



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR: Servicio de conexión de datos para pago electrónico.

NÚMERO SC:

Dirección /Gerencia: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
Metro de Madrid, S.A.

Área: MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES

División: INGENIERÍA Y
MANTENIMIENTO

Servicio: MANTENIMIENTO DE
ELECTRIFICACIÓN,
SEÑALES Y
COMUNICACIONES

Aprobado por: Carlos Cuadrado.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid SA, la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio de una línea de datos para pago electrónico.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación consistente en el servicio de conexión de una línea de datos para pago electrónico, en alta disponibilidad, un caudal IP mínimo de 128 Kbps y una gestión proactiva extremo a extremo.
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Mantenimiento de Electrificación, Señales y Comunicaciones.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101):** 20.000,00 euros (IVA no incluido).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101):**

- ☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado.
- ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100):**

Base imponible (BI)	20.000,00 €
Importe del IVA (21%)	4.200,00 €
Presupuesto base de licitación (PBL)	24.200,00 € (IVA incluido)

Lote único.

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2):**

Costes directos	21.296,00 € (IVA incluido)
Costes indirectos (12%)	2.904,00 € (IVA incluido)
Otros eventuales gastos	000,00 € (IVA incluido)

- **Modificación del contrato:**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

- **División en lotes:**

☐ **SÍ se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar** los motivos de la no división en lotes:

La contratación propuesta es un servicio de línea datos en alta disponibilidad que asegure los servicios de comunicaciones de los servidores de pago electrónico en Metro con la sede de REDSYS. Se solicita además una solución en alta disponibilidad, lo cual requiere de una gestión única por el Operador para la correcta ejecución del servicio.

No hay posibilidad de separar el servicio en lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Metro de Madrid no dispone de Infraestructura propia de comunicación de datos para interconectar la Red de Metro con la sede de REDSYS.

Por otra parte, para cumplir con la normativa de PCI-DSS, es necesario un camino por un medio físico alternativo.

- ☐ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto

- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato, por tratarse de un servicio cuyas tareas están perfectamente definidas, así como las competencias necesarias para ello y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede

- **Justificar** los motivos por el que no se puede subcontratar:

Los adjudicatarios deberán asegurar que el servicio que se ofrece a METRO dispone de una alta disponibilidad real.

Para asegurar esta condición, no se permite que se pueda subcontratar y evitar el caso de que las líneas de datos compartan un tramo común de un tercero.

- ☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☐ NO
- ☒ SI
 - ☐ En su totalidad

☒ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En las estaciones de Metro de Madrid se dispone de máquinas de venta con capacidad de pago con tarjeta. Para tramitar este pago se necesita una conexión segura, en base a normativas PCI-DSS, con el estamento que valida este tipo de transacciones de pago electrónico. Por ello, el servicio de servicio pago electrónico en Metro de Madrid está sujeto al cumplimiento de las normativas PCI-DSS, así como a las auditorías de control de cumplimiento periódicas.

En base a estas premisas, se propone utilizar las líneas privadas de enlace de un operador y definir caudales dedicados para la conexión con el organismo validador de las transacciones bancarias (REDSYS). La línea a contratar debe comunicar un CPD Metro de Madrid con la sede de REDSYS.

El servicio actualmente en vigor finaliza el 31 de marzo de 2020. Se propone dar continuidad a este servicio, necesario para la comunicación y validación del pago electrónico en las estaciones de Metro de Madrid.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2020	2021	2022	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	3.750 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	1.250 €
CECO	4302				
CUENTA	628502				

