



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SOPORTE Y MANTENIMIENTO
DE LAS LICENCIAS DEL SOFTWARE SIMPACK PARA
2020 -2022.**

NÚMERO DE LA S.C: 6000008283

Gerencia:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Sistemas de Información
División:	Ingeniería y Mantenimiento	Servicio:	Explotación de Sistemas y Seguridad Informática

Aprobado por: Carlos Cuadrado.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio consistente en el soporte, mantenimiento y actualización del software SIMPACK para 2 años con posibilidad de dos prórrogas de seis meses.

Este software se utiliza para la realización de análisis dinámico de vehículos ferroviarios proporcionando información detallada sobre la estabilidad, comportamiento y esfuerzos generados en la vía.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio de soporte, mantenimiento y actualización del software SIMPACK, del cual Metro de Madrid S.A. dispone de los siguientes productos:

- SIMPACK Pre (2 puestos)
- SIMPACK Solver (2 licencias)
- SIMPACK Post (2 licencias)
- SIMPACK Contact (2 licencias)
- SIMPACK NVH (2 licencias)
- SIMPACK DoE (2 licencias)
- SIMPACK FlexModal (2 licencias)
- SIMPACK Rail (2 licencias)

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Explotación de Sistemas y Seguridad Informática

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 87.000,00 euros (IVA no incluido).)

En este importe se incluyen dos posibles prórrogas de seis meses. Para la determinación del importe de la prórroga se ha considerado el escenario económico del contrato a la finalización de su duración.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 58.000,00 euros.
- Importe del I.V.A.: 12.180,00 euros.
- Presupuesto base de licitación (PBL): 70.180,00 euros, IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 105.270,00 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

El contrato no puede ser dividido en lotes debido a que la naturaleza del contrato no lo permite, este hecho viene motivado por las características de este contrato, el cual, serviría para renovar el derecho de uso sobre las nuevas versiones de las licencias que genere el fabricante, así como de los módulos que publique el fabricante del Software Simpack, adicionalmente a lo indicado, también se conseguirá disponer de un servicio de soporte y mantenimiento sobre los productos contratados. Este producto, por sí mismo, es indivisible, el fabricante “ofrece” dicho servicio como un único elemento, además de existir un único proveedor del servicio.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses, no comenzando antes del 10.05.2020.
- Prórrogas:

- ☒ Sí
 - N° de prórrogas: 2
 - Duración de cada prórroga: 6 meses
 - Justificación de la necesidad de prórrogas: Al tratarse de mantenimiento, no puede haber intervalos de fechas entre el contrato que finaliza y el nuevo contrato.

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

Los motivos por los que los trabajos no pueden ser realizados con personal propio de Metro, son los siguientes:

- El Software Simpack pertenece a la empresa Dassault Systèmes S.A., la cual ha cedido las competencias del soporte, mantenimiento y distribución de los productos de Simpack en la península ibérica a la empresa PRINCIPIA INGENIEROS CONSULTORES, S.A.
- No se dispone del código fuente del Software porque es propiedad de Dassault Systèmes S.A.
- Metro de Madrid S.A. no tiene la capacidad de evolucionar este producto.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

En el año 2016, tras solicitar durante meses a la empresa SIMPACK AG, que era la empresa propietaria del software, que ofertasen los servicios de soporte, mantenimiento y actualización de los productos, y no obtener respuestas positivas, el lunes 09 de mayo de 2016, comunicaron por correo electrónico que la empresa SIMPACK AG, fue adquirida por Dassault Systèmes, S.A., en virtud de la cual SIMPACK AG, que era el proveedor de los productos SIMPACK, dejó de existir como entidad legal y por tanto no podía operar y emplazaron a Metro de Madrid S.A. a solicitar nueva oferta para cubrir el mantenimiento de los productos SIMPACK a la empresa Principia Ingenieros Consultores S.A., la

cual había pasado a ofrecer en exclusividad, a nivel nacional, los servicios de soporte y mantenimiento de los productos SIMPACK. Desde entonces se ha venido realizando el contrato de soporte y mantenimiento con la empresa Principia Ingenieros Consultores S.A., a la cual se le ha ido solicitando durante estos años que siga certificando, mediante un certificado renovado anualmente, que continúan siendo los únicos distribuidores autorizados para ofertar dichos servicios por la empresa Dassault Systèmes S.A.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Único criterio (contratista único).

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

- Se está ante un caso de proveedor único de los servicios, lo que provoca que ninguna otra empresa pueda ofrecer los servicios de Soporte, Mantenimiento y Actualización de las versiones del Software que se contratan mediante la presente Solicitud de Contratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El análisis dinámico de vehículos ferroviarios permite proporcionar información detallada sobre la estabilidad, comportamiento y esfuerzos generados en la vía.

Existen programas, como la familia de productos SIMPACK, que permiten realizar cálculos no lineales para diversas aplicaciones ferroviarias. Este tipo de herramientas de software permite a los explotadores ferroviarios valorar los diseños de suspensión y resolver problemas relativos a su funcionamiento, facilitando la programación del mantenimiento de la infraestructura de la vía.

Otras tareas adicionales son: realización de estudios de gálibo cinemático, interacción pantógrafo-catenaria, etc.

De acuerdo con el departamento encargado de la gestión de la vía en Metro, es necesaria la renovación del contrato de mantenimiento.

La versión de SIMPACK para la que se adquirirá así derecho de uso para los módulos de Simpack, será la última que Dassault Systèmes haya sacado al mercado en la fecha de finalización de mantenimiento contratado.

Durante la duración del mantenimiento contratado (10 de mayo de 2020 a 09 de mayo de 2022 o dos años si la firma se produce posteriormente a la fecha indicada), el personal de Metro de Madrid involucrado en el empleo de SIMPACK podrá hacer uso del servicio de asistencia técnica de PRINCIPIA Ingenieros S.A. o en su defecto Dassault Systèmes cuando así sea indicado por Dassault Systèmes, para asesorarse sobre el empleo del mismo, así como plantear problemas encontrados en el uso de los mismos, requiriendo su actuación mediante alguno de los siguientes medios:

- Sistema de gestión de asistencia técnica de Dassault Systèmes (DSx), en el que PRINCIPIA Ingenieros Consultores S.A. dará de alta a las personas que Metro de Madrid indique y que tendrán los permisos oportunos para gestionar el acceso a este servicio a su vez, de otros usuarios de SIMPACK en Metro de Madrid. PRINCIPIA Ingenieros Consultores S.A. solicitará a Metro de Madrid los datos necesarios para ello y le facilitará la información necesaria sobre el funcionamiento de DSx. Dassault Systèmes exige el registro de cualquier actividad de soporte relacionada con sus productos en esta herramienta, necesario para hacer el consiguiente control de calidad en el servicio de asistencia técnica que reciben los usuarios de sus programas.
- Correo Electrónico: simulia@principia.es
- Teléfono: 912091482

Si el asesoramiento o problemas detectados en el uso de los programas no pudiera

solucionarse de forma inmediata mediante los medios citados anteriormente, PRINCIPIA Ingenieros Consultores enviará personal técnico a las instalaciones de Metro de Madrid para poder así resolver las incidencias detectadas. El soporte técnico para "User Routines" (SIMPACK User), modelos exportados y "User qs Scripts" (SIMPACK Scripting) no está incluido en el servicio de asistencia técnica básico, siendo posible contratar soporte técnico específico o servicios de consultoría para ello de forma separada.

Las nuevas versiones oficiales de SIMPACK que salgan al mercado se enviarán a Metro de Madrid bajo petición de Metro de Madrid, acompañadas de un informe sobre las repercusiones y novedades de estas versiones o podrán ser descargadas de la web del fabricante.

Los usuarios del programa podrán pedir versiones de mantenimiento del programa para solucionar problemas detectados, siempre y cuando éstas estén desarrolladas.

La evolución del coste del contrato en los últimos cinco años ha sido el indicado a continuación.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Importe	25.474,50 €	25.474,50 €	26.613,00 €	26.613,00 €	26.613,00 €	27.012,26 €
Contrato	7214000450	7214001314	7216000826	72170000082	7217001069	7219000297

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2020	2021
IMPORTE PERMITIDO	29.000,00 €	29.000,00 €
CECO	2640	2640
CUENTA	622226	622226