

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE DOS MIL SETECIENTOS TEINTA (2.730) BOTES DEL
PRODUCTO “MODIFICADOR FRICCIÓN KELTRACK TRACKSIDE”, REF. INTERNA METRO 015156**



FECHA: Diciembre 2017



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUERIMIENTOS.....	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO	5
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA	6
4. GARANTÍAS.....	6



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato a formalizar, el suministro del producto “MODIFICADOR FRICCIÓN KELTRACK TRACKSIDE”, con referencia interna 015156.

METRO DE MADRID ha estimado que para cubrir las necesidades de demanda para un periodo de veinticuatro (24) meses, necesitará el suministro del modificador de fricción indicado a continuación:

REF. INTERNA DE METRO	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA
015156	MODIFICADOR FRICCIÓN KELTRACK TRACKSIDE	2.730 BOTES

Tabla 1. Necesidades del producto objeto de la Solicitud.

Las empresas que deseen licitar deberán hacerlo por la totalidad del objeto de la licitación. No se admitirán ofertas parciales.

2. REQUERIMIENTOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

El modificador de fricción KELTRACK® TRACKSIDE, se emplea en los equipos dosificadores “Protector® IV (90kg)” del fabricante LB Foster Rail Technologies. Actualmente Metro de Madrid tiene instalados 21 equipos a lo largo de la red, así como previsión de instalar 2 equipos más. Como los equipos están diseñados para funcionar con el modificador de fricción Keltrack y estos ya están instalados en Metro de Madrid, este producto está sometido a requisito de homologación previa.

Metro de Madrid emplea el KELTRACK TRACKSIDE para la reducción del coeficiente de fricción del contacto de rodadura rueda-carril, en diversas localizaciones de la red. Este compuesto está diseñado para controlar el coeficiente de fricción manteniéndolo en un rango óptimo de 0,30 a 0,35. Además de proporcionar prestaciones en cuanto al control del coeficiente de fricción, también proporciona una reducción significativa de la emisión sonora de los trenes al paso por ciertas zonas curvas problemáticas, minimización el desgaste ondulatorio del carril, aumento de los ciclos de esmerilado correctivo, y las vibraciones en el Material móvil adscrito a Metro Madrid.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO, denominación y referencia original del producto solicitado:

REFERENCIA INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIA HOMOLOGADA
015156	MODIFICADOR FRICCIÓN KELTRACK TRACKSIDE	KELTRACK® TRACKSIDE - MODIFICADOR FRICCIÓN Bote de 10 KG

Tabla 2: Referencia homologada del producto objeto de la Solicitud.

Debido a restricciones técnicas y por motivos de seguridad, fiabilidad, y puesto que el MODIFICADOR FRICCIÓN KELTRACK TRACKSIDE se emplea en los dosificadores ya existentes en Metro de Madrid, se necesita disponer del producto recomendado por el fabricante de los equipos, es por esto que actualmente es el único producto homologado.

Como se ha indicado anteriormente este repuesto está sometido a un requisito de homologación previa, por lo que los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más Frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados? Respuesta → Procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados).

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

El repuesto se suministrará en diferentes entregas, en el Almacén Central de METRO DE MADRID S.A., según las necesidades reales de Metro de Madrid, y en los plazos consignados en cada posición del pedido y/o orden de entrega, plazos que deberán ser coincidentes con los especificados por el Contratista en la Oferta presentada para esta licitación.

- Durante la vigencia del contrato se podrán emitir un máximo de siete (7) órdenes de entrega para la totalidad del contrato.
- Cada orden de entrega se corresponde con el suministro de trescientos noventa (390) botes, cada uno de ellos de 10 kg.
- El plazo de entrega será el fijado por el licitador en su oferta, desestimando cualquier oferta que supere el plazo máximo de doce (12) semanas contadas desde la fecha de emisión y envío de la correspondiente orden de entrega.
- **CADUCIDAD:** Solo se aceptarán los productos fabricados nueve meses antes de la fecha de la realización del pedido o de la correspondiente orden de entrega. Será imprescindible que, en el albarán de entrega del material, figure la fecha de caducidad de las unidades suministradas; y en el caso de entregar materiales con diferentes fechas de caducidad, deberán realizar una posición de albarán por cada fecha, indicando la misma y las unidades afectadas.
- Deberá suministrarse en palet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 metros desde el suelo.
- El etiquetado y la Ficha de Datos de Seguridad del producto químico deberá estar adaptado a las nuevas reglamentaciones europeas sobre productos químicos, el REACH, Reglamento (CE) nº 1907/2006 relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las



sustancias y preparados químicos; y el CLP, Reglamento (CE) nº 1272/2008 sobre clasificación, etiquetado y envasado de sustancias y mezclas.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

En cada una de las entregas se deberá presentar la documentación de calidad relativa a la Ficha de Datos de Seguridad actualizada, en castellano y acorde a la reglamentación vigente, así como la certificación o declaración de conformidad de las unidades suministradas respecto a la especificación del producto, junto con el albarán correspondiente.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, los siguientes documentos:

- **Documento en el que se detalle el plazo de entrega**, tanto para la entrega inicial como para las posteriores órdenes de entrega, en caso de que los plazos establecidos sean diferentes, desestimando cualquier oferta que supere el plazo máximo de doce (12) semanas. Esta información debe indicarse **cumplimentando el Anexo I Oferta Técnica**.
- **Ficha técnica del producto**, en castellano.
- **Ficha de datos de seguridad del producto**. Ésta deberá estar actualizada, venir en castellano y adaptada a la legislación vigente.

4. GARANTÍAS

La garantía será de un (1) año contado desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación.

Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El Contratista se compromete al reprocesado o reposición sin cargo, de la totalidad de los productos defectuosos, en un plazo inicial de 10 días hábiles. El plazo máximo de reposición no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.



La verificación de los productos suministrados será realizada directamente por el Contratista antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de los productos.

No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto solicitados en el presente Pliego.

En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole, que se produzcan como consecuencia de un suministro defectuoso serán por cuenta del Contratista, siempre que se demuestre que el causante de los mismos es el suministro objeto de este Pliego.