

Propuesta de Adjudicación

- **OBJETO DE LA LICITACIÓN: SUMINISTRO DE DISEÑO, FABRICACIÓN Y SUMINISTRO DE TRES DIAGONALES Y UN DESVÍO PARA OBRAS DE REMODELACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID**
- **Nº DE LICITACIÓN: 6011800101**
- **Nº DE SOLICITUD DE CONTRATACIÓN: 2000002487**

ESTAMENTO PROPONENTE Y RESPONSABLE DEL CONTRATO:

Gerencia: Explotación Ferroviaria

División: Infraestructuras

Área: Obras, Infraestructuras y Accesibilidad

Servicio: Vía

Fecha: 10 de diciembre de 2018

1 OBJETO

El presente documento, elaborado por el Órgano de Asistencia, tiene como objeto informar del desarrollo del procedimiento abierto correspondiente a la licitación número 6011800101 para el suministro de diseño, fabricación y suministro de tres diagonales y un desvío para las obras de remodelación de la red de Metro de Madrid, así como proponer al Órgano de Contratación de Metro de Madrid, S.A. la correspondiente adjudicación.

Esta licitación se divide en los siguientes lotes:

- Lote 1: Diagonal en Línea 4 entre las estaciones de Avenida América – Diego de León.
- Lote 2: Diagonal en Línea 5 entre las estaciones de Gran Vía – Callao.
- Lote 3: Diagonal en Línea 5 entre las estaciones de Diego de León – Núñez de Balboa
- Lote 4: Desvío en Línea 2 entre las estaciones de Sol – Opera.

2 COMPOSICIÓN DEL ÓRGANO DE ASISTENCIA

Según el valor estimado del contrato y de acuerdo con el Manual Interno de Contratación de Metro de Madrid, S.A., se ha constituido un Órgano de Asistencia para esta licitación.

Los miembros que han formado parte del citado Órgano de Asistencia son:

- Presidenta: Miriam I. Lozano. Por situación sobrevenida (permiso) Miriam I. Lozano no está en disposición de firmar la Propuesta de Adjudicación, firmando en su nombre L. Alejandro Chércoles, quien ha revisado y ratifica con su firma la labor realizada en el órgano de Asistencia por Miriam I. Lozano, ambos del Servicio de Vía.
- Secretaria: Raquel Collada, del Servicio de Licitaciones.
- Vocal: Miguel A. Zapata, del Servicio de Vía.
- Vocal: Manuel González en la fase de calificación de la documentación administrativa, y Rocío Angulo en las fases de valoración técnica, valoración económica y acreditación de requisitos, ambos del Servicio Consultivo.

3 PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN

Para tramitar esta licitación, se ha utilizado el procedimiento abierto, siendo el valor estimado de 730.000,00 euros.

Las empresas que mostraron interés en esta licitación fueron las siguientes:

1. TALLERES ALEGRÍA, S.A.
2. AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, S.A.
3. ELECTREN, S.A.
4. JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.
5. CONTROL Y MONTAJES INDL. CYMI, S.A.
6. DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.
7. SETOLAZAR ENERGÍA Y MEDIOAMBIENTE

De ellas, las que finalmente presentaron oferta fueron:

1. TALLERES ALEGRÍA, S.A. (Lotes 1, 2, 3 y 4)
2. AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, S.A. (Lotes 1, 2, 3 y 4)
3. JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L. (Lotes 1, 2, 3 y 4)
4. DURO FELGUERA RAIL, S.A.U. (Lotes 1, 2, 3 y 4)

4 VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

❖ Análisis y resultado del examen de la documentación administrativa:

Analizada la documentación de cada empresa, se declaró válida a excepción de la aportada por las empresas AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, S.A., JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L. y DURO FELGUERA RAIL, S.A.U., a las que se les concedió el correspondiente trámite de subsanación para presentar la siguiente documentación:

1. AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, S.A.:
 - DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACIÓN), según el modelo facilitado como ANEXO IV del Pliego de Condiciones Particulares, firmada electrónicamente por un representante legal del licitador.
2. JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.:
 - DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACIÓN), según el modelo facilitado como ANEXO IV del Pliego de Condiciones Particulares, firmada electrónicamente.

3. DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.:

- DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACIÓN), según el modelo facilitado como ANEXO IV del Pliego de Condiciones Particulares.

Enviada en plazo la referida documentación por las citadas empresas, el Órgano de Asistencia declaró válida y completa la presentada por JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L. y DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.

Sin embargo, el Órgano de Asistencia acordó la **exclusión** de la empresa AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, S.A. por incluir, junto a la documentación requerida en trámite de subsanación, su oferta económica para cada uno de los cuatro lotes en los que se divide la licitación.

La exclusión se le notificó a la empresa AMURRIO FERROCARRIL Y EQUIPOS, S.A. mediante notificación electrónica.

En consecuencia, las ofertas que pasaron a la siguiente fase de valoración fueron:

1. TALLERES ALEGRÍA, S.A. (Lotes 1, 2, 3 y 4)
2. JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L. (Lotes 1, 2, 3 y 4)
3. DURO FELGUERA RAIL, S.A.U. (Lotes 1, 2, 3 y 4)

❖ Valoración técnica:

De conformidad con lo previsto en el apartado 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se ha procedido a comprobar que las ofertas presentadas cumplen con los requisitos de contenido mínimo del referido apartado.

El desglose de los criterios que se han empleado y su puntuación, de acuerdo con el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones particulares, es el siguiente:

Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor: Serán los mismos criterios a valorar para cada uno de los lotes, siendo los siguientes a tener en cuenta:

1	Documentación Técnica	De 0 a 8 puntos
<p>Descripción de todos y cada uno de los elementos y materiales del aparato de vía, tanto elementos singulares de los aparatos de vía (agujas, contraagujas, resbaladeras, dispositivos antidescuadre, contracarriles, cruzamientos, etc.) como elementos y materiales constituyentes del sistema de vía en placa (sujeciones, placas, pernos, etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Exposición características técnicas. <u>De 0 a 4 puntos.</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>0 puntos:</u> No se presenta la documentación o con un nivel de detalle bajo; ○ <u>2 puntos:</u> Información incompleta o con un nivel de detalle medio; ○ <u>4 puntos:</u> Información completa y con un nivel de detalle alto. • Planos en detalle. <u>De 0 a 4 puntos.</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>0 puntos:</u> No se presenta la documentación o con un nivel de detalle bajo; ○ <u>2 puntos:</u> Información incompleta o con un nivel de detalle medio; ○ <u>4 puntos:</u> Información completa y con un nivel de detalle alto. 		
2	Planificación y asignación de recursos humanos	De 0 a 3 puntos
<p>Planificación de trabajos y metodología de asignación de recursos humanos que demuestran la capacidad, viabilidad y disponibilidad de medios humanos necesarios para la correcta ejecución de cada una de las fases del contrato, detallando equipos, perfiles profesionales, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>0 puntos:</u> No se presenta planificación o una metodología de los trabajos o con un nivel de detalle bajo; ○ <u>1,5 puntos:</u> Se presenta una planificación y metodología de los trabajos insuficientemente detallada o con un nivel de detalle medio; ○ <u>3 puntos:</u> Se presenta planificación y metodología completa y con un nivel de detalle alto. 		

3	Logística	De 0 a 5 puntos
<p>Presentación de protocolos de identificación, embalaje y almacenamiento de componentes del aparato de vía. Para la valoración positiva será necesaria la presentación de los planos de montaje en donde los componentes de los aparatos de vía aparezcan identificados con el mismo código con el que son transportados y almacenados.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>0 puntos</u>: No se presenta la documentación o con un nivel de detalle bajo; ○ <u>1,5 puntos</u>: Información incompleta o con un nivel de detalle medio; ○ <u>3 puntos</u>: Información completa y con un nivel de detalle alto. 		
<p>Transporte y entrega del aparato de vía: Planificación, protocolos de aviso de salida de fábrica y entrega al cliente, trazabilidad de elementos, verificaciones y comprobaciones en la entrega.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>0 puntos</u>: No se presenta la documentación o tiene un nivel de detalle bajo. ○ <u>1 puntos</u>: Información incompleta o con un nivel de detalle medio; ○ <u>2 puntos</u>: Información completa y con un nivel de detalle alto. 		
4	Formación	De 0 a 2 puntos
<p>Plan de formación presencial según Pliego de Prescripciones Técnicas</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>0 puntos</u>: No se presenta plan de formación; ○ <u>1 puntos</u>: Se presenta plan de formación poco desarrollado o incompleto; 		

<ul style="list-style-type: none"> ○ <u>2 puntos</u>: Se presenta plan de formación desarrollado y completo incluyendo metodología y perfil del docente especializado en la materia 		
5	Recomendaciones de mantenimiento	De 0 a 2 puntos
<p>Recomendaciones de Mantenimiento: La puntuación se otorgara en función de la calidad y coherencia del documento con los condicionantes de prestación de servicio y desarrollo de trabajos de mantenimiento de Metro de Madrid:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>0 puntos</u>: No presenta un plan de mantenimiento; ○ <u>1 puntos</u>: Presenta un plan de mantenimiento poco desarrollado o incompleto; ○ <u>2 puntos</u>: Presenta un plan de mantenimiento desarrollado y completo. 		

En el informe de valoración técnica elaborado por el departamento técnico de Metro, y que se adjunta en la Solicitud de Contratación correspondiente, se especifica el detalle de las puntuaciones de los distintos criterios otorgadas a cada una de las ofertas en cada uno de los lotes. El Órgano de Asistencia revisó este informe y lo aceptó por considerarlo suficientemente motivado.

A continuación, se incluye una tabla resumen por cada lote:

LOTE 1:

Nombre Empresa	1. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	2. PLANIFICACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RECURSOS HUMANOS	3. LOGÍSTICA	4. FORMACIÓN	5. RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO	Valoración de la Propuesta Técnica	Observaciones
JEZ_SISTEMAS_FERROVIARIOS_S.L.	8	1,5	5	2	2	18,50	APTO
DURO_FELGUERA_RAIL_S.A.U	8	3	5	1	1	18,00	APTO
TALLERES_ALEGRIA_S.A.	4	3	4	1	2	14,00	APTO

LOTE 2:

Nombre Empresa	1. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	2. PLANIFICACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RECURSOS HUMANOS	3. LOGÍSTICA	4. FORMACIÓN	5. RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO	Valoración de la Propuesta Técnica	Observaciones
JEZ_SISTEMAS_FERROVIARIOS,_S.L._	8	1,5	5	2	2	18,50	APTO
DURO_FELGUERA_RAIL,_S.A.U._	8	3	5	1	1	18,00	APTO
TALLERES_ALEGRIA,_S.A._	4	3	4	1	2	14,00	APTO

LOTE 3:

Nombre Empresa	1. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	2. PLANIFICACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RECURSOS HUMANOS	3. LOGÍSTICA	4. FORMACIÓN	5. RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO	Valoración de la Propuesta Técnica	Observaciones
JEZ_SISTEMAS_FERROVIARIOS,_S.L._	8	1,5	5	2	2	18,50	APTO
DURO_FELGUERA_RAIL,_S.A.U._	8	3	5	1	1	18,00	APTO
TALLERES_ALEGRIA,_S.A._	4	3	4	1	2	14,00	APTO

LOTE 4:

Nombre Empresa	1. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	2. PLANIFICACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RECURSOS HUMANOS	3. LOGÍSTICA	4. FORMACIÓN	5. RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO	Valoración de la Propuesta Técnica	Observaciones
JEZ_SISTEMAS_FERROVIARIOS,_S.L._	8	1,5	5	2	2	18,50	APTO
DURO_FELGUERA_RAIL,_S.A.U._	8	3	5	1	1	18,00	APTO
TALLERES_ALEGRIA,_S.A._	4	3	4	1	2	14,00	APTO

De conformidad con lo previsto en el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, las ofertas técnicas que igualen o superen los 12 puntos, establecidos como umbral de suficiencia técnica para cada uno de los lotes de esta licitación, serán calificadas como aptas o técnicamente aceptables.

Finalizada esta fase de valoración, pasaron a la fase de valoración económica las ofertas de las siguientes empresas:

1. TALLERES ALEGRÍA, S.A. (Lotes 1, 2, 3 y 4)
2. JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L. (Lotes 1, 2, 3 y 4)
3. DURO FELGUERA RAIL, S.A.U. (Lotes 1, 2, 3 y 4)

❖ Valoración económica:

Metro de Madrid, S.A., una vez examinadas las ofertas económicas presentadas a esta licitación, solicitó las siguientes subsanaciones a las empresas que a continuación se relacionan:

1. TALLERES ALEGRÍA, S.A. (Lotes 1, 2, 3 y 4):
 - Proposición Económica, según la del modelo facilitado como Anexo I del Pliego de Condiciones Particulares: la aportada presenta incoherencias en los datos relativos al IVA.
2. JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L. (Lotes 1, 2, 3 y 4):
 - Documentación constitutiva de su oferta económica (Proposición Económica, según el modelo facilitado como Anexo I del Pliego de Condiciones Particulares, y los desgloses de precios, según los archivos Excel facilitados al efecto) firmada electrónicamente.
3. DURO FELGUERA RAIL, S.A.U. (Lotes 1, 2, 3 y 4):
 - Proposición Económica ajustada en forma a la del modelo facilitado como ANEXO I del Pliego de Condiciones Particulares: la aportada no incluye la tabla con el desglose de los importes por lote.
 - Desgloses de precios, según los archivos Excel facilitados al efecto, en formato Libro de Excel: sólo se aportan en formato PDF.
 - Documentación constitutiva de su oferta económica (Proposición Económica, según el modelo facilitado como Anexo I del Pliego de Condiciones Particulares, y los desgloses de precios, según los archivos Excel facilitados al efecto) firmada electrónicamente.

Enviada en plazo la referida documentación, el Órgano de Asistencia la declaró válida y completa en todos los casos.

Una vez realizado el análisis de las ofertas económicas, y siendo éstas correctas, el resultado obtenido y los datos de ahorro (datos sin IVA) para cada lote son los siguientes:

LOTE 1

LICITADOR	OFERTA (€)
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	212.040,00
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	193.800,00
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	179.885,00

AHORROS			
PRESUPUESTO LICITACIÓN (€)	MEJOR OFERTA (€)	AHORRO (€)	PORCENTAJE
228.000,00	179.885,00	48.115,00	21,10%

LOTE 2

LICITADOR	OFERTA (€)
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	157.500,00
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	148.750,00
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	147.495,00

AHORROS			
PRESUPUESTO LICITACIÓN (€)	MEJOR OFERTA (€)	AHORRO (€)	PORCENTAJE
175.000,00	147.495,00	27.505,00	15,72%

LOTE 3

LICITADOR	OFERTA (€)
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	157.500,00
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	148.750,00
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	147.495,00

AHORROS			
PRESUPUESTO LICITACIÓN (€)	MEJOR OFERTA (€)	AHORRO (€)	PORCENTAJE
175.000,00	147.495,00	27.505,00	15,72%

LOTE 4

LICITADOR	OFERTA (€)
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	139.840,00
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	130.850,00
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	116.120,00

AHORROS			
PRESUPUESTO LICITACIÓN (€)	MEJOR OFERTA (€)	AHORRO (€)	PORCENTAJE
152.000,00	116.120,00	35.880,00	23,61%

Analizada esta información, ninguna de las ofertas presentadas para cada lote resultó ser anormalmente baja conforme a las previsiones contenidas en la documentación que rige esta licitación.

La **puntuación económica final** de las ofertas para cada lote se calcula de la siguiente manera, de acuerdo con el apartado 27 del Cuadro Resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

Se otorgará la máxima puntuación (80 puntos) a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

B_{best} = Mejor oferta económica

P_{max} = puntuación máxima (80 puntos)

B_i = Oferta económica objeto de la valoración

Como resultado del cálculo anterior se obtienen las puntuaciones económicas, por cada lote, indicadas en las siguientes tablas:

LOTE 1

LICITADOR	IMPORTE OFERTA (€), SIN IVA	PUNTUACIÓN ECONÓMICA
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	212.040,00	67,87
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	193.800,00	74,26
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	179.885,00	80,00

LOTE 2

LICITADOR	IMPORTE OFERTA (€), SIN IVA	PUNTUACIÓN ECONÓMICA
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	157.500,00	74,92
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS,	148.750,00	79,33
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	147.495,00	80,00

LOTE 3

LICITADOR	IMPORTE OFERTA (€), SIN IVA	PUNTUACIÓN ECONÓMICA
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	157.500,00	74,92
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS,	148.750,00	79,33
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	147.495,00	80,00

LOTE 4

LICITADOR	IMPORTE OFERTA (€), SIN IVA	PUNTUACIÓN ECONÓMICA
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	139.840,00	66,43
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	130.850,00	70,99
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	116.120,00	80,00

❖ Valoración final (Técnica + Económica):

La forma de adjudicación determinada en la documentación contractual de esta licitación ha sido “oferta con la mejor relación calidad precio”. De acuerdo con el apartado 26 del Cuadro Resumen del Pliego de Condiciones Particulares, será adjudicataria la empresa cuya oferta haya obtenido la mayor puntuación como resultado de la suma de la valoración técnica (Criterios cualitativos: Valoración Técnica 20%) y valoración económica (Criterios económicos: Precio 80%).

La suma de la puntuación técnica más la puntuación económica de cada oferta, para cada uno de los lotes, da el resultado que se indica en las siguientes tablas:

LOTE 1

LICITADOR	PUNTUACIÓN TÉCNICA	PUNTUACIÓN ECONÓMICA	PUNTUACIÓN TOTAL
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	14	67,87	81,87
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	18,5	74,26	92,76
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	18	80,00	98,00

LOTE 2

LICITADOR	PUNTUACIÓN TÉCNICA	PUNTUACIÓN ECONÓMICA	PUNTUACIÓN TOTAL
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	14	74,92	88,92
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	18,5	79,33	97,83
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	18	80,00	98,00

LOTE 3

LICITADOR	PUNTUACIÓN TÉCNICA	PUNTUACIÓN ECONÓMICA	PUNTUACIÓN TOTAL
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	14	74,92	88,92
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	18,5	79,33	97,83
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	18	80,00	98,00

LOTE 4

LICITADOR	PUNTUACIÓN TÉCNICA	PUNTUACIÓN ECONÓMICA	PUNTUACIÓN TOTAL
TALLERES ALEGRÍA, S.A.	14	66,43	80,43
JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.	18,5	70,99	89,49
DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	18	80,00	98,00

Como resultado de la valoración final (técnica + económica), la oferta mejor valorada para cada lote corresponde a la empresa DURO FELGUERA RAIL, S.A.U. con una puntuación total de 98 puntos en todos los casos, con la siguiente proposición económica (sin IVA) por lote:

Lote	Importe de la oferta (€)
1	179.885,00
2	147.495,00
3	147.495,00
4	116.120,00

❖ Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato:

Una vez determinada la mejor oferta para cada lote conforme al procedimiento anteriormente descrito, Metro requirió a DURO FELGUERA RAIL, S.A.U. la acreditación de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, representación, habilitación empresarial, solvencia y adscripción de medios, de acuerdo con la condición 9.4 del Pliego de Condiciones Particulares.

Tras el análisis de la documentación presentada, el Órgano de Asistencia la declaró válida y completa para todos los lotes.

5 PROPUESTA DE ADJUDICACIÓN

A la vista de las anteriores consideraciones, el Órgano de Asistencia propone la adjudicación de los 4 lotes de la licitación nº 6011800101 a la empresa DURO FELGUERA RAIL, S.A.U. por los importes y plazos de duración del contrato que se indican en la siguiente tabla:

Lote	Importe Adjudicación (€) IVA no incluido	Importe IVA(€)	Importe Adjudicación (€) IVA incluido	Plazo de duración
1	179.885,00	37.775,85	217.660,85	Cuatro (4) meses
2	147.495,00	30.973,95	178.468,95	Cuatro (4) meses
3	147.495,00	30.973,95	178.468,95	Cuatro (4) meses
4	116.120,00	24.385,20	140.505,20	Seis (6) meses
TOTAL	590.995,00	124.108,95	715.103,95	

6 RESUMEN DE LA LICITACIÓN

- **Número de Licitación:** 6011800101.
- **Órgano de Contratación:** Consejero Delegado.
- **Estamento proponente:** Servicio de Vía.
- **Estamento responsable del contrato:** Servicio de Vía.
- **Forma de convocatoria:** Solicitud Pública de Ofertas.
- **Régimen de publicidad:** Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid y Anuncio en boletines y diarios oficiales (DOUE, BOE, BOCM).
- **Naturaleza, objeto y régimen jurídico.**
 - a) Naturaleza: Contrato de Suministro. Adquisición.
 - b) Objeto del contrato: Diseño, Fabricación y Suministro de Tres Diagonales y un Desvío para las Obras de Renovación de la Red de Metro de Madrid.
 - c) Régimen jurídico: La preparación y adjudicación de este contrato se regirá por lo dispuesto en la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, y lo establecido por los apartados 2 y 3 de la disposición adicional octava la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE,

de 26 de febrero de 2014 (en adelante, la LCSP). En cuanto a la ejecución, efectos y extinción del contrato, éstos se regirán por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual, en el Derecho privado y por aquellas normas a las que expresamente se refiere el artículo 319 de la LCSP.

- **División en lotes:** Sí.
 - Lote 1: Diagonal en Línea 4 entre las estaciones de Avenida América – Diego de León.
 - Lote 2: Diagonal en Línea 5 entre las estaciones de Gran Vía – Callao.
 - Lote 3: Diagonal en Línea 5 entre las estaciones de Diego de León – Núñez de Balboa
 - Lote 4: Desvío en Línea 2 entre las estaciones de Sol – Ópera.
- **Forma de adjudicación:** Oferta con la mejor relación calidad precio.
 - a) Criterios económicos: Precio 80 %
 - b) Criterios cualitativos: Valoración Técnica 20 %
- **Clasificación del contrato:** Sujeto a LCSE.
- **Plazo de duración del contrato.**
 - a) Cuatro (4) meses para los lotes 1, 2 y 3.
 - b) Seis (6) meses para el lote 4.
- **Precio del contrato.**
 - a) Base imponible: 730.000,00 €
 Importe del I.V.A.: 153.300,00 €
 Presupuesto Base de Licitación: 883.300,00 € (IVA incluido).

	Base imponible	Importe del IVA	Presupuesto base de licitación (IVA incluido)
Lote 1	228.000,00 €	47.880,00 €	275.880,00 €
Lote 2	175.000,00 €	36.750,00 €	211.750,00 €
Lote 3	175.000,00 €	36.750,00 €	211.750,00 €
Lote 4	152.000,00 €	31.920,00 €	183.920,00 €

- b) Valor estimado: 730.000,00 € (IVA no incluido).
- **Sistema de determinación del precio del contrato:** Precios unitarios.
- **Tramitación y procedimiento.**
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.

- **Fecha de publicación de la licitación en el Perfil de Contratante del Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid:** 21 de junio de 2018.
- **Plazo de presentación de ofertas:** 30 de julio de 2018.
- **Documentos utilizados en la licitación:**
 - Pliego de Condiciones Particulares para la contratación, por procedimiento abierto, del suministro de diseño, fabricación y suministro de tres diagonales y un desvío para obras de remodelación de la red de Metro de Madrid, de fecha 18 de junio de 2018.
 - Pliego de Prescripciones Técnicas para la contratación del diseño, fabricación y suministro de tres diagonales y un desvío para obras de renovación.

▪ **Resumen valoración de ofertas:**

Lote	Nº Ofertas presentadas	Nº ofertas excluidas administrativamente	Nº ofertas excluidas técnicamente	Nº ofertas excluidas económicamente	Nº ofertas excluidas en acreditación	Nº ofertas no excluidas
1	4	1	0	0	0	3
2	4	1	0	0	0	3
3	4	1	0	0	0	3
4	4	1	0	0	0	3

▪ **Importes de adjudicación y adjudicatario propuesto:**

Lote	Empresa Adjudicataria	Importe Adjudicación (€) IVA no incluido	Importe IVA (€)	Importe Adjudicación (€) IVA incluido
1	DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	179.885,00	37.775,85	217.660,85
2	DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	147.495,00	30.973,95	178.468,95
3	DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	147.495,00	30.973,95	178.468,95
4	DURO FELGUERA RAIL, S.A.U.	116.120,00	24.385,20	140.505,20
TOTAL		590.995,00	124.108,95	715.103,95

- Ahorro (presupuesto base de licitación -importe adjudicado (importes sin IVA)):

Lote	Importe Ahorro (€), IVA excluido	Porcentaje Ahorro
1	48.115,00	21,10 %
2	27.505,00	15,72 %
3	27.505,00	15,72 %
4	35.880,00	23,61 %
TOTAL	139.005,00	19,04 %

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO LOTE 1

AÑO	2019
IMPORTE PERMITIDO *	179.885,00 €
PEP	04.002
EXPEDIENTE	S 2698

* Los datos de esta tabla no incluyen el IVA.

PRESUPUESTO LOTE 2

AÑO	2019
IMPORTE PERMITIDO *	147.495,00 €
PEP	04.002
EXPEDIENTE	S 2698

* Los datos de esta tabla no incluyen el IVA.

PRESUPUESTO LOTE 3

AÑO	2019
IMPORTE PERMITIDO *	147.495,00 €
PEP	04.002
EXPEDIENTE	S 2698

*Los datos de esta tabla no incluyen el IVA.

PRESUPUESTO LOTE 4

AÑO	2019
IMPORTE PERMITIDO *	116.120,00 €
PEP	04.002
EXPEDIENTE	S 2698

*Los datos de esta tabla no incluyen el IVA.

Este informe ha sido elaborado y aprobado por el Órgano de Asistencia indicado en el apartado 2 del presente documento.