



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE CONJUNTO CAMARA Y SOPORTE
APAGACHISPAS - BOMBARDIER**

NÚMERO DE LA S.C: 4000000562

**Dirección
/Gerencia:** Explotación Ferroviaria

División: Ingeniería y
Mantenimiento

Área: Mantenimiento de
Material Móvil

Servicio: Ingeniería de
Mantenimiento de
Material Móvil

Aprobado por: Carlos Cuadrado

044INV18

Julio 2018

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro del conjunto cámara soporte apagachispas de la Serie 2000.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

Suministro del siguiente repuesto de inmovilizado de proveedor BOMBARDIER EUROPEAN HOLDINGS” para los coches del material móvil Serie 2000.

MATRÍCULA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
86109	Conjunto cámara soporte apagachispas	100

- **Valor estimado del contrato (SIN IVA):**

327.100 €

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

Con arreglo a lo establecido en el artículo 101 de la LCSP, para determinar el valor estimado del presente contrato de suministro, se ha tomado el valor real de contratos análogos adjudicados durante ejercicios anteriores.

- **Presupuesto base de licitación:**

- Importe Base Licitación SIN IVA: 327.100 €
- Importe del I.V.A.: 68.691 €
- Presupuesto Base de Licitación: 395.791 €

- **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☐ % al alza:

☐ % a la baja:

○ Situaciones en las que se puede producir la modificación:

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: 12 meses desde la formalización del contrato.

– Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

No procede pluralidad de criterios al tratarse de contratista único

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de proponente de la contratación:**

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado. En concreto se trata del conjunto cámara soporte apagachispas del disyuntor perteneciente a los trenes de la Serie 2000. El motivo de la adquisición es la sustitución de 100 cámaras apagachispas que contienen amianto, con el objetivo de efectuar el proceso de desamiantado de los actuales disyuntores.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 2ª/4ª y 6000.

El parque de coches se desglosa según la siguiente tabla:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	96	C-2000 A: 53 trenes en Línea 2 CBTC C-2000 A: 11 trenes en Línea 2 NO CBTC C-2000 B: 32 trenes en Línea 5
C 5000	32	C-5000 2ª: 21 trenes CBTC C-5000 4ª: 4 trenes CBTC C-5000 4ª: 7 trenes NO CBTC
C 6000	8	5 trenes composición M-R-M 3 trenes composición M-M
TOTAL	136	

Las solicitudes de adquisición de repuestos de inmovilizado se originan por las bajas acumuladas en equipos reparables que han llegado al final de su vida útil o cuya

reparación resulta antieconómica y que generan problemas de escasez de stock rotativo de esos equipos, lo que repercute negativamente en la disponibilidad del Material Móvil de cara a la explotación. También se incide negativamente en las intervenciones preventivas o correctivas en otros conjuntos de superior nivel, distorsionando los planes productivos.

Por último, y ante el objetivo marcado por la Dirección, de mejora continua de los ratios de disponibilidad y fiabilidad en el Material Móvil se propone la adquisición de repuestos de inmovilizado, que estimamos van a contribuir favorablemente en la obtención de las metas marcadas para el presente año.

En síntesis y como resumen, los motivos principales que justifican las adquisiciones de repuestos de inmovilizado se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **327.100 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total
86109	Cámara apagachispas	3.271 €	100	327.100 €

El importe del valor estimado de la licitación es 327.100 €.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	ACCION	EXPEDIENTE PEP	IMPORTE PERMITIDO
2019	02.045	M0885	327.100 €