



## Memoria Justificativa y Solicitud de Acuerdo Marco

Suministro de Rodamientos, elementos de Trasmisión  
y de Unión, para el Servicio de Mantenimiento de  
Talleres Centrales de Metro de Madrid

**NÚMERO S.C: 1000100011**

**Dirección  
/Gerencia:** Explotación Ferroviaria

**Área:** Mantenimiento de  
Material Móvil

**División:** Ingeniería y  
Mantenimiento

**Servicio:** Mantenimiento de  
Talleres Centrales

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

**Junio 2018**

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la adjudicación de un acuerdo marco para el suministro de rodamientos, elementos de transmisión y elementos de unión, para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Constituye el objeto del ACUERDO MARCO el suministro de rodamientos, elementos de transmisión y elementos de unión, para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid.

### ▪ Valor estimado del acuerdo marco

Valor estimado: 60.000,00 euros (IVA no incluido)

LOTE Nº	LOTE DE SUMINISTRO	Valor Estimado
1	RODAMIENTOS	25.200,00 €
2	ELEMENTOS DE TRANSMISIÓN	21.750,00 €
3	ELEMENTOS DE UNIÓN	13.050,00 €
TOTAL		60.000 €

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Con arreglo a lo establecido en el artículo 101 de la LCSP, para determinar el valor estimado del presente acuerdo marco de suministro, se ha tomado el valor real de contratos análogos adjudicados durante ejercicios precedentes, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco.

▪ **Modificación del acuerdo marco**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: Tres (3).
- Objeto de cada lote:
  - **Lote 1:** Suministro diverso de rodamientos para todos los procesos de revisión de los equipamientos que se realizan en el SMTC.
  - **Lote 2:** Suministro de diversos elementos de transmisión, como: cadenas, correas, piñones reductores, etc.
  - **Lote 3:** Suministro de diversos elementos de unión, como: arandelas, juntas, lubricantes, retenes, tapones, tuercas, etc.

**Limitación en la presentación de ofertas**

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

- Número mínimo de lotes a los que se obliga a presentar oferta:
- Número máximo de lotes a los que se permite presentar oferta:
- Justificar motivos por los que se limita la presentación de ofertas a un número determinado de lotes:

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

☐ Sí

- Número máximo de lotes a adjudicar:
- Criterios o normas que se aplicarán cuando, como consecuencia de la aplicación de los criterios de adjudicación, un licitador pueda resultar adjudicatario de un número de lotes que exceda el máximo indicado:
- Justificar los motivos por el que se limita el número de lotes a adjudicar:

☐ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

▪ **Duración del acuerdo marco:**

- Vigencia inicial: Tres (3) años.
- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del acuerdo marco:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del acuerdo marco:**

- ☐ Servicios
  - Justificar la insuficiencia de medios:
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
  - Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**
  - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
    - Indicar los criterios:
  - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
    - Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:
  - ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Los componentes, motivo del presente Acuerdo Marco, y sus posteriores suministros, están debidamente definidos en el Anexo A, donde se identifican con sus denominaciones comerciales. Esto indica que no se trata de suministros exclusivos para el Material Móvil en Metro de Madrid, siendo estos componentes de uso generalizado en un amplio rango de ámbitos industriales. Y por lo que modificar sus características como los procesos de fabricación y sus plazos de entrega, no es posible. Se trata, por tanto, de componentes industriales de adquisición comercial.

- **Subcontratación**  
En cada una de las solicitudes de oferta de los contratos derivados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**
  - ☒ NO
  - ☐ SI
    - ☐ Petición sucesiva de ofertas
    - ☐ Subasta electrónica
      - Justificar la opción elegida:
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**  
Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- Justificar el motivo por el que los trabajos objeto de la contratación reducirán la emisión de gases de efectos invernaderos y por ende incrementarán la eficiencia energética:

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:**

Metro de Madrid cuenta con Depósitos y Talleres de Mantenimiento donde se realizan los trabajos que desarrolla el Área de Mantenimiento de Material Móvil (AMMM), cuya misión fundamental es el mantenimiento integral de las unidades-tren de Material Móvil, mejorando indicadores de fiabilidad, disponibilidad y costes.

Las principales tareas productivas que se estima se desarrollarán durante los ejercicios 2018, 2019 y 2020 se resumen a continuación:

- ✓ Revisiones de Mantenimiento Preventivo del M. Móvil. (Ciclo Largo, Modulares y Visitas).
- ✓ Reparación y revisión de componentes del M. Móvil.
- ✓ Mantenimiento de vehículos auxiliares y dresinas.
- ✓ Trabajos para elementos del inmovilizado.
- ✓ Reparaciones extraordinarias del M. Móvil. (Mantenimiento Correctivo)
- ✓ Accidentes y descarrilos.
- ✓ Conservación de las instalaciones y medios de producción del Taller Central.
- ✓ Trabajos para otras Áreas de Metro (Instalaciones Fijas, Operativa, Protección Civil, Aprovisionamiento, etc.).
- ✓ Trabajos para entidades exteriores.

- ✓ Revisiones de aire acondicionado.
- ✓ Revisiones por magnetoscopia.
- ✓ Repintados integrales de unidades de material móvil.
- ✓ Retorneos de ejes.
- ✓ Trabajos de fabricación de elementos para el Servicio de Compras.
- ✓ Asistencias técnicas.
- ✓ Formación.

Con el suministro de estos elementos, se trata de dotar del stock necesario para los procesos de reparación y/o revisión que se realizan en el equipamiento que mantiene el Serv. Mantenimiento de Talleres Centrales.

Se pretende conseguir así, una mayor operatividad en las actividades encomendadas a las diversas secciones productivas del SMTC, adecuando el stock al requerimiento que se precise según la planificación de cada una de las tareas.

Mediante el presente Acuerdo Marco, se pretende dar respuesta a las necesidades para el desarrollo de estos trabajos, con el fin de garantizar una correcta realización de dichas tareas productivas, lograr un mejor mantenimiento, y con ello incrementar la eficiencia del servicio prestado.

Para el suministro de dichos materiales se realizará la adjudicación de un acuerdo marco a un total de cinco (5) empresas en cada uno de los tres (3) lotes señalados, de tal forma que ninguna de las empresas adjudicatarias tendrá preferencia ni exclusividad sobre la demás en el momento de la adjudicación del suministro de cada petición.

Para dichas peticiones de suministro, Metro de Madrid solicitará presupuesto de forma periódica o puntual – mediante los posteriores *contratos generados* del acuerdo marco –, y adjudicará cada uno a la empresa que, cumpliendo con las especificaciones técnicas y condiciones exigidas en la petición de oferta de Metro, presente el precio más bajo.

Entre los objetivos que se pretenden conseguir con este tipo de contratación son:

- Obtener mejoras económicas, mejores plazos de entrega y mejores condiciones generales en el suministro de referencia.
- Elevar los niveles de disponibilidad y fiabilidad del material móvil en donde se empleará dicho suministro.

El desarrollo del acuerdo marco para los suministros señalados en cuanto a sus condiciones técnicas y alcances queda definido con detalle en el Pliego de Prescripciones Técnicas (*Informe nº 203GAS18 PPT ACUERDO MARCO RODAMIENTOS, ELEMENTOS TRASMISIÓN Y DE UNIÓN*) correspondiente a la solicitud en curso.

Por otro lado, no han sido localizados Acuerdos Marcos similares al motivo de este, por lo que no es posible establecer ninguna comparativa con anteriores acuerdos similares a este.



## 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

	CLASE COSTE	CECOS	IMPORTE 2019	IMPORTE 2020	IMPORTE 2021
LOTE 1	602101	1905	1.800,00 €	1.800,00 €	1.800,00 €
		1916	1.400,00 €	1.400,00 €	1.400,00 €
		1918	100,00 €	100,00 €	100,00 €
		1920	200,00 €	200,00 €	200,00 €
		1924	3.100,00 €	3.100,00 €	3.100,00 €
		1926	150,00 €	150,00 €	150,00 €
		1958	100,00 €	100,00 €	100,00 €
		1961	50,00 €	50,00 €	50,00 €
		1962	500,00 €	500,00 €	500,00 €
		1967	1.000,00 €	1.000,00 €	1.000,00 €
	IMPORTES AÑO		8.400 €	8.400 €	8.400 €

TOTAL CONTRATACIÓN	25.200 €
--------------------	----------

	CLASE COSTE	CECOS	IMPORTE 2019	IMPORTE 2020	IMPORTE 2021
LOTE 2	602101	1905	250,00 €	250,00 €	250,00 €
		1916	6.500,00 €	6.500,00 €	6.500,00 €
		1918	150,00 €	150,00 €	150,00 €
		1924	50,00 €	50,00 €	50,00 €
		1926	100,00 €	100,00 €	100,00 €
		1962	200,00 €	200,00 €	200,00 €
	IMPORTES AÑO		7.250 €	7.250 €	7.250 €

TOTAL CONTRATACIÓN	21.750 €
--------------------	----------

	CLASE COSTE	CECOS	IMPORTE 2019	IMPORTE 2020	IMPORTE 2021
LOTE 3	602101	1905	1.100,00 €	1.100,00 €	1.100,00 €
		1908	200,00 €	200,00 €	200,00 €
		1909	150,00 €	150,00 €	150,00 €
		1916	800,00 €	800,00 €	800,00 €
		1920	100,00 €	100,00 €	100,00 €
		1924	300,00 €	300,00 €	300,00 €
		1926	300,00 €	300,00 €	300,00 €
		1962	400,00 €	400,00 €	400,00 €
		1967	1.000,00 €	1.000,00 €	1.000,00 €
IMPORTES AÑO			4.350 €	4.350 €	4.350 €
TOTAL CONTRATACIÓN			13.050 €		

#### RESUMEN DE LOS 3 LOTES DEL PRESUPUESTO DE GASTO

	CLASE COSTE	CECOS	IMPORTE 2019	IMPORTE 2020	IMPORTE 2021
LOTE 1, 2 y 3	602101	1905	3.150 €	3.150 €	3.150 €
		1908	200 €	200 €	200 €
		1909	150 €	150 €	150 €
		1916	8.700 €	8.700 €	8.700 €
		1918	250 €	250 €	250 €
		1920	300 €	300 €	300 €
		1924	3.450 €	3.450 €	3.450 €
		1926	550 €	550 €	550 €
		1958	100 €	100 €	100 €
		1961	50 €	50 €	50 €
		1962	1.100 €	1.100 €	1.100 €
		1967	2.000 €	2.000 €	2.000 €
IMPORTES AÑO		20.000 €	20.000 €	20.000 €	
TOTAL CONTRATACION			60.000 €		