



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE
COFRES Y RESISTENCIAS DE FRENO EN COCHES 5000 4ª**

NÚMERO DE LA S.C: 20000003137

Dirección/ Explotación Ferroviaria **Área:** Ingeniería
Gerencia: Metro de Madrid, S.A.

División: Ingeniería y Mantenimiento **Servicio:** Ingeniería de Material
Móvil

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de todas y cada una de las actuaciones necesarias para proceder a la adquisición, modificación si procede e instalación de nuevos bloques de resistencias de freno, incluyendo el cofre, de coches de la serie 5000 4ª de Metro de Madrid.

Esta solicitud es imprescindible para garantizar la continuidad del servicio de la línea 6 y 9.

En L6 el número de trenes para la tabla de invierno es de 34 trenes en hora punta de la mañana de los cuales Metro está dando servicio con 4 trenes 5000 4ª CBTC y 30 trenes 8000 lote 1. La falta de los 4 trenes de la serie 5000 4ª CBTC supondría una bajada de aproximadamente el 12% del valor de cumplimiento de tabla.

En L9 el número de trenes para la tabla de invierno es de 23 trenes en hora punta de la mañana y se está cubriendo con 26 trenes disponibles, de los cuales 8 trenes son de la serie 5000 4ª NO CBTC. La falta de los 8 trenes supondría cubrir el servicio con una bajada del 31% de los trenes disponibles.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en todas y cada una de las actuaciones necesarias para proceder a la adquisición, modificación si procede e instalación de nuevos bloques de resistencias de freno, incluyendo el cofre, de coches de la serie 5000 4ª de Metro de Madrid:

1. Sustitución de dos cofres, en una pareja MM de la serie 5000 4ª, incluyendo los 6 bloques de resistencias de cada cofre. Unidad prototipo.
2. Realizar un protocolo de pruebas en fábrica con el cofre completo y bloques de resistencias utilizando la misma ventilación que llevan los cofres antiguos.
3. Realizar un protocolo de pruebas tipo en la unidad prototipo.
4. Realizar un protocolo de pruebas finales de funcionamiento.

5. Ampliación de suministro de los nuevos bloques de resistencias de freno, incluyendo el cofre al resto de la serie 5000 4ª (70 cofres), una vez realizadas las pruebas de verificación en la unidad prototipo.
6. Consistencias relativas a la garantía y al seguimiento de la fiabilidad de la reforma con colaboración técnica y de servicios.
7. Servicio de garantía.
8. Actualización de la documentación y NT aplicable a los equipos conforme a los nuevos equipos introducidos.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Material Móvil.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 4)**

Valor estimado: 2.322.967,00 euros (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4)**

Indicar el método que proceda:

- ☒ El valor real ajustado en función de los precios habituales en el mercado.
- ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43)**

- Base imponible (BI): 2.322.967,00 euros
- Importe del I.V.A.: 487.823,07 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.810.790,07 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5)**

Costes Directos:	2.212.349,52 €
------------------	----------------

Costes Indirectos (5%)	110.617,48 €
BASE IMPONIBLE	2.322.967,00 €
I.V.A. (21%):	487.823,07 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	2.810.790,07 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Se trata de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único). En este caso Bombardier European Holdings, S.L Sociedad Unipersonal, que es la única empresa que puede realizar los trabajos de "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE COFRES Y RESISTENCIAS DE FRENO EN COCHES 5000 4ª" por los motivos que a continuación se exponen:

Es el diseñador y fabricante original de los equipos de resistencias de freno de la serie 5000 4ª y además, es propietario de todo el conocimiento utilizado para el diseño, desarrollo, fabricación, instalación, prueba y mantenimiento de los equipos de tracción.

Por ello, esta empresa es la única capacitada para hacer las revisiones, modificaciones, mejoras, actualizaciones o correcciones que alteren o mejoren el diseño original, con la garantía y fiabilidad necesarias para este sistema.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración del contrato: 25 MESES.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del mismo.
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☐ Servicios

☐ Suministros

☐ Obras

☒ Mixto (suministros)

Justificar la insuficiencia de medios: Contratista único. Metro de Madrid no dispone del conocimiento para actuar sobre los equipos de resistencias de freno en coches de la serie 5000 4ª, de los que son propietarios y que no pueden ser modificados por ningún otro fabricante. Por tanto, esta empresa es la única capacitada para hacer las actuaciones requeridas alterando el diseño original de los equipos, con la garantía y fiabilidad necesarias para ello.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único).

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Por tratarse de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único) en el que los productos a adquirir y las prestaciones están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación**

☒ No procede, salvo en el supuesto recogido en el apartado "4.8 OTRAS REFERENCIAS. CUMPLIMIENTO NORMATIVO RD 396/2006" del Pliego de Prescripciones Técnicas referente a trabajos relacionados con materiales con amianto.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Durante el año 2018 se ha realizado un estudio de los elementos con contenido en MCA existente en los trenes de la serie 5000 4ª, observando que, los bloques de resistencias de frenado de esta serie se encuentran contaminados. Estudiando las alternativas existentes en el mercado y teniendo en cuenta la relación viabilidad/coste, se llega a la conclusión que es necesario realizar la sustitución del cofre completo de resistencias de freno, incluyendo un nuevo diseño de los bloques que componen el cofre. Se aprovechará la ventilación de los cofres antiguos y la tobera de salida de aire del cofre.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021	2022
IMPORTE PERMITIDO	228.217,00 €	2.094.750,00 €
CENTRO.ACCIÓN	05.046	05.046
PEP		