



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 6 de junio de 2018

Exclusión en la fase de valoración económica correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto, de un *Servicio de control de la seguridad en la circulación ferroviaria y de control de calidad en la obra de actuaciones en plataforma de vía en Línea 12 de Metro de Madrid entre las estaciones de Los Espartales-San Nicasio y San Nicasio-Universidad Rey Juan Carlos* (Licitación 6011800027-LOTE 2).

Metro de Madrid, S.A. ha acordado la exclusión de la licitadora “U.T.E. TEC-CUATRO, S.A. - AIRTREN, S.L.” (LOTE 2), por los motivos que se exponen a continuación:

Al ser detectado que la oferta de la U.T.E. TEC-CUATRO, S.A. - AIRTREN, S.L. para el LOTE 2 de esta licitación puede ser considerada desproporcionada o anormalmente baja, tras el análisis realizado de acuerdo con lo previsto en el Pliego de Condiciones Particulares, Metro de Madrid, S.A. requirió a la citada U.T.E. la valoración de su oferta y precisión de las condiciones de la misma, en particular en lo que se refiere al ahorro que permita el procedimiento de ejecución del contrato, las soluciones técnicas adoptadas y las condiciones excepcionalmente favorables de que dispongan para ejecutar la prestación, la originalidad de las prestaciones propuestas o la posible obtención de una ayuda del Estado, señalando que, en cualquier caso, la justificación deberá indicar expresamente que la oferta económica presentada respeta las disposiciones relativas a la protección del empleo y las condiciones de trabajo vigentes de aplicación.

Una vez examinado el documento de justificación presentado al efecto por la U.T.E. TEC-CUATRO, S.A. - AIRTREN, S.L., Metro de Madrid no la considera válida dado que no se cumplen los requerimientos de dedicación de personal exigidos, por los siguientes motivos:

- En el apartado 6 del Pliego de Prescripciones Técnicas, se exige que determinado personal cuente “*con disponibilidad 100% durante la duración del contrato y presencia permanente en la obra durante la ejecución de la misma*”. De la justificación presentada, se observa que parecen alternar el personal de Obra Civil con el personal de Instalaciones, para cumplir con el plazo total de las semanas de obra, dando la suma de ambos el total, cuando cada uno debería tener el 100%.
- En el apartado 10.4 del Pliego de Prescripciones Técnicas, se establece el horario de trabajos durante el cierre de servicio, de la siguiente forma: “*Los trabajos de inspección y vigilancia a la obra durante las semanas de cierre de servicio se desarrollarán las veinticuatro (24) horas al día durante todos los días de la semana*”. De la justificación presentada por la U.T.E. TEC-CUATRO, S.A. - AIRTREN, S.L., se observa que parecen suponer sólo 5 días de trabajo a la semana.
- En el apartado 9.2.12 del Pliego de Prescripciones Técnicas, se indica que para el periodo de revisión se calculan 4 visitas (“*De forma orientativa, las inspecciones se realizarán al mes de la finalización de la obra, a los tres meses, a los 6 meses y al año de la finalización, si bien, el Director de los Trabajos podrá variar esta frecuencia en función de los resultados de las inspecciones*”). De la justificación presentada por la citada U.T.E., se observa que sólo tienen en cuenta 3 visitas.



Metro de Madrid, S.A.

Adicionalmente, aunque dicha U.T.E. no indica el convenio al que se acoge, considerando que se trata del XVIII Convenio Colectivo Nacional de Empresas de Ingeniería y Oficinas de Estudios Técnicos, en la tabla de costes horarios se observa que no se tienen en cuenta todos los costes del convenio (salario base + paga plus convenio + pagas extraordinarias + antigüedad + cargas sociales). También dicho convenio indica que: *“El trabajo nocturno, entendiendo por tal el efectuado entre las veintidós horas y las seis de la mañana, se retribuirá con un ciento por ciento más de los salarios fijados en el artículo 33 del presente Convenio, salvo para el personal sujeto al sistema de turno y para el contratado expresamente para la realización de un horario nocturno, como vigilantes, serenos, etcétera”*. De la justificación presentada por la U.T.E., se observa que el coste horario nocturno que presenta no es el doble que el diurno para los casos correspondientes.

Teniendo en cuenta todo lo anteriormente expuesto, con la justificación de la oferta aportada por la U.T.E. TEC-CUATRO, S.A. - AIRTREN, S.L., la prestación de los servicios objeto de esta licitación no se puede llevar a cabo según los términos ofertados, por los siguientes motivos:

- No se cumplen los requerimientos de dedicación de personal exigidos en los Pliegos que rigen la licitación.
- Los costes horarios no incluyen todos los factores del Convenio Colectivo (salario base + paga plus convenio + pagas extraordinarias + antigüedad + cargas sociales + nocturnidad).

En consecuencia, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 11.1.1, letra c), del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, y al incumplir con lo establecido en los apartados 9, 6, 10.4 y 9.2.12 del Pliego de Prescripciones Técnicas, la oferta presentada por la U.T.E. TEC-CUATRO, S.A. - AIRTREN, S.L. para el LOTE 2, queda excluida de este procedimiento de licitación.

Conforme a lo establecido en el Capítulo I del Título VII de la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, podrán formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, para lo cual disponen de un plazo de 15 días hábiles contados a partir de la publicación de la presente comunicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid.