

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
OCHO MIL SESENTA Y CUATRO (8.064) UNIDADES DE “ESCOBILLA MOTOR ABS”**



FECHA: Diciembre 2017



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE.....	4
2. REQUISITOS	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS.....	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO	5
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD	5
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	5
4. GARANTÍAS.....	6
5. ASISTENCIA TÉCNICA	7



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato a formalizar, el suministro del repuesto:

Pos	Ref. interna	Texto breve de material	Cantidad estimada
1	30103	ESCOBILLA MOTOR ABS	672 CAJAS (8.064 UN.)

Tabla 1. Necesidades estimadas

Este repuesto forma parte de los motores de tracción ABS de los trenes de la serie 5000 2º y 4º del parque de material móvil de Metro de Madrid.

Su función es la de conexión rozante para alimentar eléctricamente a las espiras del rotor del motor a través del colector de delgas. En su funcionamiento normal frota con el colector de delgas que está rotando por lo que es un elemento sometido a desgaste. Su sustitución se realiza cuando el desgaste llega a una determinada cota.

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Debido a la criticidad del sistema y para garantizar la fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos de fabricantes homologados. Es decir no se admitirán repuestos de otra marca o modelo diferente a la solicitada.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Pos	Ref. interna	Texto breve de material	Ref. GERKEN, S.A.	Ref. SCHUNK IBERICA, S.A.
1	30103	ESCOBILLA MOTOR ABS	Plano Gerken: 9770478-B Calidad carbón Gerken:6677 Plano Metro: 39031	Ref. Schunk:E122174066E32 Plano Schunk:28299/003 Calidad carbón Schunk: E50X Plano Metro: 27972-2

Tabla 2. Definición de los productos

Las escobillas suministradas deberán ser originales y nuevas.

Como se ha indicado anteriormente este repuesto está sometido a un requisito de homologación previa, por lo que el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Los repuestos se suministrarán en diferentes entregas, en el Almacén Central de METRO DE MADRID S.A., según las necesidades reales de Metro de Madrid, y en los plazos consignados en cada posición del pedido y/o orden de entrega, plazos que deberán ser coincidentes con los especificados en la Oferta del Adjudicatario.

- El plazo de ejecución del contrato propuesto es de VEINTICUATRO (24) meses.
- Durante la vigencia del contrato se podrán emitir un determinado número de entregas para cada una de las referencias incluidas en la actual licitación. Las entregas, así como las cantidades a entregar en cada una de ellas se recoge en la siguiente tabla.

Ref. interna	Texto breve de material	Estimación necesidades	Nº de Entregas	Cantidad de cada entrega
30103	ESCOBILLA MOTOR ABS	672 CAJAS (8.064 UN.)	12	56 CAJAS (672 UN.)

Tabla 3. Planificación de las entregas

- Deberán suministrarse en cajas de cartón con envoltente plástico retráctil. Cada caja deberá contener 12 un. Las unidades o el embalaje deberán venir marcadas con marca de fabricante y fecha de fabricación (mes/dos últimos dígitos del año).
- El plazo de entrega será el fijado por el proveedor en su oferta, desestimando cualquier oferta que supere el plazo máximo de ocho (8) semanas contadas desde la fecha de emisión y envío de la correspondiente orden de entrega.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

- En el primer envío del plan de entregas junto con el material se deberá entregar certificado de conformidad correspondiente al total de las unidades fabricadas de una vez (mismo lote de fabricación).
- En las siguientes entregas, cuando el material corresponda a una fabricación ya certificada, se entregará certificado indicando este hecho y el número de unidades y su marcado. Para las entregas de nuevos lotes de fabricación se procederá igual que en el primer envío.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, los siguientes documentos:

- **ANEXO 1:** Como parte de la oferta técnica se deberá adjuntar el citado anexo. En este se deberá indicar la referencia ofertada y el plazo de entrega establecido. Como se indica en el apartado anterior no serán técnicamente admisibles las ofertas con un plazo de entrega superior a ocho semanas.



Solo se admitirá una única oferta por cada licitador, es decir, no se aceptarán ofertas con varias alternativas de producto.

4. GARANTÍAS

La garantía será de un (1) año contando desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación.

Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Adjudicatario atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Adjudicatario, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El Adjudicatario se compromete al reprocesado o reposición sin cargo, de la totalidad del material defectuoso en un plazo inicial que no podrá ser superior al indicado en su oferta, en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro no fuera posible técnicamente o económicamente inviable, el Adjudicatario realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

El Adjudicatario, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Adjudicatario.

GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Adjudicatario asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Adjudicatario se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los requerimientos técnicos del producto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID



S.A, y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Adjudicatario dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Adjudicatario, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Adjudicatario mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas. Dichos datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Adjudicatario está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Adjudicatario, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.

Si se tratase de fallos sistemáticos, el Adjudicatario se compromete a retirar todo del stock de repuestos defectuosos disponible en los Almacenes de METRO DE MADRID, S.A., y a sustituir tanto éstos como los montados en los trenes por repuestos correctos, sufragando a su costa todos los gastos que ello origine y los efectos adicionales de paralización de unidades.

En el caso de que, por pura operatividad, las reparaciones o sustituciones que sea preciso realizar, con origen en repuestos defectuosos suministrados, fuesen efectuadas por METRO DE MADRID S.A., se repercutirán al Contratista los costes de las citadas reparaciones o sustituciones, sin perjuicio de que éste aporte además los repuestos válidos.

5. ASISTENCIA TÉCNICA

El Adjudicatario designará personal cualificado de su Organización como interlocutor con METRO



DE MADRID S.A., a efectos de gestión del presente Contrato, y colaborará a requerimiento de éste en los análisis de averías o de calidad de los suministros, o ante incidentes con origen en sus suministros, emitiendo los informes requeridos.

Dentro de las actividades propias de la Asistencia Técnica del Adjudicatario, además de las indicadas y ante averías sistemáticas que puedan afectar a la funcionalidad de los equipos y a la seguridad, potencialmente producidas por repuestos defectuosos de su suministro, se garantizará la presencia del personal del suministrador en METRO DE MADRID a requerimiento de éste, para la observación de fenómenos, averías, mediciones, muestreos, registros, ajustes u otras operaciones, y realización de las campañas precisas para comprobar la actuación o funcionalidad de los equipos que montan sus repuestos, y para verificar la correcta actuación de los repuestos y piezas tras la realización de modificaciones o cambios de diseño o cambio de repuestos, o cualesquiera otras que tengan su origen en las indicaciones o quejas de METRO DE MADRID S.A.