

## **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN PARA LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS, CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS.**

### **1. OBJETO DEL CONTRATO**

Constituye el objeto del contrato regulado por el presente Pliego de Prescripciones Técnicas, el suministro de carburante necesario para el uso de los vehículos adscritos a la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, así como de aditivo para reducción de NOx en motores diésel.

El suministro de combustible y del aditivo para reducción de NOx en motores diésel se realizará en estaciones de servicio, mediante el uso de tarjetas de banda magnética u otros dispositivos de control adecuados.

### **2. ESPECIFICACIONES DEL COMBUSTIBLE A SUMINISTRAR**

Los productos objeto de este contrato son:

- Gasolina sin plomo.
- Gasóleo de automoción (clase A).
- Aditivo para reducción de NOx en motores diésel.

Estos productos deberán cumplir la normativa vigente que les resulte de aplicación y en particular, lo dispuesto en el Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocarburantes, y en las normas que lo desarrollen. En cuanto al aditivo para la reducción de NOx en motores diésel deberá cumplir, entre otras, con la norma ISO 22241-1:2006, con el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de diciembre de 2006, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH), y con el Reglamento (CE) nº 1272/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de diciembre de 2008, sobre clasificación, etiquetado y envasado de sustancias y mezclas, y por el que se modifican y derogan las Directivas 67/548/CEE y 1999/45/CE y se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006.

Los productos objeto de licitación no serán diferentes de aquellos que se expendan en las estaciones de servicio para consumo general, ni incumplirán las normas o preceptos legales específicos que permitan su venta habitual al público.





## Comunidad de Madrid

Las empresas adjudicatarias asegurarán el suministro de los combustibles y aditivo para reducción de NOx en motores diésel a través de las estaciones de servicio con las que operen, no pudiendo alegar la falta de ninguno de los productos ofertados e incluso en situaciones de conflicto laboral o de cualquier otra índole.

El precio de los carburantes y aditivo para reducción de NOx en motores diésel, será el precio de venta al público, impuestos incluidos, en las estaciones de servicio o aparato surtidor en el que se efectúe el repostaje, tras aplicar la baja ofertada.

El precio se establecerá en euros/litro con dos decimales e incluirá en todo caso todos los impuestos legalmente aplicables al mismo.

Se indicará el descuento expresado en euros por litro de combustible y de aditivo, sobre el precio de venta al público vigente en el momento del suministro.

Cuando por parte de la empresa adjudicataria se llevase a cabo cualquier promoción de sus productos mediante descuentos especiales superiores a la oferta presentada en este procedimiento de licitación, se aplicará automáticamente y durante el tiempo de vigencia de la misma, el descuento de dicha promoción, siempre que en virtud de ésta el precio a abonar por la Dirección General de Carreteras, resulte inferior al fijado como consecuencia de la presente licitación.

### 3. SISTEMA DE SUMINISTRO

El suministro de carburantes y aditivo para reducción de NOx en motores diésel se efectuará en cualquiera de las estaciones de servicio que integran la red de la empresa adjudicataria (que deberán estar disponibles en su totalidad), mediante la utilización de TARJETAS DE BANDA MAGNÉTICA o sistema análogo, que las empresas adjudicatarias pondrán a disposición de la Administración, sin coste adicional alguno.

### 4. TARJETAS

Las tarjetas de banda magnética o sistema análogo, se entregarán en un plazo de 7 días hábiles desde el inicio de ejecución del contrato o desde la notificación por la Dirección General de Carreteras de una nueva incorporación o cualquier otra incidencia (pérdida, robo, deterioro...) que ocasione la expedición de una nueva tarjeta, sin coste adicional alguno en todos los supuestos. Las tarjetas extraviadas o deterioradas serán inmediatamente inutilizadas y no se autorizarán cargos contra las mismas, una vez se haya notificado a la empresa adjudicataria la causa de sustitución. Asimismo la empresa adjudicataria está obligada a remitir con, al menos, 7 días hábiles de antelación al vencimiento o caducidad





## Comunidad de Madrid

de las tarjetas, las nuevas tarjetas que las sustituyan.

Se suministrará una tarjeta por cada vehículo adscrito a la Dirección General de Carreteras que precise combustible de automoción. (Actualmente la Dirección General de Carreteras tiene adscritos 171 vehículos que precisan combustible de automoción). A estos efectos se facilitará, por parte de ésta a la empresa adjudicataria, una relación de los vehículos adscritos a la misma en el momento de la formalización del contrato. Dicha relación se actualizará con carácter anual y en todo caso cuando los cambios operados en el parque móvil adscrito así lo hicieran necesario.

Durante la vigencia del contrato podrán solicitarse nuevas tarjetas para los nuevos vehículos que se incorporen, sin coste adicional alguno.

Las tarjetas deberán reunir al menos las siguientes características y especificaciones:

- Se confeccionará conforme a las normas ISO 7813 y tendrá suficiente dificultad de falsificación.
- Será única y codificada para cada vehículo y no podrá ser utilizada para pagos o fines distintos a los especificados en el presente contrato.
- Será de diseño estándar.
- Contendrá los siguientes datos visibles:
  - Compañía suministradora
  - Número de tarjeta
  - Fecha de caducidad
  - Matrícula del vehículo autorizado
- Deberá posibilitar el suministro en cualquiera de las estaciones de servicio de la red de suministro de la empresa adjudicataria, así como la verificación de que el repostaje se produce por el vehículo asignado a la tarjeta.
- Incorporará, en los supuestos en los que determine la Dirección General de Carreteras, el importe máximo de carburante, en euros, del que dispondrá cada vehículo, y que podrá ser establecido para periodos trimestrales, semestrales o anuales. El importe máximo y el periodo de referencia se determinarán por la Unidad encargada del seguimiento y ejecución del contrato.
- Deberá permitir el suministro a uno o varios tipos de carburante a suministrar, así como del aditivo para reducción de NOx en motores





## Comunidad de Madrid

diésel, y el importe para cada operación de suministro.

### 5. RECIBOS DE CAJA

En cada repostaje la estación de servicio suministradora emitirá, por duplicado, un justificante o recibo de caja en el que figurarán los datos siguientes:

- Empresa suministradora, razón social, CIF y dirección de la estación de servicio.
- Número de la tarjeta, fecha y hora del suministro, producto o productos repostados y cantidad en litros, precio por litro, descuentos ofertados, impuestos, importes parciales y totales.
- Matrícula del vehículo y kilómetros al repostar, y códigos identificativos que haya designado el responsable del contrato para el seguimiento del gasto.
- Ambos recibos llevarán la firma del expendedor y del funcionario que reposta, quedando un ejemplar del mismo en poder de cada uno de ellos.

### 6. INFORMES

#### MENSUALES

Mensualmente, la empresa adjudicataria emitirá un informe en el que constará de forma detallada e individualizada la información de los repostajes por vehículo, con indicación de fechas y hora de suministro, estación utilizada, litros y tipo de combustible, y aditivo, en su caso, importe en euros, así como los descuentos ofertados.

Dicho informe se entregará junto con la factura mensual a la que el informe haga referencia.

#### ANUALES

Anualmente, la empresa adjudicataria emitirá un informe en soporte informático, que se entregará al responsable del contrato, en el que se reflejen los siguientes datos:

- Tipos de suministro: gasolina sin plomo y gasóleo de automoción (clase A) y aditivo para reducción de NOx en motores diésel.
- Capacidad total en litros consumida por cada tipo de suministro.
- Importe total en euros por cada tipo de suministro.
- Cantidad total en litros e importe total en euros, desglosado por vehículos, con detalle de matrícula y mes de consumo.





Dirección General de Carreteras  
CONSEJERIA DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

Comunidad de Madrid

Dicho informe se entregará en los primeros 15 días naturales de la siguiente anualidad a la que el informe haga referencia.

EL JEFE DE ÁREA DE CONSERVACIÓN  
Y EXPLOTACIÓN,

Firmado digitalmente por ANTONIO VELÁZQUEZ MARTÍN  
Organización: COMUNIDAD DE MADRID  
Fecha: 2019.09.30 17:21:49 CEST  
Huella dig.: dfc2cdd1f9d06126ec45310b63215cfa721dcbb5

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE CONSERVACIÓN  
Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por BELEN PEÑA SANZ  
Organización: COMUNIDAD DE MADRID  
Fecha: 2019.09.30 18:53:55 CEST  
Huella dig.: dfc2cdd1f9d06126ec45310b63215cfa721dcbb5



La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv)  
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0926463700654031526717**