, lo que dificulta las tareas de mantenibilidad y obtención de repuestos.

Los trenes asignados a esta línea (trenes tipo 9000 de 6 coches y trenes 7000 bitensión) están dotados de sistema embarcados compatibles con los dos sistemas de ATO el de primera generación tipo 5000 y el sistema tipo 2000 a instalar en vía. Con la reforma de vía objeto, todos los trenes de gálibo ancho dotados de equipos ATP/ATO de SIEMENS R.A. podrán circular por esta línea en modo de conducción automático ATO.

Para estas actuaciones se formalizó el contrato N.º 7721000074 de OBRA PARA EL CAMBIO DEL SISTEMA DE ATO EN LÍNEA 7 DE METRO DE MADRID.

La Línea 7B dispone de un sistema CBTC SIRIUS 1.0, tecnología Siemens R.A., con un grado de automatización GoA2 (según norma UNE 62290-1). El sistema SIRIUS de la Línea 7B es un CBTC 1.0 de primera generación, que actualmente presenta problemas de obsolescencia y ciertas limitaciones funcionales. Por tanto, es necesario la actualización de los componentes CBTC SIRIUS, con la instalación de la última versión CBTC SIRIUS disponible, y que podría soportar funcionalidad completa sin limitaciones.

Asimismo, para las actuaciones sobre el sistema CBTC de L7B se formalizó el contrato nº 7721000168 de ACTUALIZACIÓN SISTEMA CBTC DE LA LÍNEA 7B E IMPLANTACIÓN DE NUEVA DIAGONAL EN LA ESTACIÓN DE SAN FERNANDO DE METRO DE MADRID.

Debido a la ejecución de las dos obras anteriormente mencionadas, se realizó la contratación del SERVICIO DE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL DE CALIDAD DE LOS TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN CBTC EN LÍNEA 7B Y ATO EN LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID.

Durante el año 2021 y 2022, se han venido ejecutando los trabajos inspección de las obras anteriormente mencionadas.

Durante la ejecución del contrato, el 24 de agosto de 2022 se produjo el cierre de la línea 7B entre San Fernando y Hospital de Henares por problemas de infraestructura ajenos al actual contrato.

Esta situación, obligó a la replanificación de tareas de la obra con objeto de disponer lo antes posible de la actualización de los enclavamientos con la incorporación de la nueva diagonal de San Fernando.

Adicionalmente, el cierre de la línea obligó a reprogramar todas las actividades restantes previstas del proyecto, con objeto de priorizar las actividades del tramo que se encuentra en servicio, y posponer el resto de actividades hasta la reapertura completa de la línea. Esta situación, obligó a la solicitud de la ampliación de plazo de la obra ACTUALIZACIÓN SISTEMA CBTC DE LA LÍNEA 7B E IMPLANTACIÓN DE NUEVA DIAGONAL EN LA ESTACIÓN DE SAN FERNANDO DE METRO DE MADRID.

Debido a esta circunstancia, se hace necesario solicitar también la ampliación de plazo del contrato de supervisión de estos trabajos debido a causas ajenas al mismo.

#### 4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:

Cierre del túnel entre San Fernando y Hospital de Henares de Línea 7B por problemas de la infraestructura, lo que implica la ampliación de plazo de la obra objeto de supervisión y por tanto del Servicio de Supervisión de las mismas.

- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 24/02/2024

- Justificación de la nueva fecha propuesta:

Se estima la nueva fecha propuesta condicionada a la reapertura de la línea y finalización de los trabajos de mantenimiento de la infraestructura.

#### 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No aplica.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*