



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE CIEN (100) UNIDADES DE “RELE RHM 1004  
V86236A 4503001 110V CC” CON REFERENCIA INTERNA  
87413**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000007611**

**División:** Económica-Financiera

**Área:** Aprovisionamiento

**Servicio:** Compras

**Aprobado:** Pablo Escudero

**Fecha:** 02/10/2018

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro del repuesto “RELE RHM 1004 V86236A 4503001 110V CC” (referencia interna 87413), empleado en el mantenimiento de la serie 2000 del parque móvil de Metro Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro del Relé RHM, empleado en el mantenimiento de la serie 2000 del parque móvil de Metro Madrid.

| REFERENCIA | DENOMINACIÓN                          | CTD.<br>ESTIMADA<br>24 MESES |
|------------|---------------------------------------|------------------------------|
| 87413      | RELE RHM 1004 V86236A 4503001 110V CC | 100 un                       |

**Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación**

### ▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

24.000,00 euros.

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

(Ver apartado 3.3)

### ▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA (BL):** 24.000,00 €
- Importe del I.V.A.: 5.040,00 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 29.040,00 €

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación:

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☐ % al alza: 10 %

☐ % a la baja:

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

Se contrata una única referencia, por lo que no tiene sentido la división en lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses. A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
  - ☐ Petición sucesiva de ofertas
  - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO

☐ Sí

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes:

En la siguiente tabla se recoge el último contrato para la adquisición del repuesto, objeto de la actual solicitud:

| REFERENCIA | Nº CONTRATO | FECHA      | CONTRATISTA                    | Nº SC      | CANTIDAD CONTRATADA | IMPORTE ADJUDICACIÓN (€) | PRECIO UNITARIO (€) |
|------------|-------------|------------|--------------------------------|------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| 87413      | 5317000175  | 23/08/2017 | CODESU COMERCIAL DE SUMINISTRO | 3000006665 | 40 UN               | 7.200,00                 | 180,00              |

Tabla 2. Antecedentes de contratación.

#### 3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

El repuesto objeto de contratación se encuentra ubicado en la serie 2000 del material móvil y más concretamente en el cuadro de baja tensión del mismo.

Su sustitución se realiza en operaciones de mantenimiento correctivo cuando se produce la avería del equipo. Por lo tanto, al no estar basado en mantenimientos programados, la estimación de la necesidad se realiza en función de la evolución histórica su consumo:

| REFERENCIA | DENOMINACIÓN                          | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | ESTIMACION ANUAL |
|------------|---------------------------------------|------|------|------|------|------------------|
| 87413      | RELE RHM 1004 V86236A 4503001 110V CC | 15   | 12   | 29   | 48   | 50               |

Tabla 3. Estimación de la necesidad.

Por tanto, la cantidad estimada para un periodo de 24 meses son 100 unidades

La duración propuesta para el contrato es de veinticuatro (24) meses.

Las entregas del material se realizarán en función de las necesidades reales de Metro de Madrid durante la vigencia del contrato, con un máximo de diez (10) entregas.

### **3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:**

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del valor de la última contratación, se ha valorado la cantidad estimada del producto por el precio unitario del contrato anterior, obteniendo así el valor de referencia:

| MATRÍCULA | DENOMINACIÓN                             | NEC.<br>ADQUISICIÓN | PRECIO<br>REFERENCIA | VALOR<br>REFERENCIA |
|-----------|--|---------------------|----------------------|---------------------|
| 87413     | RELE RHM 1004 V86236A<br>4503001 110V CC | 100                 | 180 €                | 18.000 €            |

**Tabla 4. Cálculo Valor Referencia.**

Por lo que, a partir del valor de referencia arriba calculado, para hallar el presupuesto base de licitación y el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración y situación del mercado (material en obsolescencia). Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **24.000,00 euros**, que en esta ocasión **coincide con el valor estimado**.

### **3.4 Requisito de homologación previa:**

Estos relés se emplean en las operaciones de mantenimiento de los coches de la serie 2000, ya instalados en Metro de Madrid, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que es necesario asegurar idénticas funcionalidades, prestaciones, condiciones de seguridad y rendimiento, así como su intercambiabilidad directa, con todos los equipos actualmente montados.

Actualmente, el único modelo homologado es:

- Marca: ABB
- Ref: RHM 1004 V86236A-4.50.3.0.01

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

### **3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de

Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

#### **4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.