



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 29 de mayo de 2018

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de adscripción de medios (materiales y/o humanos), correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un Servicio de control de la seguridad en la circulación ferroviaria y de control de calidad en la obra de actuaciones en plataforma de vía en Línea 12 de Metro de Madrid entre las estaciones de Los Espartales-San Nicasio y San Nicasio-Universidad Rey Juan Carlos (Licitación 6011800027-LOTE 1)

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por la U.T.E. TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. - EUROCONTROL, S.A., ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

“U.T.E. TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. - EUROCONTROL, S.A.” (LOTE 1):

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
Adscripción de medios materiales y/o humanos	Subsanaciones correspondientes al apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:
	- Aportación del cuadro con el personal adscrito a la realización de los trabajos objeto de esta licitación (LOTE 1) y la función que desempeñará cada uno de ellos dentro de la obra, que indican que presentan, pero no lo han hecho.
	- Medios humanos: 1 Responsable del Contrato/Jefe de Unidad Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con más de ocho (8) años de experiencia demostrable en obras ferroviarias: superestructura ferroviaria y túneles. Con disponibilidad 100% durante la duración del contrato y presencia permanente en la obra (en túnel y oficina técnica de obra) durante la ejecución de la misma. No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que: <ul style="list-style-type: none">• No aportan información sobre si presentan a A.B.A. (Getinsa), en cuyo caso no se indica disponibilidad 100%, o a P.A.M. (Eurocontrol) en cuyo caso tampoco se indica disponibilidad 100%.
	- Medios humanos: 2 Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos o Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria. Con disponibilidad 100% durante la duración del contrato y presencia permanente en la obra durante la ejecución de la misma. No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que: <ul style="list-style-type: none">• J.M.M.D-T (Getinsa): No se indica disponibilidad 100%.• S.L.P.C. (Eurocontrol): No se indica disponibilidad 100%.



Metro de Madrid, S.A.

- Medios humanos: 2 Ingenieros Topógrafos con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria y trabajos de topografía en vía. Con disponibilidad 100% y presencia permanente en la obra durante la ejecución de la misma.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **E.P.P. (Getinsa): No se indica disponibilidad 100%.**
- **O.S.C. (Eurocontrol): No se indica disponibilidad 100%.**

- Medios humanos: 12 Vigilantes de obra con disponibilidad 100% y presencia permanente en la obra durante la ejecución de la misma. Dichos vigilantes han de tener como mínimo la siguiente experiencia:

Medios humanos: 6 vigilantes con más de cuatro (4) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, con los conocimientos necesarios para realizar la vigilancia y control de las unidades de obra concretas bajo las instrucciones de sus superiores.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **J.M.N.V. (Getinsa): No se indica disponibilidad 100%.**
- **J.R.G. (Getinsa): No se indica disponibilidad 100%.**
- **F.J.V.P. (Getinsa): No se indica disponibilidad 100%.**
- **A.F.F. (Getinsa): No se indica disponibilidad 100%.**
- **E.S.M. (Eurocontrol): No se indica disponibilidad 100%.**
- **D.B.L. (Eurocontrol): No se indica disponibilidad 100%.**

6 vigilantes con más de dos (2) años de experiencia en obras de construcción, con los conocimientos necesarios para realizar la vigilancia y control de las unidades de obra concretas bajo las instrucciones de sus superiores.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **C.A.A. (Eurocontrol): No se indica disponibilidad 100%.**
- **A.G.G. (Eurocontrol): No se indica disponibilidad 100%.**
- **A.A.M. (Eurocontrol): No se indica disponibilidad 100%.**
- **M.O.P. (Eurocontrol): No se indica disponibilidad 100%.**
- **E.D.B.B. (Eurocontrol): No se indica disponibilidad 100%.**
- **Falta 1 vigilante que cumpla con el requisito de experiencia de más de 2 años en obras de construcción, ya que del currículum y titulación de P.L.V. (Getinsa) se desprende que ha actuado como delineante en las obras que se menciona, pero no ejerciendo control en las mismas.**

Medios humanos: 1 Delineante para entorno CAD.



Metro de Madrid, S.A.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **E.J.L.A. (Eurocontrol): Falta confirmar que se trata de la persona que presentan para cumplir con el requisito para delineante.**

- Medios humanos: 1 Técnico Superior en PRL que realizará las actividades de Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra (conforme a lo establecido al efecto, en el Real Decreto 39/1997, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención), con al menos la especialidad de Seguridad en el Trabajo, acreditándose mediante certificación. Que reúna los requisitos legalmente establecidos para ser “técnico competente” acreditándose mediante certificación, de acuerdo con lo establecido en la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 38/1999 de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación, LOE, en referencia con la definición que, de coordinador de seguridad y salud, contempla el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. Y que posea acreditación mediante certificado de haber realizado trabajos, al menos uno, de coordinación de seguridad y salud en actuaciones de obras similares a las promovidas por Metro de Madrid, durante un periodo no inferior a dos años.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **W.H.M.U.: No se indica disponibilidad. Falta confirmar que se trata de la persona que presentan para cumplir con el requisito para Coordinador de Seguridad y Salud.**

- Medios humanos: 1 Jefe de Equipo de Instalaciones. Ingeniero, preferiblemente industrial o telecomunicación, con más de 5 años de experiencia en supervisión de obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, debiendo demostrar experiencia de al menos 3 años en instalación de señalización. Tendrá una disponibilidad del 100%, requiriéndose la presencia permanente en la oficina de la Dirección Facultativa, debiendo poder emplear al menos el 30% del tiempo en tareas de visita a obra.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **J.R.E. (Getinsa): No se indica disponibilidad 100%. En los proyectos de Oficina Técnica, no se aporta la información detallada necesaria sobre la duración de los proyectos relacionados con sistemas de señalización para comprobar si cumple con los requisitos de más de 5 años de experiencia en supervisión de obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, debiendo demostrar experiencia de al menos 3 años en instalación de señalización.**



Metro de Madrid, S.A.

- Medios humanos: 2 Consultores: Ingenieros o Ingenieros Técnicos, industrial o telecomunicación, con más de 2 años de experiencia en obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, con una experiencia demostrable superior a un año en sistemas de señalización.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **A.S.V. (Getinsa):** No se indica disponibilidad. No se aporta la información detallada necesaria sobre la duración de los proyectos relacionados con sistemas de señalización de la página 6 del CV para comprobar si cumple con los requisitos de 2 años de experiencia en obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, con una experiencia demostrable superior a un año en sistemas de señalización.
- **V.T.C. (Eurocontrol):** No se indica disponibilidad. No se aporta la información detallada necesaria sobre la duración de los proyectos relacionados con sistemas de señalización para comprobar si cumple con los requisitos de 2 años de experiencia en obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, con una experiencia demostrable superior a un año en sistemas de señalización.

En consecuencia, se concede un plazo de tres días hábiles para la presentación de la documentación requerida. Dicho plazo se computará desde el día siguiente a la fecha de la publicación de la presente comunicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid y terminará a las 23:59:59 horas del tercer día hábil.

La documentación se deberá remitir mediante correo electrónico a la dirección ConcursosSRM@metromadrid.es.