



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 25 de mayo de 2018

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de adscripción de medios humanos, correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un *Servicio de control de la seguridad en la circulación ferroviaria y de control de calidad en la obra de actuaciones en plataforma de vía en Línea 12 de Metro de Madrid entre las estaciones de Los Espartales-San Nicasio y San Nicasio-Universidad Rey Juan Carlos* (Licitación 6011800027 - LOTE 2).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador U.T.E. CURVA INGENIEROS, S.L.U. - INSE RAIL, S.L., ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

“U.T.E. CURVA INGENIEROS, S.L.U. - INSE RAIL, S.L.” (LOTE 2):

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
Adscripción de medios materiales y/o humanos	Subsanaciones correspondientes al apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:
	- Medios humanos: 2 Ingenieros Topógrafos con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria y trabajos de topografía en vía. Con disponibilidad 100% y presencia permanente en la obra durante la ejecución de la misma. No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que: <ul style="list-style-type: none">• R.B.Y.: En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre la duración o años concretos de las obras mencionadas para comprobar si cumple con los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía y topografía en vía.
	- Medios humanos: 6 vigilantes con más de cuatro (4) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, con los conocimientos necesarios para realizar la vigilancia y control de las unidades de obra concretas bajo las instrucciones de sus superiores. No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que: <ul style="list-style-type: none">• R.R.R.: En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre la duración o años concretos de las obras mencionadas para comprobar si cumple con los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía.



Metro de Madrid, S.A.

	<p>- Medios humanos: 1 Jefe de Equipo de Instalaciones. Ingeniero, preferiblemente industrial o telecomunicación, con más de 5 años de experiencia en supervisión de obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, debiendo demostrar experiencia de al menos 3 años en instalación de señalización. Tendrá una disponibilidad del 100%, requiriéndose la presencia permanente en la oficina de la Dirección Facultativa, debiendo poder emplear al menos el 30% del tiempo en tareas de visita a obra.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• R.S.T.: En la documentación presentada, no se acredita la experiencia mínima necesaria en Sistemas de Señalización (3 años). No se aporta información suficiente sobre la duración de los proyectos en ARDANUY INGENIERÍA S.A. para poder evaluar su experiencia.
	<p>- Medios humanos: 2 Consultores: Ingenieros o Ingenieros Técnicos, industrial o telecomunicación, con más de 2 años de experiencia en obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, con una experiencia demostrable superior a un año en sistemas de señalización.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• A.dN.S.: En la documentación presentada, no se aporta información suficiente sobre la duración de las Fases 1 y 2 del proyecto Renovación de Señalización de Línea 5 de Metro de Madrid. En la experiencia de A.dN.S. de mayo 2008 a octubre 2011, no se aporta información sobre la duración de los proyectos en los que ha participado.• B.P.S.: No queda acreditada experiencia alguna en sistemas de señalización.

En consecuencia, se concede un plazo de tres días hábiles para la presentación de la documentación requerida. Dicho plazo se computará desde el día siguiente a la fecha de la publicación de la presente comunicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid y terminará a las 23:59:59 horas del tercer día hábil.

La documentación se deberá remitir mediante correo electrónico a la dirección ConcursosSRM@metromadrid.es.