



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DEL “FUSIBLE 12 ARB 73 630 A CON MICRO MS
7V”, CON REF. INTERNA 12484

NÚMERO DE LA S.C: 3000008273

Metro de Madrid, S.A.

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado: Pablo Escudero

Fecha: 09/08/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene como objeto el suministro 150 unidades del FUSIBLE 12 ARB 73 630 A CON MICRO MS 7V (ref. interna 12484).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro del fusible con micro para la sustitución en varios grupos rectificadores.

REF. INTERNA DE METRO	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD (UN)
012484	FUSIBLE 12 ARB 73 630 A CON MICRO MS 7V	150

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

27.750,00 euros

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

En función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base de Licitación Sin IVA: 27.750,00 euros
- Importe del I.V.A.: 5.827,50 euros
- Presupuesto Base de Licitación: 33.577,50 euros

▪ Desglose del presupuesto base de licitación:

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes
☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de la adquisición de un único repuesto.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Doce (12) meses, o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

- ☒ NO
☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
☒ Suministros
☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
☐ Procedimiento Abierto Simplificado
☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

Es la primera contratación que se va a realizar de este repuesto por parte del Servicio de Compras, ya que es un repuesto de reciente apertura (5/7/19), por lo que no se dispone de antecedentes.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Este repuesto se emplea en el mantenimiento de los grupos rectificadores de las subestaciones eléctricas de Metro de Madrid. S.A. los cuales se encargan de adecuar la tensión recibida por los transformadores para obtener a su salida la tensión de alimentación de la catenaria.

Este elemento, como se ha comentado anteriormente es de nueva apertura y la estimación ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería del Mantenimiento de Instalaciones, siendo necesarios para los trabajos de eliminación de MCA de los equipos donde van instalados.

REF. INTERNA DE METRO	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA (UN)
012484	FUSIBLE 12 ARB 73 630 A CON MICRO MS 7V	150

Tabla 2. Estimación total de necesidad.

En la siguiente tabla se especifica la planificación de las entregas del suministro que se organizará a lo largo del periodo de duración de la vigencia del contrato.

REF. INTERNA DE METRO	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD (UN)	NUMERO DE ENTREGAS	CANTIDAD DEL LOTE (UN)
012484	FUSIBLE 12 ARB 73 630 A CON MICRO MS 7V	150	2	75

Tabla 3. Planificación de las entregas.

Las entregas las planificará Metro de Madrid en función de las necesidades REALES.

La duración propuesta para el contrato es de **doce (12) meses** o hasta agotar el suministro lo que antes ocurra.

3.3 Cálculo del valor estimado de la licitación:

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha obtenido primero un valor de referencia. Para ello, se ha valorado la cantidad estimada del repuesto incluido en esta solicitud a partir del precio obtenido de un estudio de mercado realizado.

REFERENCIA INTERNA DE METRO	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA (UN)	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
012484	FUSIBLE 12 ARB 73 630 A CON MICRO MS 7V	150	167	25.050,00

Tabla 4. Cálculo del valor de Referencia

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto importe de la licitación y valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración del contrato, tipo de licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **27.750,00 euros**, que en esta ocasión coincide con el **valor estimado**.

3.4 Requisito de homologación previa:

Este conjunto fusible con micro se emplea en el mantenimiento de los grupos rectificadores de las subestaciones eléctricas ya instalados en la red de Metro de Madrid, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable. En el pliego técnico se identifican los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos, objeto de la Solicitud una vez que estos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se presupuestan las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la elaboración de los presupuestos se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.