

**PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA
CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE
TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE
CORRESPONDENCIA Y MATERIALES DE
DIVERSA ÍNDOLE ENTRE LAS ESTACIONES,
DEPÓSITOS Y DEPENDENCIAS DE METRO DE
MADRID**



INDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. OBJETO DEL PLIEGO.....	3
3. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO	6
4. CONTENIDO DE LA OFERTA ECONÓMICA	14
5. CONTENIDO DE LA OFERTA TÉCNICA.....	18
6. MEDIOS MATERIALES Y HUMANOS	19
7. FORMA DE CERTIFICACIÓN Y FACTURACIÓN	19
ANEXO 1: ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE MADRID.....	21
ANEXO 2: DEPÓSITOS	27
ANEXO 3: MATRIZ ORIGEN-DESTINOS.....	28

1. INTRODUCCIÓN

Metro de Madrid, S.A. es una empresa de transporte ferroviario de viajeros que explota una red que cuenta con 292,41 kilómetros y 301 estaciones dentro de la Comunidad de Madrid, situándose la mayoría de ellas en el municipio de Madrid.

Su actividad se desarrolla, además de en la red en explotación, en otros recintos (oficinas y depósitos), en los que se realizan diversas tareas técnicas y de mantenimiento, para lo cual es necesario disponer en tiempo y forma de repuestos. Adicionalmente, es frecuente el envío de correspondencia y materiales de diversa índole con origen y/o destino la red de Metro, las oficinas y los depósitos de Metro de Madrid, S.A.

Estas actividades de distribución y transporte de correspondencia, paquetería y materiales se gestionan desde el Servicio de Logística de Metro de Madrid, S.A. contratándose la realización de los trabajos relacionados con la clasificación y distribución interna de correspondencia y la recogida, el transporte y la entrega de documentación, paquetes y materiales de diversa índole.

2. OBJETO DEL PLIEGO

En el presente documento se recogen las condiciones técnicas para la contratación del servicio de clasificación, transporte y distribución de correspondencia y materiales de diversa índole entre las estaciones, depósitos y dependencias de Metro de Madrid, S.A.

A efectos de este pliego se entenderá por:

- Estación: conjunto de instalaciones que permiten el acceso de los viajeros a la red ferroviaria. En el **Anexo 1** del presente pliego se detalla una relación de las estaciones que componen actualmente la red de Metro de Madrid, con sus correspondientes direcciones. En algunas de ellas además tienen lugar diversas actividades relacionadas con la explotación, como son el almacenamiento de repuestos para el mantenimiento de instalaciones, puestos de atención al cliente o coordinaciones y jefaturas de líneas.

- Depósitos: recintos de Metro de Madrid, S.A., sin acceso al público, en los que se realizan diversas operaciones relacionadas con el mantenimiento de material móvil. Estos se detallan en el **Anexo 2** del presente pliego. El principal es el de Canillejas, donde además de las tareas de mantenimiento antes mencionadas, realizan su actividad diversos departamentos de la Compañía, como son las áreas de Ingeniería, Gestión Medioambiental, Mantenimiento de Material Móvil, Vía y Línea Aérea, Prevención de Riesgos Laborales, I+D, Obra Civil, clínica o formación. Es también en este depósito donde se encuentra el Servicio de Logística, así como el almacén central.
- Oficinas: en la actualidad son las siguientes.

Denominación oficinas	Dirección
Sede Social	C/ Cavanilles, nº 58. 28007.(*)
Cristalia	Vía de los Poblados 3. 28033.
Sacedal	Avda. Ventisquero de la Condesa s/n. 28035.
Alto del Arenal	Avda. de la Albufera, nº 248. 28038.
Campo de las Naciones	Avda. del Partenón nº 5 Local 20, 28042.
Oficina de Nombramiento	Estación de Lago

(*) Es posible que durante el periodo de vigencia del presente contrato se modifique la dirección de la Sede Social de Metro de Madrid, por traslado de la misma a Plaza de Castilla.

Aun no siendo habitual, los recintos de Metro de Madrid, Oficinas y Depósitos, pueden sufrir alguna variación en cuanto a su localización a lo largo de la duración del contrato. Así mismo, puede ocurrir que se lleve a cabo la apertura de una nueva estación, aunque es poco probable, o el cierre estacional o por obras de larga duración de una parte de la Red. Cualquier cambio de este tipo que se produzca será informado por Metro de Madrid al adjudicatario para la prestación de los servicios que pudieran ser necesarios dentro del contrato. En ningún caso lo anterior supondrá una variación del importe de adjudicación del contrato, no variando las condiciones generales ni el precio unitario de los servicios.

- Parada: punto geolocalizado en el que se realiza alguna tarea de recogida y/o entrega de correspondencia y/o materiales. Se corresponden con estaciones, depósitos, oficinas de Metro de Madrid o con cualquier punto a nivel local (Madrid y Comunidad de Madrid) o nacional. En algunas paradas puede que existan diversos

puntos de servicio, que son localizaciones dentro de las mismas, origen o destino de la correspondencia y/o los materiales.

- Ruta: conjunto de paradas con un punto inicial y final.
- Materiales: elemento o conjunto de elementos preparados y etiquetados por Metro de Madrid, S.A., para su distribución y transporte. Estos pueden estar distribuidos en sobres (documentación), cajas (paquetes), palés o individualmente. Su naturaleza y volumen es diverso.
- Correspondencia: documentación impresa contenida en sobres y agrupados en valijas de varios tamaños: Ejemplo: avisos y circulares, listados del servicio diario de maquinistas de tracción eléctrica, etc.

Los servicios a prestar por el adjudicatario serán, con carácter general y previa solicitud por parte de Metro de Madrid, los siguientes:

- **Servicio Discrecional**: se corresponde con un servicio de entrega y recogida de documentación, paquetes y/o materiales no planificado con origen y/o destino las dependencias de Metro de Madrid, S.A.
- **Rutas**: recogida diaria en un punto base de documentación y materiales preparados y etiquetados, transporte y distribución de los mismos a las correspondientes paradas que integran una ruta y recogida de correspondencia y otros materiales en los citados puntos para su entrega posterior en el punto base.
- **Urgencias**: entrega de material a los depósitos de Metro de Madrid, S.A. en un breve intervalo de tiempo.
- **Correspondencia**: incluye la clasificación diaria de la correspondencia y su preparación para distinción y el reparto diario de la misma desde un punto base a un conjunto de paradas, donde a su vez se recoge correspondencia para su entrega posterior en el punto base.

3. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO

Se describen a continuación de manera detallada los servicios objeto de este pliego.

1. Servicio Discrecional

Se trata de un servicio de recogida y entrega de documentación, paquetes y/o materiales **no planificado** con origen y/o destino las dependencias de Metro de Madrid, S.A. En el momento de la solicitud del servicio se especificará la localización exacta de los puntos de recogida y de entrega. En algunas ocasiones, el servicio precisa de retorno de documentación desde el punto de destino a punto de origen. Este servicio se prestará todos los días laborables del año.

A efectos del presente pliego se distinguen los siguientes tipos de servicio:

- a) **Local:** su ámbito de actuación es la Comunidad de Madrid. Se distinguen:
 - Urgente: incluye la recogida y entrega de documentación y paquetería con origen y/o destino los puntos de servicio definidos así como el retorno de la documentación en aquellos casos en que se requiera. El horario de prestación de este servicio será de 7:00 a 19:00 horas. El tiempo de atención desde la solicitud hasta la recogida no podrá exceder de los 30 minutos y la entrega será inmediata tras la recogida, no pudiendo exceder de 1,5 horas desde la recogida.
 - Normal: Recogida y/o entrega en los puntos de servicio de Metro de Madrid, S.A. entre las 7:30 y las 14:30. Todo aquello que se solicite entre las 7:30 y las 10:00 deberá ser entregado antes de las 14:30 del mismo día y las solicitudes a partir de las 10:00 y hasta las 14:30 se podrán entregar al día siguiente.
- b) **Nacional:** recogida/entrega en los puntos de servicio de Metro de Madrid, S.A. y entrega/recogida en una dirección nacional, exceptuando la Comunidad de Madrid.

- Urgente: solicitudes entre las 7:00 horas y las 19:00 horas, entrega hasta las 14:00 horas del día siguiente.
- Normal: entrega en destino como máximo en las siguientes 48 horas desde la solicitud.

Cualquier servicio distinto a los servicios definidos en el presente Pliego, será tratado como un servicio nuevo, con precio a acordar por ambas partes antes de ser iniciada la prestación del servicio y siempre que así lo decida Metro de Madrid. Para la determinación del precio de estos servicios se tomarán como referencia los precios establecidos en el sector para trabajos de análogo o equivalente alcance o nivel de dificultad o complejidad. Lo anterior en ningún caso implicará que se incremente el importe de adjudicación del contrato.

2. Servicio Ruta

Una ruta consiste en un conjunto de paradas, cada una de ellas con uno o varios puntos de servicio en los que se realizan tareas de recogida y/o entrega de documentación y/o materiales. El punto inicial y final de la misma se sitúan en las dependencias del Servicio de Logística.

El servicio a realizar por el adjudicatario consistirá en la recogida en la parada de inicio, situada en las dependencias del Servicio de Logística en el recinto de Canillejas, de un conjunto de materiales, preparados y etiquetados con su destino, para su distribución y entrega en alguna de las paradas que integran la ruta. En cada una de estas paradas que componen la ruta se realizará la entrega de los materiales previamente recogidos y, en caso necesario, se recogerán otros materiales que deberán ser entregados en el punto final de la ruta. También puede ocurrir que existan paradas de la ruta en las que únicamente se realicen tareas de recogida para entregar en el punto final.

En concreto, las tareas a realizar en las paradas definidas pueden ser:

- Reparto de materiales a estaciones: el contenido de los paquetes consiste, por lo general, en repuestos para las máquinas billeteiras y en consumibles y pequeños utensilios de papelería, documentación, etc. Ejemplo: cajas de tarjetas de transporte, libros de registro, etc.. Por cada punto de servicio se entrega una

media de 5 cajas, de entorno a 5 kg de peso cada una de ellas. Puntualmente puede ocurrir que el pedido para un punto de entrega sea voluminoso, incluyendo materiales especiales como extintores.



Imagen 1. Ejemplo de paquetes a repartir en las estaciones

- Recogida de materiales de estaciones: se trata de consumibles y utensilios obsoletos (Ejemplo: restos de rollos de billetes, tarjetas de transporte público, cartuchos de tóner gastados para reciclaje, libros de incidencias, documentación), así como objetos perdidos por los viajeros. Se recogen de las estaciones sin empaquetar.
- Reparto de materiales a depósito: se trata de materiales de diversa índole necesarios para el mantenimiento de material móvil. Son de tamaño variable pero manejables por un único operario.
- Recogida de material averiado. En determinadas estaciones, existe una serie de almacenes para facilitar el aprovisionamiento del material necesario para la realización del mantenimiento correctivo en los elementos de estaciones y túneles (instalaciones fijas), por ejemplo, lectores, tarjetas electrónicas o **tubos fluorescentes**. En estos almacenes existen unos contenedores en los que se deposita material averiado que es necesario recoger, de tamaño variable pero siempre manejable por un único operario. También puede ser necesaria la recogida de material averiado en los depósitos.



Imagen 2. Ejemplo de materiales utilizados en el mantenimiento de Instalaciones Fijas

El servicio de ruta se prestará todos los días laborables del año a solicitud de Metro de Madrid, S.A. quien, previamente, definirá y notificará el conjunto de paradas (diferenciando puntos de servicio en caso de que sea necesario) en las que tendrá lugar el reparto, así como las tareas de recogida y/o entrega a realizar en cada una de ellas.

Salvo indicación expresa, la recogida y entrega de paquetes supone la conformidad por parte de un trabajador de Metro de Madrid, S.A. Dado que la tarea del personal, especialmente el de las estaciones, exige su movilidad por la estación, es responsabilidad de la persona que realiza el servicio la localización de un receptor, ya sea personalmente o a través de los interfonos. En caso de no ser posible, se comunicará esta circunstancia a Metro de Madrid, S.A. y se hará constar como incidencia en el formulario de servicio.

No obstante, si con anterioridad o durante la vigencia del contrato, se produjera la instalación en las estaciones de buzones o cualquier otro sistema que se establezca, esta circunstancia se comunicará al contratista con la antelación suficiente, entregando copia de las llaves correspondientes e indicando la operativa a seguir. En este caso, la entrega/recogida de la correspondencia se realizará, sin ser necesaria la presencia de un Agente de Metro.

Este servicio se podrá estructurar en base a un esquema de programación diaria estable de rutas definido inicialmente por Metro de Madrid, S.A. y sobre el que se añadirán o eliminarán paradas (en función de la tareas a realizar) con una antelación mínima de 24

horas antes de la realización de la ruta. Cada día se solicitan 55 puntos de servicio de media, estructurados en 2 rutas con paradas situadas dentro de una zona. La recogida deberá realizarse entre las 6.00h y las 9.00h, e inmediatamente después deberá llevarse a cabo la distribución.

También, con carácter esporádico se podrá solicitar la realización de rutas diferentes a las programadas por razones de urgencia o necesidad. En este caso, el servicio deberá llevarse a cabo en el mismo día en que se solicite.

Así, a efectos de este pliego resulta:

- 24h. El detalle de las paradas a realizar se confirmarán por Metro de Madrid con al menos 24 horas de antelación, en base al esquema inicialmente planteado.
- Día. El servicio deberá realizarse a lo largo del día en que se solicita.

En el servicio tipo Ruta no se facturarán kilometrajes adicionales, independientemente de la situación de las paradas, que serán en todos los casos dependencias de Metro de Madrid, S.A. (principalmente estaciones).

3. Servicio Urgencias

Se trata de un servicio con origen las dependencias del Servicio de Logística y destino los depósitos de Metro de Madrid, S.A. para cubrir las necesidades urgentes de repuestos que se puedan originar.

En el momento de la solicitud del servicio se especificarán los depósitos en los que se debe realizar la entrega urgente de material. El tiempo máximo desde que se realiza la solicitud hasta que se entrega en destino no puede exceder de 1h 45 minutos, para todos los recintos solicitados. Es decir, si se realiza una solicitud de servicio de urgencias para entregar en dos depósitos, tienen que estar entregado antes de 1h 45' en ambos sitios.

El horario de prestación de este servicio será de 7:00 a 22:00 horas, todos los días laborables del año.

4. Servicio Correspondencia

El servicio de correspondencia consiste en términos generales en la clasificación, preparación, recogida transporte y distribución de documentación empleada o generada en la Red de Metro de Madrid (estaciones y depósitos).

A efectos de este pliego, se distinguirá entre los trabajos asociados al reparto de correspondencia y aquellos relacionados con la clasificación y preparación.

a) Reparto de correspondencia.

La correspondencia tiene un circuito diario completo que debe pasar por entorno al 80% en días laborables y por el 100% en sábados, domingos y festivos de los puntos indicados en el Anexo 1, teniendo su origen en la estación de Lago, donde se sitúa el punto base de correspondencia. Este circuito diario tiene que incorporar sendas distribuciones a las dependencias del Edificio Social (principalmente Tesorería y Negociado del Área de Gestión Operativa) y a las dependencias del Servicio de Logística, situadas en el recinto de Canillejas.

La correspondencia a distribuir deberá recogerse en el punto base entre las 6.00h y las 9.00h. Los sobres o valijas se encontrarán previamente preparados e identificados en un sobre o valija para cada punto de servicio. En cada parada se entregará la documentación correspondiente y se recogerá la allí generada para su traslado al punto base, donde se clasifica para su posterior envío. El plazo de referencia para realizar el circuito completo no debe exceder las 24 horas (la correspondencia recogida en un punto debe llegar a su destino final dentro de las 24 horas siguientes).

El servicio se podrá estructurar en base a un esquema de programación diaria estable de rutas que será definido inicialmente por Metro de Madrid y podrá ser revisado trimestralmente con la colaboración del adjudicatario. Sin embargo, con carácter esporádico, se podrán solicitar paradas adicionales a las programadas, por razones de urgencia, necesidad del servicio de Metro o causas justificadas.

A efectos de este pliego, resulta:

- Servicio ordinario: tendrán esta consideración aquellas paradas contempladas en el esquema diario programado y que hayan sido confirmadas por Metro de Madrid con al menos un día de antelación, siempre que el número total no exceda el 10% del número de las paradas previstas en el esquema base. Del mismo modo, una reducción del número de paradas inferior al 10% se considera dentro del rango del servicio ordinario.
- Servicio ocasional: tendrán esta consideración aquellas paradas no contempladas en el esquema diario programado y que por circunstancias sobrevenidas deben solicitarse de forma urgente. En este caso, la solicitud se cursará con la antelación que sea posible mediante llamada telefónica, y se confirmará posteriormente por correo electrónico. El adjudicatario deberá ofrecer un teléfono de contacto disponible permanentemente entre las 6.00h y las 22.00h todos los días del año. También tendrán consideración de servicios ocasionales aquellos que se correspondan con la necesidad de un reparto inmediato fuera de la planificación establecida, a todos los puntos de servicio (por ejemplo, una comunicación urgente al personal de la entrada en vigor de una modificación de tarifas) en un plazo máximo de 12 horas.

b) Clasificación y preparación de correspondencia.

Los trabajos asociados se realizarán en el denominado punto base de correspondencia, situado en la estación de Lago. Este tendrá un horario continuado de 6:00 a 22:00 h todos los días de la semana. Se considerará turno de mañana la franja de 6:00 h a 14:00 h y turno de tarde la franja horaria de 14:00 h a 22:00 h. Las tareas consisten en la apertura, clasificación y preparación diaria de la correspondencia recogida en todos los puntos de servicio, incluyendo la Sede Social. Estas tareas deberán realizarse en un tiempo tal que permita garantizar el plazo general de 24 horas para el circuito completo (desde que se recoge la documentación en un punto de servicio origen hasta que se entrega en un punto de servicio destino).

Metro de Madrid, S.A. proporciona el local a utilizar como puesto base de correspondencia, equipado con los casilleros y enseres necesarios para realizar las

tareas de clasificación y preparación. Puede ocurrir que se solicite la actividad de clasificación y preparación de correspondencia fuera de los horarios de disponibilidad del punto base, debido a las necesidades de servicios ocasionales anteriormente descritas. Estos casos se tratarán como servicios ocasionales.

A continuación se muestra una imagen de los diferentes sobres a repartir. Estos tienen un tamaño medio unitario DIN A4 y máximo de 36 cm x 27,5 cm. Así mismo, el peso medio unitario es de 300 g y el máximo de 1000 g. En ocasiones puntuales se podrá repartir algún paquete que no supere el peso máximo.



3.1. Condiciones generales de prestación del servicio

- El adjudicatario deberá disponer de un sistema de seguimiento y control de todos los trabajos desarrollados, de tal forma que en todo momento Metro de Madrid pueda disponer de toda la información relativa a la ejecución de los servicios solicitados, especialmente fecha y hora de recogida/entrega.
- Para aquellos servicios que aplique (Ruta 24 h y Correspondencia ordinario), el adjudicatario deberá presentar diariamente antes de ejecutarlo el esquema detallado del desarrollo de actividad.
- En el caso de los servicios tipo Ruta y Correspondencia, el adjudicatario deberá informar diariamente de los servicios realizados mediante la presentación de un parte de servicios definido inicialmente por Metro de Madrid y que podrá ser revisado conjuntamente con el adjudicatario.

- En caso de incidencia, el adjudicatario deberá informar inmediatamente a Metro de Madrid, S.A. También, deberá indicarlo en el parte de servicios mencionado en el punto anterior.
- El personal deberá ir correctamente uniformado e identificado con el distintivo de la empresa.
- El adjudicatario deberá proporcionar una persona con la que contactar en caso de necesidad entre las 6.00h y las 22.00h todos los días del año.
- El adjudicatario deberá presentar relación nominativa del personal que va a prestar sus servicios en Metro de Madrid, y comunicar de manera inmediata las modificaciones que se produzcan en la misma.

4. CONTENIDO DE LA OFERTA ECONÓMICA

A efectos de comparación de las distintas ofertas que se reciban, se presentará la **oferta económica** de acuerdo a la tabla del fichero Excel que se facilitará junto con el resto de la documentación objeto de esta licitación. Éste ha sido elaborado de acuerdo a la tipología de servicios a contratar definidos en el epígrafe anterior, teniendo en consideración las particularidades de cada uno de ellos, y de acuerdo a los valores de contratación estimada que se indican en el fichero Excel mencionado. **Los datos del número de servicios estimados deben ser tomados únicamente como una estimación utilizada como referencia para realizar la oferta, no suponiendo ningún vínculo contractual.**

Se puntualizan a continuación una serie de aspectos que deberán tenerse en cuenta al completar la tabla de la oferta económica.

1. Servicio Discrecional

a) Local.

La oferta y, por tanto, la facturación del servicio, se realizará por dirección visitada en la que se efectúe una entrega y/o una recogida, por el vehículo necesario en función del tamaño del bulto a transportar y por la tipología del servicio (urgente o normal).

En cuanto a la localización de las direcciones, se establece una tarifa única para aquellas direcciones que se encuentran dentro de la M-40 y para todos los recintos de Metro de Madrid, S.A. (oficinas y depósitos listados en los cuadros del primer epígrafe).

En relación al tamaño del bulto a transportar, se diferenciará entre servicio moto (el bulto cabe en el cajón de una motocicleta: 35cm x 22 cm x 15 cm) y servicio furgoneta (Dimensiones mayores de 35cm x 22 cm x 15 cm).

En caso de las direcciones fuera de la M-40, excluidos los depósitos de Metro de Madrid listados en el primer epígrafe, se ofertará para transportes normales y urgentes el precio del kilómetro extra recorrido desde el límite de la M-40 hasta la dirección del punto de entrega o recogida (ida y vuelta).

Supongamos como ejemplo un servicio de recogida de documentación en Canillejas y entrega en un punto de Alcobendas. Se facturarían dos direcciones y el coste de 8 km (4 de ida y 4 de vuelta desde el cruce de la M-40 con la A-1 hasta Alcobendas).

Se estima un volumen de contratación anual de **4.000 servicios discrecionales**¹. En el **Anexo 3** del presente pliego se incluye la distribución habitual de los servicios por orígenes y destinos de una forma más detallada.

b) Nacional.

La oferta y, por tanto, la facturación del servicio, se realizará por servicio llevado a cabo, entendiéndose como tal la recogida en un punto, el transporte y la entrega, y por el peso del bulto a transportar, distinguiendo entre: de 0 a 3 kg, de 3 a 5 kg o más de 5 kg, así como por la urgencia del servicio.

¹ A estos efectos, un servicio se compone de un origen y un destino

2. Servicio Ruta:

Se ofertará un precio único por punto de servicio incluyendo el origen y el final de la ruta, pudiéndose ofertar un precio diferente para las solicitudes de tipo día o 24 h. El volumen de contratación estimado es de **16.000** puntos de servicio, de los cuales el 80% se solicitarían con al menos 24 h de antelación.

A modo de ejemplo, pongamos la siguiente ruta:

1. Parada 1: Canillejas: almacén central
 - Recogida de material a entregar en las demás paradas
2. Parada 2: Avenida de américa
 - Estación: entrega de material y recogida de Objetos perdidos.
 - Almacén: recogida de material
3. Parada 3: Prosperidad
 - Estación: entrega de material y recogida de Objetos perdidos.
4. Parada 4: Colombia
 - Estación: entrega de material y recogida de Objetos perdidos.
 - Almacén: recogida de material
5. Parada 5: Duque de Pastrana
 - Estación: entrega de material y recogida de Objetos perdidos.
6. Parada 6: Pío XII
 - Estación: entrega de material y recogida de Objetos perdidos.
7. Parada 7: Cruz del Rayo
 - Estación: entrega de material y recogida de Objetos perdidos.
8. Parada 8: Canillejas: Almacén Central
 - Entrega de material y objetos perdidos recogidos.

Se facturarían 10 Puntos de Servicio, ya que en dos paradas se visitan dos puntos diferentes de servicio en cada una.

3. Servicio Urgencias:

La oferta y, por tanto, la facturación del servicio, se realizará por depósito visitado (el número se indicará en el momento de la solicitud) y por el vehículo necesario en función del tamaño del bulto o bultos a transportar, no incluyendo el origen (Punto de recogida).

Se estima que se realizan 1.500 urgencias anuales, siendo necesaria una furgoneta en el 90% de las ocasiones. Este volumen de contratación se distribuye de acuerdo a los siguientes tramos, por solicitud:

- De 1 a 3 Depósitos (95%)
- De 4 a 6 Depósitos (5%)

A modo de ejemplo, supongamos que a las 7:00 de la mañana se solicita la entrega de urgencias en dos depósitos (Loranca y Fuencarral), previa recogida en el Almacén central de Canillejas y para las que se necesita una furgoneta. Los materiales deberán estar entregados en ambos depósitos antes de las 8:45 y se facturarían dos puntos de servicio.

4. Servicio Correspondencia

a) Reparto de correspondencia

Se ofertará un precio único por punto de servicio visitado, pudiéndose ofertar distinguiéndose entre programado y ocasional.

El primer año se estima que se visitan de forma programada 200 puntos de servicio en día laborable y 255 en sábados, domingos y festivos, lo que hacen un total de **79.545** puntos anuales. Durante el segundo año se espera que se implementen mejoras tecnológicas a procesos internos que permitan reducir el número de comunicaciones en papel. Esta reducción se estima en un 40%, lo que hace que el número de servicios estimado en el segundo año de vigencia de contrato sea de **47.727**.

Por otra parte, se estima un reparto extraordinario a todos los puntos de servicio cada tres meses, lo que implica un volumen de 1.020 paradas ocasionales al año, durante el primer año de vigencia del contrato y un 40 % menos durante el segundo año (612 paradas).

A efectos prácticos de cara a la presentación de la oferta económica, se ha estimado un volumen medio anual considerando el número de servicios estimado en cada uno de los años de vigencia del contrato.

b) Clasificación y preparación de correspondencia

Se presentará oferta por jornadas de 8 horas/hombre, estimándose que se precisan 3 jornadas en día laborable y 2 en día festivo para garantizar la realización del circuito completo en un máximo de 24 horas. También se estima que serán necesarias 24 jornadas anuales para la preparación y clasificación de correspondencia de manera urgente extraordinaria (servicio ocasional).

5. CONTENIDO DE LA OFERTA TÉCNICA

En relación a la **oferta técnica**, ésta deberá contener como mínimo la siguiente documentación:

1. Memoria y descripción del sistema organizativo que se va a emplear para la prestación diaria de los servicios planteados.
2. Descripción del sistema de seguimiento y control del trabajo desarrollado, incluyendo la forma de acceso de Metro de Madrid a la información generada por dicho sistema.
3. Medidas de gestión de incidencias.

Esta información se utilizará para calificar la **idoneidad del licitador de acuerdo al pliego de prescripciones técnicas**. Así, **aquella oferta que no cumpla con las características técnicas del servicio demandadas será automáticamente excluida del**

procedimiento. La **omisión de alguno de estos documentos o información solicitada en este apartado será motivo de exclusión de la oferta de la presente licitación.**

6. MEDIOS MATERIALES Y HUMANOS

Para la ejecución del contrato, el adjudicatario deberá disponer de los medios técnicos y humanos necesarios para la correcta y plena realización de los servicios solicitados, ajustándose en cada momento a las necesidades que precise Metro de Madrid en las condiciones establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Así mismo, se deberán adscribir de forma permanente en el centro de trabajo donde se lleven a cabo las tareas de ordenación y clasificación de correspondencia al menos 3 personas en días laborables y 2 personas en sábados, domingos y festivos con conocimientos de ofimática.

7. FORMA DE CERTIFICACIÓN Y FACTURACIÓN

La facturación se emitirá con periodicidad mensual. La factura presentará el detalle de los distintos tipos de servicio por el precio ofertado para cada uno de ellos de acuerdo a la siguiente codificación:

1. a) Local	Urgente	LU
	Normal	LN
1. b) Nacional	Urgente	NU
	Normal	NN
2. Rutas	24 h	R24
	Día	RD
3. Urgencias		URG
4. a) Reparto correspondencia	Programado	RCP
	Ocasional	RCO
4. b) Preparación correspondencia	Programado	PCP
	Ocasional	PCO

A petición de Metro de Madrid, S.A. el adjudicatario deberá remitir por correo electrónico como **soporte documental del servicio realizado**, el albarán con el detalle del

servicio realizado para todos y cada uno de los servicios *indicando fecha y hora de recogida y entrega de cada uno de ellos.*

ANEXO 1: ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE MADRID

ESTACIÓN	DIRECCIÓN
P. CASTILLA (P.Cast)	Paseo de la Castellana Nº 189
P. CASTILLA (Inter.)	Paseo de la Castellana Nº 189
VALDEACEDERAS	C/ Bravo Murillo, Nº 324
TETUAN	C/ Bravo Murillo, Nº 269
ESTRECHO	C/ Bravo Murillo, Nº 172
ALVARADO	C/ Bravo Murillo, Nº 135
C. CAMINOS	Glorieta de Cuatro Caminos, Nº 1
RIOS ROSAS	C/ Ríos Rosas, Nº 22
IGLESIA	C/ Santa Engracia, nº 58
BILBAO	Glorieta de Bilbao, Nº 5
TRIBUNAL	C/ Barceló, Nº 2
GRAN VIA	C/ Gran Vía, Nº 21
SOL	Puerta del sol, Nº 1
T. DE MOLINA	Plaza de Tirso de Molina, Nº 14
ANTON MARTIN	C/ Amor de Dios, Nº 14
ATOCHA	Glorieta de Carlos V, Nº 11
ATOCHA-RENFE	Paseo Infanta Isabel
M. PELAYO	Avda. Menéndez Pelayo, nº 73.
PACIFICO	Avda. doctor Esquerdo, Nº 186
P. VALLECAS	Avda. de la Albufera, Nº 14
N. NUMANCIA	Avda. de la Albufera, Nº 54
PORTAZGO	Avda. de la Albufera, Nº 108
BUENOS AIRES	Avda. de Buenos Aires, Nº 140
ALTO ARENAL	Avda. Albufera, Nº 248
M. HERNANDEZ	Avda. Albufera, Nº 285
S. GUADALUPE	Avda. de la democracia, nº 3
V. DE VALLECAS	Paseo Federico García Lorca, Nº 3
CONGOSTO	C/(Congosto, Nº 35
LA GAVIA	C/ Sartenilla, Nº 2.
LAS SUERTES	Ensanche de Vallecas, nº 80
VALDECARROS	Avda. Ensanche de Vallecas, Nº 120
CHAMARTIN	C/ Agustín de Foxá
BAMBU	C/ Bambú, Nº 14
PINAR CHAMARTIN	C/ Arturo Soria, Nº 330
VENTAS	C/ Alcalá, Nº 233
M. BECERRA	Plaza Manuel Becerra, nº 20
GOYA (C.Peñ.)	C/ Conde de Peñalver, Nº 2
P. VERGARA	C/ Alcalá, Nº 123
RETIRO	C/ Lagasca, Nº 8
B. ESPAÑA	C/ Alcalá, Nº 51
SEVILLA	C/ Alcalá, nº 18

ESTACIÓN	DIRECCIÓN
OPERA	Plaza de Isabel II, Nº 1
STO. DOMINGO	Plaza de Santo Domingo, nº 6
NOVICIADO	C/ San Bernardo, Nº 45
SAN BERNARDO	Glorieta de Ruiz Jiménez, Nº 2
QUEVEDO	Glorieta de Quevedo, Nº 2
CANAL	C/ Bravo Murillo, Nº 40
LA ELIPA	Avda. Marqués Corbera, Nº 56
LA ALMUDENA	C/ Arriaga, nº 75
ALSACIA	Plaza Alsacia
AV. GUADALAJARA	Avenida de Guadalajara, 136
LAS ROSAS	Paseo Ginebra, nº 35
LEGAZPI	Plaza de Legazpi, nº 1
DELICIAS	Paseo de las Delicias, Nº 60
P. FRONTERA	C/ Palos de la Frontera, Nº 29
EMBAJADORES	Glorieta de embajadores, Nº 7
LAVAPIES	Plaza de Lavapiés, Nº 1
CALLAO	Plaza de Callao, Nº 1
PZA. ESPAÑA	C/ Gran Vía, Nº 80
V. RODRIGUEZ	C/ Princesa, Nº 23
ARGÜELLES	C/ Alberto Aguilera, Nº 62
MONCLOA	C/ Arcipreste de Hita, 1 y 3
ALMENDRALES	Avda. de Córdoba, Nº 21 (por Legazpi)
H. 12 OCTUBRE	Glorieta de Málaga
SAN FERMIN	Avda. de Andalucía, Nº 20
CIUDAD ANGELES	Paseo Gigantes y Cabezudos, Nº 12
VILLAVERDE BAJO-CRUCÉ	C/ Santa Petronila, Nº 3
SAN CRISTOBAL	C/ Moncada, Nº 13.
VILLAVERDE ALTO	C/ Valle de Tobalina, Nº 42
A. MARTINEZ	Plaza de Santa Bárbara, Nº 5
COLON	C/ Génova, Nº 28
SERRANO	C/ Goya, nº 15
VELAZQUEZ	C/ Goya, Nº 39
LISTA	C/ Conde de Peñalver, Nº 47
Dº DE LEON 4	C/ Diego de León, Nº 69
AVDA. AMERICA	Avenida de América, Nº 25
PROSPERIDAD	Plaza de Prosperidad
ALFONSO XIII	C/ Clara del Rey, Nº 81
AVDA. LA PAZ	C/ Ramón y Cajal, Nº 80
ARTURO SORIA	C/ Ulises, Nº 1
ESPERANZA	C/ Andorra, Nº 51
CANILLAS	C/ Machupichu, Nº 98
MAR DE CRISTAL	Glorieta Mar de Cristal
S. LORENZO	Avda. Barranquilla, Nº 11
PARQUE STA. MARIA	C/ Santa Virgilia, Nº 1

ESTACIÓN	DIRECCIÓN
HORTALEZA	C/ Capitán Cortés, Nº 4
MANOTERAS	C/ Baces, nº 11
CANILLEJAS	C/ Alcalá, Nº 640
TORRE ARIAS	C/ Alcalá, Nº 550
SUANZES	C/ Alcalá, nº 537
CIUDAD LINEAL	C/ Alcalá, nº 413
PUEBLO NUEVO (E.Ferr.)	C/ Alcalá, Nº 373
QUINTANA	C/ Alcalá, nº 306
EL CARMEN (Lopez C.)	C/ Alcalá, nº 258 (alcalde López Casero)
Dº DE LEON 5	C/ Francisco Silvela, Nº 47 (esq. Alcántara)
Dº DE LEON 6	C/ Juan Bravo, Nº 61
NUÑEZ DE BALBOA (J.Bravo)	C/ Juan Bravo, Nº 13
RUBEN DARIO	Glorieta de Rubén Darío, Nº 2.
CHUECA	Plaza de Chueca, Nº 4
LA LATINA	C/ Toledo, nº 52
PTA. TOLEDO	Ronda de Toledo, Nº 1
ACACIAS	Paseo de la Esperanza, Nº 2
PIRAMIDES	Paseo de las Acacias, Nº 50
M. DE VADILLO	Glorieta de Marqués de Vadillo, nº 1.
URGEL (Toboso)	C/ General Ricardos, Nº 98
OPORTO	C/ General Ricardos, Nº 164
VISTA ALEGRE	C/ Oca, Nº 69
CARABANCHEL	Gta. del Ejército, s/n
E. DE MONTIJO	C/ Ocaña, Nº 70
ALUCHE (Renfe)	Avda. de los poblados, Nº 1
EMPALME	C/ Padre Piquer, Nº 37
CAMPAMENTO	C/ Padre Piquer, Nº 8
CASA DE CAMPO	Camino de Campamento s/n
EL CAPRICHIO	C/ del Velero, Nº 15
ALAMEDA DE OSUNA	C/ de la Corbeta, Nº 14
LAGUNA	C/ Alhambra, nº 56.
CARPETANA	Vía Carpetana, Nº 328
OPAÑEL	C/ Portalegre, 98
PZA. ELIPTICA	Plaza Fernández Ladreda, Nº 2
USERA	C/ Amparo Usera, Nº 46
ARGANZUELA PLANETARIO	C/ Bronce, Nº 1
MENDEZ ALVARO	C/ Méndez Álvaro, nº 73
CONDE DE CASAL	C/ Doctor Esquerdo, nº 175
S. BARANDA	C/ Doctor Esquerdo, nº 107 (Próximo a Citroen)
O'DONNELL	Avda. Doctor Esquerdo, Nº 38
REP. ARGENTINA	Plaza República Argentina, Nº 8
N. MINISTERIOS (Or.)	C/ Orense, Nº 2.
GUZMAN EL BUENO	Avda. Reina Victoria, nº 33
METROPOLITANO	C/ Gregorio del Amo, nº 8.

ESTACIÓN	DIRECCIÓN
C.UNIVERSITARIA	Avda. Complutense, pares
PRINCIPE PIO	Paseo de la Florida, Nº 2
P. DEL ANGEL	Plaza de Santa Cristina, Nº 2
A. EXTREMADURA	Paseo Extremadura, Nº 156
LUCERO	C/ Higuera, nº 49
LAS MUSAS	C/ niza, nº 20.
SAN BLAS	C/ Pobladura del Valle, Nº 4
SIMANCAS (Amposta)	C/ Alberique, Nº 4
Gª NOBLEJAS	C/ Hermanos García Noblejas, Nº 70
ASCAO	C/ Ascao, Nº 29
Bº CONCEPCION	C/ Virgen del Romero, Nº 1
P. AVENIDAS	Avda. Bruselas, Nº 56
CARTAGENA	Avda. de América, Nº 21
GREGORIO MARAÑÓN	C/ Miguel Ángel, nº 33
ALONSO CANO	C/ José Abascal, Nº 24
I. FILIPINAS (C.Rey)	C/ Cea Bermúdez, nº 55
F. RODRIGUEZ	Avda. Pablo Iglesias, Nº 94
VALDEZARZA	C/ San Restituto, Nº 72
A. MACHADO	C/ Valderodrigo, Nº 82
PEÑAGRANDE	Vereda de Ganapanes, 33
AV. ILUSTRACION	C/ Islas Cies, Nº 23
LACOMA	C/ Riscos de Polanco, nº 2
PITIS	Camino de Peñagrande
ESTADIO METROPOLITANO	C/ Estocolmo s/n
BARRIO PUERTO	Avenida de España (Coslada)
COSLADA CENTRAL	Parque Doctor Fleming (Coslada)
LA RAMBLA	C/ honduras. (Coslada)
SAN FERNANDO	Plaza Echebeste s/n. San Fernando de Henares.
JARAMA	Plaza Guernica (San Fernando de Henares)
HENARES	Avda. Algorta, nº 12
HOSPITAL DEL HENARES	Camino Labor (Coslada)
N. MINISTERIOS P/I	Paseo de la Castellana, Nº 110
N. MINISTERIOS (Cast.)	Paseo de la Castellana, Nº 110
COLOMBIA	C/ Príncipe de Vergara, Nº 266
PINAR DEL REY	Gran Vía de Hortaleza, Nº 47
FERIA DE MADRID	Avda. Capital de España
AEROPUERTO P/I	Terminal T2
AEROPUERTO	Terminal T2 salidas
BARAJAS PUEBLO	Avda. de Logroño, Nº 347
AEROPUERTO T-4 P/I	Terminal T4 salidas
AEROPUERTO T-4	Terminal T4 salidas
HERRERA ORIA	Ginzo de Limia
Bº DEL PILAR (Mond.)	C/ Ginzo de Limia, Nº 29 y 38
VENTILLA	Avda. de Asturias

ESTACIÓN	DIRECCIÓN
D. DE PASTRANA	C/ Mateo inurria, Nº 36
PIO XII	Avda. Pío XII, Nº 4
CONCHA ESPINA	C/ Príncipe de Vergara, Nº 204
CRUZ DEL RAYO	C/ Príncipe de Vergara, Nº 181
IBIZA	C/ Ibiza, Nº 4
ESTRELLA	Camino de los Vinateros, Nº 1
VINATEROS	Camino de los Vinateros, Nº 75
ARTILLEROS (Juan Bob.)	C/ Vinateros, Nº 119
PAVONES	C/ Hacienda de Pavones, Nº 215
VALDEBERNARDO	C/ Indalecio Prieto, Nº 23
VICALVARO	Paseo Artilleros
SAN CIPRIANO	C/ San Cipriano, Nº 44
PTA. DE ARGANDA	Lago Michigan, s/n
RIVAS URBANIZACIONES	Paseo del Ferrocarril, Nº 9. Rivas Vaciamadrid.
RIVAS FUTURA	C/ Concepción Arenal. Rivas Vaciamadrid.
RIVAS VACIAMADRID	Wenceslao García (A3, Salida 19). Rivas Vaciamadrid.
LA POVEDA	Carretera Campo Real, km. 2 (Arganda del Rey)
ARGANDA DEL REY	Paseo de la Estación, Nº 37 (Arganda del Rey)
MIRASIERRA	Avda. Ventisquero de la condesa, nº 28
PACO DE LUCÍA	C/ Costa Brava, 18
FUENCARRAL	C/ Molinos del Rey, Nº 4
BEGOÑA (La Paz)	Ciudad Sanitaria La Paz (semiesq. A. Morcillo)
CUZCO	Paseo de la Castellana, nº 162
S. BERNABEU	Paseo de la Castellana, nº 136.
LAGO	Puerta del Ángel (piscina municipal Casa de Campo)
BATAN	C/ Villamanin, Nº 27. Camino del Campamento
COLONIA JARDIN	C/ Fuentesauco, Nº 44
AVIACION ESPAÑOLA	C/ Fuente de Lima, 2
CUATRO VIENTOS	Pº de los Húsares, 46
JOAQUÍN VILUMBRALES	C/ Alcalde Joaquín Vilumbrales, nº 29 (esquina C/ Carballino, Alcorcón)
PUERTA DEL SUR	C/ Alcalde Joaquín Vilumbrales, nº 1 (Alcorcón)
TRES OLIVOS	Retablo de Melisendra, Nº 1
MONTECARMELO	Avda. Monasterio de Silos, Nº 63
LAS TABLAS	C/ Palas del Rey, nº 1.
RONDA COMUNICACIÓN.	C/ Maestro Mateo
LA GRANJA	C/ Sepúlveda, nº 3. Alcobendas
LA MORALEJA	Avda. Bruselas, nº 14. Alcobendas.
M.VALDAVIA	C/ Marqués de la Valdavia, Nº 2. Alcobendas
MANUEL FALLA	Plaza de Manuel de Falla, nº 32. Alcobendas
BAUNATAL	C/ Lomas del Rey, Nº 1 (S. Sebastián de los Reyes)
REYES CATOLICOS	Avda. Plaza de toros, Nº 7. Alcobendas
HTAL. INFANTA SOFIA	C/ Poeta Rafael Morales (S. Sebastián de los Reyes)
ABRANTES	Avda. de Abrantes, Nº 52
PAN BENDITO	Avda. de Abrantes, Nº 122

ESTACIÓN	DIRECCIÓN
SAN FRANCISCO	Avda. de los poblados, Nº 91
CARABANCHEL ALTO	Avda. Carabanchel Alto, Nº 15
LA PESETA	Avda. de la Peseta, Nº 66.
LA FORTUNA	C/ San José, nº 40
PARQUE DE LISBOA	Avda. Leganés, Nº 20 (Alcorcón)
ALCORCÓN CENTRAL	Paseo de Extremadura, Nº 11-15 (Alcorcón)
PARQUE OESTE	C/ Estambul, Nº 16 (Alcorcón)
UNIV. REY JUAN CARLOS	Avda. Alcalde de Móstoles, Nº 35 (Móstoles)
MÓSTOLES CENTRAL	Paseo de la Estación (Móstoles)
PRADILLO	Plaza de Pradillo (Móstoles)
HOSPITAL DE MÓSTOLES	C/ Río Sella, Nº 10
MANUELA MALASAÑA	Camino Magdalena (Móstoles)
LORANCA	C/ Alegría, Nº 4 (Fuenlabrada)
HOSPITAL DE FUENLABRADA	Camino del Molino (Fuenlabrada)
PARQUE EUROPA	C/ Francia, Nº 36 (Fuenlabrada)
FUENLABRADA CENTRAL	Paseo de la Estación (Fuenlabrada)
PARQUE DE LOS ESTADOS	Avda. de los estados, Nº 10 (Fuenlabrada)
ARROYO CULEBRO	C/ Las Ciencias, Nº 14 (Getafe)
CONSERVATORIO	Avda. de las Arcas del Agua, Nº 9 (Getafe)
ALONSO DE MENDOZA	C/ El Greco, Nº 2
GETAFE CENTRAL	Paseo de la Estación (Getafe)
JUAN DE LA CIERVA	Avda. España, Nº 16 (Getafe)
EL CASAR	Avda. del Casar (Getafe)
LOS ESPARTALES	Avda. Rigoberta Menchú, Nº 3 (Getafe)
EL BERCIAL	C/ Elvira Lindo, Nº 2 (Getafe)
EL CARRASCAL	Avda. Rey Juan Carlos, Nº 110 (Leganés)
JULIÁN BESTEIRO	Avda. Rey Juan Carlos, Nº 25 (Leganés)
CASA DEL RELOJ	Avda. Gibraltar, Nº 2 (Leganés)
HOSPITAL SEVERO OCHOA	Avda. Orellana (Leganés)
LEGANES CENTRAL	Avda. del Cobre (Leganés)
SAN NICASIO	Avda. Mar Mediterraneo (Leganés)
MARIA TUDOR	C/ María Tudor, s/n

ANEXO 2: DEPÓSITOS

Depósito	Dirección
Aluche	Avda. de los poblados s/n 28024
Canillejas	C/ Néctar s/n 28022
Cuatro Caminos	C/ Virgen de la Nieva s/n 28003
Cuatro Vientos	Camino de la Canaleja s/n 28054
Fuencarral	Calle Retablo de Melisendra s/n 28034
Hortaleza	Avda. Manuel Azaña s/n 28033
Hortaleza 9-1	C/ Roquetas de mar s/n 28033
Laguna	C/ de Gotarrendura, nº 1 28047
Loranca	C/ Alegría s/n Fuenlabrada 28942
Plaza de Castilla	C/ San Benito, nº1 28029
Puerta de Arganda	Carretera de Vallecas a Vicálvaro/M-203 28032
Sacedal	Avda. Ventisquero de la Condesa s/n 28035
Valdecarros	Avda. Cerro Milano 28051
Ventas	C/ Almería, 1 28028
Villaverde	Avda. Real de Pinto s/n 28021

Como se ha mencionado en el epígrafe correspondiente, la localización de los depósitos puede sufrir variaciones a lo largo de la duración del contrato.

ANEXO 3: MATRIZ ORIGEN-DESTINOS

Origen	Destino																			Total general
	Alto del Arenal	Aluche	Campo de las Naciones	Canillejas	Cavanilles	Cristalia	Cuatro Caminos	Cuatro Vientos	Fuencarral	Hortaleza	Laguna	Loranca	Sacedal	Valdecarros	Ventas	Villaverde	Dentro M-40	Fuera M-40	Nacional	
Alto del Arenal	0,00%	0,00%	0,00%	0,87%	1,67%	1,27%	1,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,13%	0,00%	5,13%
Campo de las Naciones	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,40%
Canillejas	0,20%	0,00%	0,20%	0,33%	2,87%	0,40%	0,33%	0,13%	0,00%	0,07%	0,20%	0,07%	0,40%	0,00%	0,07%	0,07%	3,27%	1,20%	0,20%	10,00%
Cavanilles	0,87%	0,07%	0,20%	5,07%	0,20%	1,20%	0,27%	0,27%	0,00%	0,13%	0,13%	0,07%	1,27%	0,07%	0,00%	0,07%	23,47%	7,07%	2,20%	42,60%
Cristalia	0,60%	0,07%	0,07%	0,73%	2,00%	0,07%	3,47%	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%	1,60%	1,60%	0,07%	10,60%
Cuatro Caminos	0,40%	0,00%	0,00%	0,20%	0,13%	1,67%	0,07%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,67%	0,33%	0,07%	3,73%
Hortaleza	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%
Puerta de Arganda	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%
Sacedal	1,73%	0,00%	0,00%	0,47%	0,87%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,20%	0,93%	0,87%	7,27%
Valdecarros	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%
Loranca	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Dentro M-40	0,00%	0,00%	0,00%	1,80%	10,93%	0,47%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,33%	0,00%	0,00%	14,80%
Fuera M-40	0,07%	0,00%	0,00%	0,40%	2,60%	0,07%	0,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	3,73%
Nacional	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	1,33%	0,00%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,47%
Total	3,87%	0,13%	0,47%	10,13%	22,80%	5,27%	5,73%	0,40%	0,07%	0,40%	0,33%	0,20%	3,40%	0,07%	0,07%	0,13%	31,67%	11,33%	3,53%	100,00%

