



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 4 de mayo de 2018

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de solvencia técnico-profesional y de adscripción de medios materiales y/o humanos, correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un *Servicio de control de la seguridad en la circulación ferroviaria y de control de calidad en la obra de actuaciones en plataforma de vía en Línea 12 de Metro de Madrid entre las estaciones de Los Espartales-San Nicasio y San Nicasio-Universidad Rey Juan Carlos* (Licitación 6011800027).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador U.T.E. BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. - CONURMA INGENIEROS CONSULTORES, S.L., ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

“U.T.E. BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. - CONURMA INGENIEROS CONSULTORES, S.L.” (Lote 2):

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
Solvencia técnica y profesional	Subsanaciones correspondientes al apartado 19 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:
	Los licitadores deberán presentar una relación de los principales trabajos similares realizados en los últimos cinco años que incluya importe, fechas y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea una entidad privada, los servicios se acreditarán mediante un certificado expedido por ésta o, a falta de este certificado, mediante una declaración del licitador. Para acreditar la solvencia, los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (asistencia en obras en superestructura de vía), cumpliendo todos y cada uno de los puntos siguientes, debiendo justificar que, al menos, uno de ellos sea sin cierre de servicio: <ul style="list-style-type: none">- Ejecución de trabajos similares a los del presente concurso (asistencia en obras de superestructura de vía) en vía en placa por importe mayor o igual al Presupuesto Máximo de Licitación (pudiendo ser la cuantía total mínima solicitada la suma de varios contratos).- Ejecución de trabajos similares a los del presente concurso (asistencia en obras en superestructura de vía) en túneles ferroviarios por importe mayor o igual a Presupuesto Máximo de Licitación (pudiendo ser la cuantía total mínima solicitada la suma de varios contratos).
	No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos por parte del Licitador, debido a que:



Metro de Madrid, S.A.

	<p>Según el orden de la tabla resumen incluida en el documento denominado Acreditación de Requisitos presentado, en la página 604 y siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Del primer trabajo referido, presentan el contrato, pero no el certificado que se exige.• En el cuarto trabajo referido, no especifican el importe por año, siendo necesario que certifiquen el importe dentro de los últimos 5 años.• Respecto al quinto trabajo referido, en el certificado se indica que se trata de la construcción de una estación, no de superestructura de vía.• En cuanto al sexto trabajo relacionado, no fue realizado dentro de los últimos 5 años.• En relación con el séptimo trabajo referido, en el certificado se indica que se trata de la remodelación de una estación, no de superestructura de vía, sin que, además, quede acreditada la realización del mismo dentro de los últimos 5 años.• En el octavo trabajo referido, no especifican importe por año, siendo necesario certificar el dato del importe dentro de los últimos 5 años, correspondiente a superestructura de vía.• En cuanto al noveno trabajo, en el certificado se indica que se trata de la Arquitectura e instalaciones de dos estaciones, no de superestructura de vía.• Con respecto al décimo trabajo, en el certificado se indica que se trata del acondicionamiento de pozos de evacuación y otras obras complementarias, no de superestructura de vía.• En cuanto al undécimo trabajo referido, en el certificado se indica que se trata de la estructura y aparcamiento para 4.700 plazas en una futura estación del AVE, no de superestructura de vía.• En relación con el duodécimo trabajo, en el certificado se indica que se trata de la mejora, evacuación y accesibilidad de una estación, no de superestructura de vía.• No presentan más certificados del resto de trabajos.
Adscripción de medios materiales y/o humanos	<p>Subsanaciones correspondientes al apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:</p> <p>- Medios humanos: 1 Responsable del Contrato/Jefe de Unidad Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con más de ocho (8) años de experiencia demostrable en obras ferroviarias: superestructura ferroviaria y túneles. Con disponibilidad 100% durante la duración del contrato y presencia permanente en la obra (en túnel y oficina técnica de obra) durante la ejecución de la misma.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• A.V.V: En la documentación presentada no se aporta información sobre el cumplimiento de los requisitos de 8 años



Metro de Madrid, S.A.

de experiencia en obras ferroviarias: superestructura de vía y túneles.

- Medios humanos: 2 Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos o Ingenieros Técnicos de Obras Públicas con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria. Con disponibilidad 100% durante la duración del contrato y presencia permanente en la obra durante la ejecución de la misma.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **L.A.C.:** En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre la duración o años de las obras mencionadas para comprobar si cumple con los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía.
- **L.A.E.G.:** En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre la duración o años de las obras mencionadas para comprobar si cumple con los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía.

- Medios humanos: 2 Ingenieros Topógrafos con más de cuatro (4) años de experiencia en control de obras de infraestructura y superestructura ferroviaria y trabajos de topografía en vía. Con disponibilidad 100% y presencia permanente en la obra durante la ejecución de la misma.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **X.G.M.:** En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre la duración o años de las obras mencionadas para comprobar si cumple con los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía y topografía en vía.
- **S.A.V.:** En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre la duración o años de las obras mencionadas para comprobar si cumple con los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía y topografía en vía.

- Medios humanos: 6 vigilantes con más de cuatro (4) años de experiencia en obras de infraestructura y superestructura ferroviaria, con los conocimientos necesarios para realizar la vigilancia y control de las unidades de obra concretas bajo las instrucciones de sus superiores.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **G.S.C.:** Sólo indica experiencia de 2 años. En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre la experiencia presentada en su currículum para poder verificar si cumple con los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía.



Metro de Madrid, S.A.

- **A.F.C., J.R.A., A.I.M., L.R.G., S.dP.T.:** En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre la duración o años de las obras mencionadas para comprobar si cumplen con los requisitos de 4 años de experiencia en infraestructura y superestructura de vía.

- Medios humanos: 6 vigilantes con más de dos (2) años de experiencia en obras de construcción, con los conocimientos necesarios para realizar la vigilancia y control de las unidades de obra concretas bajo las instrucciones de sus superiores.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **J.F.C.G. y A.R.G.:** En la documentación presentada no se aporta información suficiente sobre la duración o años de alguna de las obras mencionadas para comprobar si cumple con los requisitos de 2 años de experiencia en obras de construcción.
- **F.J.G.P. y A.P.S.:** No mencionan obras de construcción en las que basan su experiencia.

- Medios humanos: 1 Delineante para entorno CAD.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **J.F.A.:** No presenta su currículum en idioma castellano, exigiéndose en los Pliegos de la licitación que la documentación se presente en dicho idioma.

- Medios humanos: 1 Técnico Superior en PRL que realizará las actividades de Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra (conforme a lo establecido al efecto, en el Real Decreto 39/1997, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención), con al menos la especialidad de Seguridad en el Trabajo, acreditándose mediante certificación. Que reúna los requisitos legalmente establecidos para ser "técnico competente" acreditándose mediante certificación, de acuerdo con lo establecido en la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 38/1999 de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación, LOE, en referencia con la definición que, de coordinador de seguridad y salud, contempla el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. Y que posea acreditación mediante certificado de haber realizado trabajos, al menos uno, de coordinación de seguridad y salud en actuaciones de obras similares a las promovidas por Metro de Madrid, durante un periodo no inferior a dos años.

No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:

- **L.C.F.:** En este apartado del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se especifica que el Coordinador de Seguridad y Salud solicitado debe cumplir lo establecido en la Disposición adicional cuarta de la Ley 38 /1999, y dicha Ley



Metro de Madrid, S.A.

	<p>establece: “Disposición adicional cuarta. Coordinador de seguridad y salud. <i>Las titulaciones académicas y profesionales habilitantes para desempeñar la función de coordinador de seguridad y salud en obras de edificación, durante la elaboración del proyecto y la ejecución de la obra, serán las de arquitecto, arquitecto técnico, ingeniero o ingeniero técnico, de acuerdo con sus competencias y especialidades</i>”.</p> <p>Si bien queda acreditada la titulación de Técnico Superior en PRL de L.C.F., no se acredita ninguna de las titulaciones académicas y profesionales habilitantes para desempeñar la función de coordinador de seguridad y salud en obras de edificación.</p>
	<p>- Medios humanos: 1 Jefe de Equipo de Instalaciones. Ingeniero, preferiblemente industrial o telecomunicación, con más de 5 años de experiencia en supervisión de obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, debiendo demostrar experiencia de al menos 3 años en instalación de señalización. Tendrá una disponibilidad del 100%, requiriéndose la presencia permanente en la oficina de la Dirección Facultativa, debiendo poder emplear al menos el 30% del tiempo en tareas de visita a obra.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• M.M.I.: No se acredita experiencia alguna en su carrera laboral con el sistema de señalización.
	<p>- Medios humanos: 2 Consultores: Ingenieros o Ingenieros Técnicos, industrial o telecomunicación, con más de 2 años de experiencia en obras e instalaciones ferroviarias o metropolitanas, con una experiencia demostrable superior a un año en sistemas de señalización.</p> <p>No ha quedado acreditado el cumplimiento de los requisitos, debido a que:</p> <ul style="list-style-type: none">• J.P.H.: No se acredita experiencia alguna en su carrera laboral con el sistema de señalización.• J.M.C.: No se acredita experiencia alguna en su carrera laboral con el sistema de señalización.

En consecuencia, se concede un plazo de tres días hábiles para la presentación de la documentación requerida. Dicho plazo se computará desde el día siguiente a la fecha de la publicación de la presente comunicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid y terminará a las 23:59:59 horas del tercer día hábil.

La documentación se deberá remitir mediante correo electrónico a la dirección ConcursosSRM@metromadrid.es.