



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 19 de abril de 2018

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de solvencia técnico-profesional y de adscripción de medios materiales y/o humanos, correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un *Servicio de control de la seguridad en la circulación ferroviaria y de control de calidad en la obra de actuaciones en plataforma de vía en Línea 12 de Metro de Madrid entre las estaciones de Los Espartales-San Nicasio y San Nicasio-Universidad Rey Juan Carlos* (Licitación 6011800027).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. (CEMOSA), ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

“CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. (CEMOSA)” (Lote 1):

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
Solvencia técnica y profesional	Subsanaciones correspondientes al apartado 19 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:
	Los licitadores: Deberán presentar una relación de los principales trabajos similares realizados en los últimos cinco años que incluya importe, fechas y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea una entidad privada, los servicios se acreditarán mediante un certificado expedido por ésta o, a falta de este certificado, mediante una declaración del licitador. Para acreditar la solvencia, los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (asistencia en obras en superestructura de vía), cumpliendo todos y cada uno de los puntos siguientes, debiendo justificar que, al menos, uno de ellos sea sin cierre de servicio: <ul style="list-style-type: none">- Ejecución de trabajos similares a los del presente concurso (asistencia en obras de superestructura de vía) en vía en placa por importe mayor o igual al Presupuesto Máximo de Licitación (pudiendo ser la cuantía total mínima solicitada la suma de varios contratos).- Ejecución de trabajos similares a los del presente concurso (asistencia en obras en superestructura de vía) en túneles ferroviarios por importe mayor o igual a Presupuesto Máximo de Licitación (pudiendo ser la cuantía total mínima solicitada la suma de varios contratos).
	No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos por parte del Licitador, debido a que: <ul style="list-style-type: none">• En el primer certificado que presentan, la obra se ejecutó de 2006 a 2014.- Dado que lo que deben acreditar son los



Metro de Madrid, S.A.

	<p>principales trabajos similares realizados en los últimos cinco años, los certificados deben indicar tanto el importe de los trabajos de vía en placa, como el importe de los trabajos en túnel, correspondientes a cada uno de los años, con el fin de poder verificar si se cumplen los importes exigidos.</p> <ul style="list-style-type: none">• Para acreditar la solvencia, no son válidos los contratos, sino los Certificados correspondientes, tal como se exige en el texto del apartado 19 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, antes transcrito.
Adscripción de medios materiales y/o humanos	<p>Subsanaciones correspondientes al apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:</p>
	<p>- Medios humanos: 1 Responsable del Contrato/Jefe de Unidad Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con más de ocho (8) años de experiencia demostrable en obras ferroviarias: superestructura ferroviaria y túneles. Con disponibilidad 100% durante la duración del contrato y presencia permanente en la obra (en túnel y oficina técnica de obra) durante la ejecución de la misma.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• A.B.G.: Sólo presenta experiencia en infraestructura. En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre el cumplimiento de los requisitos de 8 años de experiencia en obras ferroviarias: superestructura de vía y túneles.
	<p>- Medios humanos: 2 Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos o Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria. Con disponibilidad 100% durante la duración del contrato y presencia permanente en la obra durante la ejecución de la misma.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• J.A.D.C.: En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre el cumplimiento de los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía. No presenta nada referente a experiencia en superestructura.
	<p>- Medios humanos: 2 Ingenieros Topógrafos con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria y trabajos de topografía en vía. Con disponibilidad 100% y presencia permanente en la obra durante la ejecución de la misma.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• I.M.R: En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre el cumplimiento de los requisitos



Metro de Madrid, S.A.

<p>de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía y topografía en vía. No presenta nada referente a experiencia en superestructura y topografía en vía.</p>
<p>- Medios humanos: 6 vigilantes con más de cuatro (4) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, con los conocimientos necesarios para realizar la vigilancia y control de las unidades de obra concretas bajo las instrucciones de sus superiores.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• L.B.C.C: En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre el cumplimiento de los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía. No presenta nada referente a experiencia en superestructura.• R.A.L.P.: En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre el cumplimiento de los de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía. Sólo presenta experiencia en instalaciones eléctricas.
<p>- Medios humanos: 1 Jefe de Equipo de Instalaciones. Ingeniero, preferiblemente industrial o telecomunicación, con más de 5 años de experiencia en supervisión de obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, debiendo demostrar experiencia de al menos 3 años en instalación de señalización. Tendrá una disponibilidad del 100%, requiriéndose la presencia permanente en la oficina de la Dirección Facultativa, debiendo poder emplear al menos el 30% del tiempo en tareas de visita a obra.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• J.M.M.V.: Falta el título de Grado en Ingeniería Industrial. Aunque cita experiencia en obras ferroviarias, no indica explícitamente que realizase la supervisión de los sistemas de señalización. Se solicita dedicación del 100% y ofertan “Según necesidades”.
<p>- Medios humanos: 2 Consultores: Ingenieros o Ingenieros Técnicos, industrial o telecomunicación, con más de 2 años de experiencia en obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, con una experiencia demostrable superior a un año en sistemas de señalización.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• J.L.P.G.: No presenta el Título de Ingeniero Técnico Industrial.• J.L.F.F.: No presenta el Título de Ingeniero Industrial, ni el currículum.



Metro de Madrid, S.A.

En consecuencia, se concede un plazo de tres días hábiles para la presentación de la documentación requerida. Dicho plazo se computará desde el día siguiente a la fecha de la publicación de la presente comunicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid y terminará a las 23:59:59 horas del tercer día hábil.

La documentación se deberá remitir mediante correo electrónico a la dirección ConcursosSRM@metromadrid.es.