



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000041 – SERVICIOS DE TRANSPORTE

Consulta 1:

Para el servicio de recogida diaria de la correspondencia, ¿cuántos vehículos son necesarios diariamente?, y ¿qué tipo de vehículo es el que se está utilizando?

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que depende de la organización establecida por la empresa que presta el servicio y como lo integre con su operativa diaria.

Adicionalmente, habría que tener en cuenta el volumen para el caso de correspondencia, tal y como se indica en el apartado 3.1. *“Servicio de Correspondencia y Paquetería a estaciones y depósitos.”* del Pliego de Prescripciones Técnicas: *“los sobres tienen un tamaño medio unitario DIN A4 y máximo de 36 cm x 27,5 cm. Así mismo, el peso medio unitario es de 300 g y el máximo de 1000 g. En ocasiones puntuales se podrá repartir en la correspondencia algún paquete que no supere el peso máximo.”*

Por último, informarles de que el documento “Correspondencia+paquetería_Ejemplodía.xlsx” muestra un ejemplo de actividad diaria del servicio de correspondencia y paquetería.

Consulta 2:

¿Para la recogida en el almacén central de logística: tipo de camión y cuántos son necesarios?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que depende de la organización establecida por la empresa que presta el servicio y como lo integre con su operativa diaria.

A su vez, habría que tener en cuenta el volumen medio a transportar en paquetería, tal y como se indica en el apartado 3.1. *“Servicio de Correspondencia y Paquetería a estaciones y depósitos.”* del Pliego de Prescripciones Técnicas: *“El volumen de material por punto de entrega es de media 3 bultos de 5 kilos cada uno”.*

En ese mismo apartado se incluye una imagen del volumen de un reparto diario.

Por último, informarles de que el documento “Correspondencia+paquetería_Ejemplodía.xlsx” muestra un ejemplo de actividad diaria del servicio de correspondencia y paquetería.



Consulta 3:

¿La entrega en estos dos puntos es a través de un circuito cerrado, o se hace con otros medios de transporte distintos?

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que las entregas se realizan de acuerdo a una planificación previamente establecida, siendo decisión de la empresa adjudicataria la manera de llevarlo a cabo de acuerdo a su operativa diaria.

Consulta 4:

Entendemos que las recogidas en las estaciones, y las de objetos perdidos si son circuitos cerrados, o semicerrados. ¿Es así?

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que las entregas y recogidas se realizan de acuerdo a una planificación previamente establecida (conjunto de estaciones/día), siendo decisión de la empresa adjudicataria la manera de llevarlo a cabo de acuerdo a su operativa diaria.

Consulta 5:

En el archivo de cotización se habla de "precio por punto de servicio", ¿quiere esto decir que cobramos por cada entrega? ¿Pueden confirmar que la expedición media es de 3 paquetes, 15 kg?

Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que se factura por cada punto de entrega/recogida de materiales. Se confirma que el volumen medio es el indicado, aunque es necesario recalcar que se trata de un volumen medio.

Consulta 6:

Para la recepción, clasificación de materiales y paquetes en Estafeta (y en cualquier otro lugar en el que sean necesarios medios adicionales para cada operación), ¿quién pone los medios técnicos (pistolas RF, traspaletas, ordenadores, film, palets vacíos, software y todo aquello que sea necesario) METRO, o el proveedor adjudicatario?

Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que en la estafeta los medios los pone la empresa adjudicataria, a excepción de las celdas de clasificación de documentación que se encuentran en la propia estafeta.



Consulta 7:

El servicio de distribución interior a las dependencias del Edificio Social, ¿con qué tipo de vehículo se realiza actualmente?

Respuesta 7:

En relación a su consulta, informarles de que depende de la operativa diaria de la empresa que realiza el servicio, siendo el volumen algo menor del total de lo que se clasifica en estafeta.

Consulta 8:

Respecto al punto 3.2 (reparto materiales para mantenimiento de instalaciones fijas), en el apartado "B", ¿se trata de dos rondas diferentes, una a las 11am y otra a las 19h, o puede hacerse con un único chófer?

Respuesta 8:

En relación a su consulta, informarles de que son dos rondas diferentes. Los medios (número de chóferes) para realizar las rutas son decisión de la empresa adjudicataria.

Consulta 9:

Con respecto a los precios por hora trabajada, no veo en el archivo Excel ningún cuadro en el que poder diferenciar por hora normal, y hora festiva ¿no podemos hacerlo?

Respuesta 9:

En relación a su consulta, informarles de que se ofertará un único precio por hora.

En Madrid, a 14 de abril de 2020