

Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SISTEMA DE GESTIÓN DE LA
SEGURIDAD FERROVIARIA OPERACIONAL**

NÚMERO DE LA S.C: 6000007911

**Dirección
/Gerencia:**

Metro de Madrid, S.A.

Área: *Calidad y Procesos*

División: *Organización y Calidad*

Servicio: *Calidad de Servicio*

Aprobado por: *Julio Plaza García*

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación por el que se realizará la contratación de los servicios de auditoría de certificación del **Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria Operacional (SFO)**.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Realización de las auditorías de certificación y seguimiento correspondientes al ciclo de tres años del “Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria Operacional versión de abril de 2018 (SFO)” para la red de Metro de Madrid

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Calidad de Servicio.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 19.360 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado.

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

▪ Base imponible (BI): 19.360 euros

▪ Importe del I.V.A.: 4.065,60 euros

▪ Presupuesto base de licitación (PBL): 23.425,60 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 23.425,60 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: _____ euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: _____ euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

☐ Porcentaje de modificación al alza: _____%

☐ Porcentaje de modificación a la baja _____%

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: la realización de la certificación solo se puede realizar por el propietario del Referencial de Certificación AENOR para un Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria Operacional (SFO)

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 3 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: Las auditorías de certificación se consideran de tercera parte, por lo que no se pueden realizarse internamente. Por otro lado, sólo las puede realizar una entidad certificadora acreditada por ENAC o entidad nacional equivalente o las propietarias de los referenciales particulares.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: _____

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:

Que la Entidad a la que se propone la adjudicación de este contrato es la propietaria del Referencial de Certificación AENOR para un Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria Operacional (SFO), por tanto, es la única que puede emitir certificado según sus condiciones, incluidos los derechos de propiedad intelectual e industrial

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- ☐ SI
 - ☐ En su totalidad
 - ☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En 2004 se aprueba la Directiva 2004/49/CE referente a la seguridad de los ferrocarriles comunitarios con un planteamiento enfocado a la interoperabilidad entre los países de la Unión Europea. Entre los requisitos que contempla la Directiva se recoge la necesidad de establecer un sistema de gestión de la seguridad como marco en el que desarrollar la responsabilidad que las entidades ferroviarias tienen respecto de la seguridad en la explotación.

En el alcance de la Directiva 2004/49/CE quedan excluidas, siempre a juicio de los estados miembros, las redes de metro, tranvía y ferrocarriles ligeros, teniendo en cuenta además que no requieren conexión internacional. El Ministerio de Fomento en España formalizó dicha excepcionalidad en el marco de la Disposición Adicional Cuarta Exclusiones del Real Decreto 810/2007 respecto del Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General.

En este sentido, AENOR ha desarrollado un modelo privado propio de certificación de sistemas de gestión de la seguridad ferroviaria operacional para redes de metro, tranvía y ferrocarriles ligeros basado en las disposiciones y documentación existente respecto de sistema de gestión de seguridad ferroviaria de la Red Ferroviaria de Interés General pero adaptado a la realidad de dichas explotaciones.

Metro de Madrid viene participando, junto con otras redes metropolitanas españolas, en el desarrollo y despliegue de este referencial para la adecuación a la realidad de las explotaciones suburbanas

Para obtener la certificación en el referencial para la red de Metro de Madrid S.A. es necesaria la contratación de una Entidad de Certificación que realice las auditorías de inicio (2019) y seguimiento (2020 y 2021), en el proceso de Supervisar la Seguridad Ferroviaria.

Los ciclos de certificación de los sistemas de gestión son de 3 años. El primer ciclo a contratar será durante el 2019 y actualmente no hay contrato similar con ninguna otra entidad de certificación.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2019	2020	2021
IMPORTE PERMITIDO	8.800€	5.280€	5.280€
CECO	1013	1013	1013
CUENTA	623610	623610	623610

