



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: RETIRADA DE RESISTENCIAS DE
CHOQUE, TRASLADO DE RETIRADA Y TRATAMIENTO DE
JUNTAS INDUCTIVAS CON AMIANTO**

NÚMERO DE LA S.C: 6000007494

Dirección Explotación Ferroviaria
/Gerencia:

Área: Ingeniería

División: Ingeniería y Mantenimiento

Servicio: Ingeniería de Señalización y
Energía

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de retirada de las resistencias con presencia de amianto existentes en los armarios del sistema antiguo de señalización de Línea 5, depósito 4 (Canillejas) y 5 (Aluche), y el servicio de retirada mediante dresina y tratamiento de las juntas inductivas existentes en Línea 5 y Depósito 1 de Cuatro Caminos de marca Ericsson en cuyo interior existe presencia de amianto.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

La red de Metro de Madrid cuenta con infraestructuras cuya antigüedad de construcción puede implicar la presencia de amianto en algunos de sus materiales de revestimiento, canalizaciones, etc.

Lote 1 – Servicio de retirada resistencias de choque con amianto en armarios de señales

Durante el año 2017 se identificó la presencia de amianto en las resistencias de choque de los armarios de vía con circuitos de vía antiguos de tipo Ericsson.

Por tanto, el objeto de esta contratación es la ejecución de los trabajos necesarios para realizar la retirada de las resistencias de choque y limpieza de las posibles partículas de amianto en los armarios afectados de Línea 5, Depósito 1, Depósito 4 y Depósito 5.

Para realizar las tareas de retirada y limpieza de las ubicaciones donde existen materiales con amianto, y debido al riesgo que su presencia pueda generar se requiere de personal cualificado para la realización de este tipo de trabajos.

Debido a que este material debe ser retirado y limpiado el armario, surge la necesidad de contratar estos trabajos ejecutados por una empresa cualificada para la realización de este tipo de trabajos

Lote 2 – Servicio de retirada y tratamiento de residuos de juntas inductivas de línea 5 y Depósito 1 con presencia de amianto

Durante el año 2017 se identificó la presencia de amianto en las juntas inductivas de marca Ericsson existentes en Línea 5.

Por tanto, el alcance de los trabajos comprende el traslado mediante dresina desde túnel o depósito a punto de acopio temporal en zona de depósito, acordonado de zona de acopio, el posterior transporte en camión a punto de

tratamiento, reciclaje de materiales y tratamiento de residuos, incluyendo el amianto, de las juntas inductivas del sistema de señalización antiguo de Línea 5, así como de las juntas inductivas acopiadas en el Depósito 1 de Cuatro Caminos.

El traslado en túnel de las mismas se deberá efectuar mediante dresina con grúa y vagón de carga, a ser posible con plataforma elevadora, incluyendo el conductor de la dresina y personal de apoyo a la misma.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Señalización y Energía.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101)**

El valor estimado del contrato es de 117.322,57 € (IVA no incluido), repartidos en los Lotes de servicios con los importes siguientes:

Lote 1 – Servicio de retirada resistencias de choque con amianto en armarios de señales

El valor estimado del contrato es de 35.515,79 € (IVA no incluido).

Lote 2 – Servicio de retirada y tratamiento de residuos de juntas inductivas de línea 5 y Depósito 1 con presencia de amianto

El valor estimado del contrato es de 81.806,78 € (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

Total - Traslado de juntas inductivas en dresina y retirada de resistencias de choque con amianto de línea 5

- Base imponible: 117.322,57 €
- Importe del I.V.A.: 24.637,74 €
- Presupuesto Base de Licitación: 141.960,31 €

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	35.515,79 €	7.458,32 €	42.974,11 €
2	81.806,78 €	17.179,42 €	98.986,20 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

Total - Traslado de juntas inductivas en dresina y retirada de resistencias de choque con amianto de línea 5

Costes directos	93.895,61 €
Costes indirectos (5%)	4.694,78 €
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	98.590,39 €
Gastos Generales de la Empresa (13 %)	12.816,76 €
Beneficio Industrial (6 %)	5.915,42 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA	117.322,57 €
I.V.A. (21%)	24.637,74 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	141.960,31 €

Lote 1 – Servicio de retirada resistencias de choque con amianto en armarios de señales

Costes directos	28.424,00 €
Costes indirectos (5%)	1.421,20 €

TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	29.845,20 €
Gastos Generales de la Empresa (13 %)	3.879,88 €
Beneficio Industrial (6 %)	1.790,71 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA	35.515,79 €
I.V.A. (21%)	7.458,32 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	42.974,11 €

Lote 2 – Servicio de retirada y tratamiento de residuos de juntas inductivas de línea 5 y Depósito 1 con presencia de amianto

Costes directos	65.471,61 €
Costes indirectos (5%)	3.273,58 €
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	68.745,19 €
Gastos Generales de la Empresa (13 %)	8.936,88 €
Beneficio Industrial (6 %)	4.124,71 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA	81.806,78 €
I.V.A. (21%)	17.179,42 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	98.986,20 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

☐ Porcentaje de modificación al alza: ____%

☐ Porcentaje de modificación a la baja ____%

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:

Lote 1: Servicio de retirada resistencias de choque con amianto en armarios de señales.

Lote 2 – Servicio de retirada y tratamiento de residuos de juntas inductivas de línea 5 con presencia de amianto.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

- Número mínimo de lotes a los que se obliga a presentar oferta: _____
- Número máximo de lotes a los que se permite presentar oferta: _____
- **Justificar motivos** por los que se limita la presentación de ofertas a un número determinado de lotes: _____

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

☐ Sí

- Número máximo de lotes a adjudicar: _____
- **Justificar los motivos** por el que se limita el número de lotes a adjudicar: _____

☐ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: _____

▪ **Duración del contrato**

Lote 1 – Servicio de retirada resistencias de choque con amianto en armarios de señales

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí
 - Nº de prórrogas: _____
 - Duración de cada prórroga: _____
 - **Justificación** de la necesidad de prórrogas: _____

Lote 2 – Servicio de retirada y tratamiento de residuos de juntas inductivas de línea 5 y Depósito 1 con presencia de amianto

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 6 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí
 - Nº de prórrogas: _____
 - Duración de cada prórroga: _____
 - **Justificación** de la necesidad de prórrogas: _____

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

Lote 1 – Servicio de retirada resistencias de choque con amianto en armarios de señales

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Los trabajos no pueden ser realizados con personal propio de Metro, las labores de identificación y eliminación de MCA deben ser realizadas por empresas inscritas en el RERA según la normativa vigente.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

Lote 2 – Servicio de retirada y tratamiento de residuos de juntas inductivas de línea 5 y Depósito 1 con presencia de amianto

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Los trabajos no pueden ser realizado con vehículos y personal de Metro de Madrid, debido a la falta de disponibilidad de vehículos y personal para la ejecución de este tipo de trabajos.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Las labores de identificación y eliminación de MCA deben ser realizadas por empresas inscritas en el RERA según la normativa vigente, cualquier empresa de estas características estará en condiciones de prestar el servicio requerido siendo el precio el único factor determinante de la adjudicación.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede
 - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Todas las tareas pueden ser subcontratadas.
 - **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: No aplica.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

☐ Petición sucesiva de ofertas (indicar el nº de rondas que deben realizarse: ____)

☐ Subasta electrónica

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☒ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La red de Metro de Madrid cuenta con infraestructuras cuya antigüedad de construcción puede implicar la presencia de amianto en algunos de sus materiales de revestimiento, canalizaciones, etc.

Una vez realizada la identificación de todos los materiales con amianto, y debido a su potencial riesgo por exposición de personas en casos de rotura o deterioro, deben de ser retirados y sustituidos por materiales libres de compuestos tóxicos.

Para realizar las tareas de retirada y limpieza de las ubicaciones donde existen materiales con amianto, y debido al riesgo que su presencia pueda generar se requiere de personal cualificado para la realización de este tipo de trabajos.

La línea 5 de Metro de Madrid, sufrió una completa remodelación en cuanto a los sistemas de señalización instalados durante el año 2017 por parte de la empresa Siemens R.A. Durante este período se identificó la presencia de este material en las resistencias de choque de los armarios de vía con circuitos de vía antiguos de Ericsson. Estas resistencias también se encuentran en los armarios de Depósito 1, Depósito 4 y Depósito 5.

Debido a que este material debe ser retirado y limpiado el armario, surge la necesidad de contratar este servicio ejecutado por una empresa cualificada para la realización de este tipo de trabajos

Adicionalmente, también se identificó la presencia de este material en las juntas inductivas de marca Ericsson existentes en Línea 5.

Debido a que este material debe ser retirado, reciclado y tratado, surge la necesidad de contratar este servicio ejecutado por una empresa cualificada para la realización de este tipo de trabajos.

3.1 Comparación con contratos precedentes:

La singularidad y personalización de estos trabajos en cuanto a los elementos afectados definida en la presente solicitud impide la comparativa de precios con otros trabajos ejecutados con anterioridad de forma reciente.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO TOTAL DE GASTO TRASLADO DE JUNTAS INDUCTIVAS EN DRESINA Y RETIRADA DE RESISTENCIAS DE CHOQUE CON AMIANTO DE LÍNEA 5

AÑO	2019
IMPORTE PERMITIDO	117.322,57 €
CECO	4156
CUENTA	622223

PRESUPUESTO TOTAL DE GASTO LOTE 1

AÑO	2019
IMPORTE PERMITIDO	35.515,79 €
CECO	4156
CUENTA	622223

PRESUPUESTO TOTAL DE GASTO LOTE 2

AÑO	2019
------------	-------------

IMPORTE PERMITIDO	81.806,78 €
CECO	4156
CUENTA	622223