



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ADECUACIÓN DE LOS SISTEMAS DE
EXPLOTACIÓN (CCAA Y PDIs) PARA FACILITAR EL FICHAJE EN
LAS ESTACIONES Y DEPÓSITOS DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000002932

Dirección Explotación Ferroviaria
/Gerencia: Metro de Madrid, S.A.

Área: Ingeniería

División: Ingeniería y Mantenimiento

Servicio: Ingeniería de
Instalaciones, Control y
Telecomunicaciones

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los trabajos necesarios para adecuar los “Controles de Accesos” (CCAA) y “Puntos de Identificación” (PDIs) para facilitar el fichaje en las estaciones y Depósitos de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

La contratación consiste en los trabajos necesarios de adecuación de los equipos de Control de accesos (CCAA) y Puntos de Identificación (PDIs) existentes en los siguientes puntos de la red de Metro, para habilitar en los mismos, la función de “Control de presencia”:

- Vestíbulos principales de las Estaciones
- Centros TICS
- Cuartos de Coordinadores
- Andenes Terminales
- Cabinas de Conductores
- Depósitos y Cocheras
- Andenes de aparcamiento de Trenes

Los trabajos objeto del alcance de la licitación son:

- Desarrollo software de nuevas versiones que amplíen la funcionalidad de los equipos involucrado y que ya están implantados en las estaciones de la red de Metro de Madrid.
- Actualización del software de los equipos de explotación ya existentes en la red de Metro.
- Suministro e instalación de nuevos equipos, que deberán incluir la nueva funcionalidad en Depósitos y otros emplazamientos singulares.

- Desarrollo software de nuevas versiones de los Servidores Centrales del Sistema SAGIR para centralizar la nueva información de Control de Presencia sobre un gestor de base de datos Oracle.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Instalaciones, Control y Telecomunicaciones.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101)**

Valor estimado: **TRESCIENTOS DIEZ MIL EUROS (310.000,00 €)** (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 310.000,00 €
- Importe del I.V.A.: 65.100,00 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 375.100,00 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

Costes Directos:	248.099,24 €
Costes Indirectos (5%)	12.404,96 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL:	260.504,20 €
Gastos Generales (13%)	33.865,55 €
Beneficio Industrial (6%)	15.630,25 €
BASE IMPONIBLE:	310.000,00 €
I.V.A. (21%):	65.100,00 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:	375.100,00 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ **SÍ se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

Justificar los motivos de la no división en lotes: Al tratarse de una adjudicación a contratista único no procede la división por Lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: TRES (3) MESES
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☐ Suministros
- ☐ Obras
- ☒ Mixto (servicios)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

Justificar las razones por las que se propone este procedimiento: Los Sistemas de Explotación sobre los que se apoyará la generación de la información de Control de Presencia son:

- Sistema de Control de Accesos: se trata de un Sistema desarrollado por SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. (SICE) en 2004 para la ampliación de L10B y MetroSur, y que ha sido extendido al resto de la red en posteriores contratos. Este sistema es mantenido por SICE, mediante sucesivos contratos de mantenimiento.
- Sistema SAGIR de generación de fichajes de Conductores para ARCO: se trata de un Sistema desarrollado en el año 2009. Actualmente son objeto del contrato de mantenimiento con SICE, con fecha de finalización prevista en el año 2022.
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
 - ☒ Único criterio: Precio.
- **Subcontratación**
 - ☒ No procede
 - Justificar los motivos por los que no se puede subcontratar: al tratarse de un procedimiento de licitación a contratista único, y en base al certificado de exclusividad expedido por el adjudicatario, este es el único capacitado para realizar modificaciones en los equipos, por lo que no procede la subcontratación a otras empresas.
 - ☐ Procede
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
 - ☐ SI
- **Fondos FEDER**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
 - ☐ Contrato financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
 - ☐ SI
 - ☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Metro de Madrid, para dar cumplimiento a la nueva normativa estatal que exige que se controle la jornada laboral de todos los empleados, exigiendo a las empresas un registro diario de las horas trabajadas, requiere disponer de información de Control de Presencia para el personal de la Unidad Operativa (MTEs y Agentes de Estación) para completar la información que ya se dispone del resto de personal de la Compañía (Mantenimiento, Técnicos y Staff).

Con este objetivo y para minimizar el tiempo de implantación y la inversión necesaria, se propone generar esta información de Control de Presencia, aprovechando al máximo las siguientes instalaciones en explotación:

- **Controles de Acceso a Cuartos de Operador (PCL)**, Cuartos Técnicos, Centros TICS, etc, desplegados en todas las estaciones de la Red.
- **Puntos de Identificación (PDI)** en los Andenes de las Cabeceras de las Líneas.

En base a lo anterior, Metro se ha planteado los siguientes requerimientos técnicos:

- La información de Control de Presencia se deberá generar sobre los equipos ya existentes en campo que están dotados de lector TIC y de teclado.
- El número de equipos de Control de Identificación a los que dotar de la funcionalidad de Control de Presencia deberá ser el mínimo posible.
- El intercambio de la información deberá realizarse sobre la infraestructura técnica existente, y en particular sobre el interfaz de datos de SAGIR que ya esté en operación con otros Sistemas Corporativos de Gestión.

3.1 Comparativa con contratos precedentes

Dada la singularidad y personalización de las actuaciones a realizar definidas en la presente solicitud, implementación de nuevas funcionalidades no existentes en los sistemas, impide la comparativa de precios con otros servicios ejecutados con anterioridad de forma reciente.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	310.000,00 €
CENTRO.ACCIÓN	18.114
PEP	