

## EXPEDIENTE A/SER-001161/2018 LOTE 1

### ORDEN DE PRÓRROGA DEL CONTRATO DE SERVICIOS DE “CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑOS 2018-2020” LOTE 1 ZONA NOROESTE

#### ANTECEDENTES DE HECHO

**PRIMERO.** - Mediante Resolución de fecha 1 de marzo de 2018 de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras se aprobó el expediente de contratación, cuyos pliegos de cláusulas administrativas particulares y de prescripciones técnicas para contratar el servicio referido habían sido aprobados por Orden de 8 de febrero de 2018, habiéndose autorizado el gasto correspondiente por importe de 61.924.939,56 euros por Acuerdo del Consejo de Gobierno de fecha 27 de febrero de 2018.

**SEGUNDO.** - Por orden de 25 de septiembre de 2018 se adjudicó el LOTE 1 ZONA NOROESTE del contrato a la empresa REYNOBER, S.A., en el precio de 8.916.800,61 euros, un porcentaje de baja ofertado aplicable al cuadro de precios unitarios de los Grupos II y III y materiales del Grupo I del PPT del 40,00%, y con un plazo de ejecución de 24 meses.

El contrato se formalizó con fecha 31 de octubre de 2018, iniciándose su ejecución al día siguiente, debiendo finalizar el 31 de octubre de 2020.

**TERCERO.** - Mediante Orden de 30 de septiembre de 2019 de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras se autorizó la cesión del contrato solicitada por la empresa adjudicataria, quedando el cesionario, UTE Madrid Noroeste (REYNOBER, S.A. y PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A., UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS) con N.I.F. U88213947, subrogado en todos los derechos y obligaciones que corresponderían al cedente REYNOBER, S.A. Dicha cesión fue formalizada en escritura pública de fecha 14 de octubre de 2019 y efectos de la cesión del 1 de noviembre de 2019.

Mediante Orden de 13 de agosto de 2020 de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras se aprobó la prórroga del contrato hasta el 30 de septiembre de 2022, por un importe de 8.289.935,52 euros

Mediante Orden de 28 de septiembre de 2022 de la Consejería de Transportes e Infraestructuras se aprobó la prórroga del contrato hasta el 31 de octubre de 2022, por un importe de 286.615,20 euros

**CUARTO.** - La Dirección General de Carreteras ha propuesto la prórroga por mutuo acuerdo del plazo previsto para la ejecución del contrato por un plazo de 9 meses hasta el 31 de julio de 2023, con base en el pliego de cláusulas administrativas particulares, con lo establecido en la Disposición Transitoria Primera de la LCSP apartado 2 y el artículo 29.4 de la LCSP.

**QUINTO.** - La prórroga supone un incremento del precio del contrato de 3.428.429,75 euros, distribuido en las siguientes anualidades.

Anualidad	Importe
2022	428.097,36 euros
2023	3.000.332,39 euros

El gasto de 428.097,36 euros correspondiente a la anualidad vigente se imputará al subconcepto 61100 del programa 453A del presupuesto del ejercicio 2022.

**SEXTO.** - El adjudicatario del contrato UTE REYNOBER, S.A, - PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A., con N.I.F. U88213947, ha prestado su conformidad en escrito de fecha 3 de Octubre de 2022.

A los citados antecedentes les son de aplicación los siguientes,

### FUNDAMENTOS DE DERECHO

**Primero:** Cláusula 1 apartado 17, en relación con la cláusula 24, del pliego de cláusulas administrativas particulares, que contempla la posibilidad de prórroga por mutuo acuerdo de ambas partes contratantes.

**Segundo:** Disposición Transitoria Primera de la LCSP apartado 2 que regula la normativa aplicable a los contratos en cuanto a sus efectos, cumplimiento y extinción.

**Tercero:** Artículo 29.4 de la LCSP que regula la posibilidad de prorrogar los contratos de servicios de prestación sucesiva cuando al vencimiento del contrato no se hubiera formalizado un nuevo contrato.

Por lo expuesto, previo informe de la Intervención Delegada de Consejo de Gobierno y aprobación del gasto por Consejo de Gobierno, se ORDENA:

Aprobar la prórroga del contrato de servicio denominado “**CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑOS 2018-2020**” LOTE 1. ZONA NOROESTE, hasta el 31 de julio de 2023.

La prórroga supone un incremento del precio del contrato de 3.428.429,75 euros, distribuido en las siguientes anualidades.

Anualidad	Importe
2022	428.097,36 euros
2023	3.000.332,39 euros

El gasto de 428.097,36 euros correspondiente a la anualidad vigente se imputará al subconcepto 61100 del programa 453A del presupuesto del ejercicio 2022.

La garantía definitiva constituida inicialmente se aplicará al periodo de prórroga sin que sea necesario reajustar su cuantía de acuerdo con lo establecido en la cláusula 24 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato.

Contra el presente acto, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de reposición ante el propio órgano que lo ha dictado en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, o directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de dos meses, sin perjuicio de cuantos otros recursos estime oportuno deducir.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

P.D. Orden de 9 de septiembre de 2021

EL VICECONSEJERO

Firmado digitalmente por: DIAZ-PACHE GOSENDE CARLOS  
Fecha: 2022.10.31 11:31