



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACTUACIONES PARA LA
ORDENACIÓN URBANA RELACIONADAS CON EL PROGRAMA
DE MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 4**

NÚMERO DE LA S.C: 2000002877

Dirección Explotación ferroviaria
/Gerencia: Metro de Madrid, S.A.

Área: Ingeniería

División: Ingeniería y Mantenimiento

servicio: Ingeniería de Señalización
y Energía

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de las ACTUACIONES PARA LA ORDENACIÓN URBANA RELACIONADAS CON EL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 4.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la ejecución de las actuaciones que se identifiquen necesarias para garantizar y agilizar la movilidad de los ciudadanos de la ciudad de Madrid, durante el período de corte de servicio de la línea 4, en los siguientes ámbitos:

- Tecnologías del tráfico.
- Ordenación urbana.
- Paradas autobuses servicio especial.
- Reparaciones menores en superficie o en infraestructura de túnel.

Dicha contratación incluirá los trabajos de montaje, desmontaje, ajuste, pruebas y puesta a punto de todos los elementos afectados por las actuaciones realizadas, incluyendo todos los gastos inherentes a inspecciones, autorizaciones y permisos de carácter obligatorio que sean precisos, así como todas aquellas actividades de cualquier tipo, necesarios para la ejecución de los trabajos a contratar, y su entrega en condiciones de funcionamiento satisfactorio.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Señalización y Energía

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

El valor estimado del contrato con una posible modificación al alza del 10% asciende a: 333.493,93 euros (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 303.176,30 €
- Importe del I.V.A.: 63.667,02 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 366.843,32 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

▪ **Modificación del contrato**

☐ No

Costes Directos:	242.638,10 €
Costes Indirectos (5%)	12.131,90 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	254.770,00 €
Gastos Generales (13%)	33.120,10 €
Beneficio Industrial (6%)	15.286,20 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA:	303.176,30 €
I.V.A. (21%):	63.667,02 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:	366.843,32 €

procede

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 10 %

☐ Porcentaje de modificación a la baja:

Concurriendo alguna de las circunstancias descritas a continuación:

- Modificación de alcance por solicitudes del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid como resultado del estudio de la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación del Ayuntamiento de Madrid.

- Por la existencia, en la misma línea, de obras adicionales que se realicen de forma concurrente y que afecten al plazo y precio del contrato de las obras objeto de esta licitación.

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La división en lotes supone un riesgo para la correcta ejecución del contrato dada la naturaleza del objeto del mismo, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 3 meses

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

☐ Servicios

☐ Suministros

- ☒ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Criterios cualitativos: 20%.
MEMORIA TÉCNICA (Máximo 20 puntos)
 - Criterios económicos:
 - ☒ Precio, 80 %
 - ☐ Coste, ____%
 - ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente una suma de precios unitarios prorrateados más baja. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

☐ Petición sucesiva de ofertas

☐ Subasta electrónica

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Metro de Madrid, junto con la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación del Ayuntamiento de Madrid, está realizando un estudio conjunto y multidisciplinar de las actuaciones necesarias para garantizar la movilidad de los ciudadanos durante el período de corte de servicio de la línea 4, en los meses autorizados por el CRTM.

Como resultado de dicho estudio, Metro atenderá la solicitud del Área de Gobierno de Medio ambiente y Movilidad del ayuntamiento de Madrid para la ejecución, como promotores de la obra, de diversas medidas que se consideran necesarias para garantizar la movilidad de los ciudadanos en superficie.

Por otra parte, desde el Área de Ingeniería, se están realizando diversas actuaciones en la línea 4, que a continuación relacionamos en un cuadro resumen:

Nº SC	Descripción	Importe Contratación	Importe Licitación	Nº Pedido
2000002296	Radiotelefonía trunking digital Tetra L4	1.607.069,81	1.607.069,81	7717000387
2000002507	A.T. instalaciones baja tensión Línea 4	44.600,00	44.600,00	7718000062
2000002574	Electrific. diagonal L4 Goya - Velázquez	11.518,60	11.518,60	7718000129
2000002609	Extensión sistema señalización L4	14.640.348,77	15.108.037,15	7718000231
2000002625	Estudio gálibos túnel L4	19.800,00	22.000,00	7718000265
2000002648	Adec. cuartos enclavamiento señaliz. L4	646.620,09	818.412,35	Pendiente
2000002650	AT y est. seguridad ext. señalización L4	Pendiente	562.840,91	Pendiente
2000002799	Inst. Catenaria y tensión 1500 Vcc en L4	Pendiente	6.570.979,09	Pendiente

3.1 Comparativa económica contratos precedentes

Dada la singularidad y personalización de las actuaciones a realizar definidas en la presente solicitud, impide la comparativa de precios con otros servicios ejecutados con anterioridad de forma reciente.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2019
IMPORTE PERMITIDO	303.176,30 €
PEP	18.169
EXPEDIENTE	H2821