



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE UN TRITURADOR DE VIRUTAS PARA LOS
TORNOS TALGO DEL SMTc**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003089

Metro de Madrid, S.A.

Dirección /Gerencia:	Gerencia de Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Ingeniería y Mantenimiento	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Isaac Centellas / Carlos Cuadrado

Octubre 2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de un triturador de virutas para los tornos TALGO del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del suministro consistente en un triturador de virutas de repuesto para los tornos TALGO pertenecientes al Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

Se trata de un triturador de virutas Talgo OMSAT TIPO BR-02 MOTOR SEW-USOCOME TYPE SAF87 DV132S4 5,5 KW 400/690 VOLTIOS - REFERENCIA TALGO 594993.

En los alcances de la contratación se incluye asimismo el transporte y la descarga en destino.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

El valor estimado del contrato es de 34.500 €.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor estimado del contrato para este suministro se ajusta a los precios de mercado e incluye los conceptos incluidos en el alcance del Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), a saber, suministro del triturador de virutas y transporte hasta las instalaciones del AMMM.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible: 34.500 €
- Importe del I.V.A.: 7.245 € (21%)
- Presupuesto Base de Licitación: 41.745 €

▪ Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)

- Costes Directos: 34.500 €.
- Costes Indirectos: 0 €

- Otros eventuales gastos: 0 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

o Porcentaje de modificación:

☐ % al alza:

☐ % a la baja:

o Situaciones en las que se puede producir la modificación:

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: _____

- Objeto de cada lote: _____

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☐ Sí

☐ NO

- o Número mínimo de lotes a los que se obliga a presentar oferta:
- o Número máximo de lotes a los que se permite presentar oferta:
- o Justificar motivos por los que se limita la presentación de ofertas a un número determinado de lotes:

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☐ NO

☐ Sí

- o Número máximo de lotes a adjudicar:
- o Criterios o normas que se aplicarán cuando, como consecuencia de la aplicación de los criterios de adjudicación, un licitador pueda resultar adjudicatario de un número de lotes que exceda el máximo indicado:
- o Justificar los motivos por el que se limita el número de lotes a adjudicar:

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

El objeto y la naturaleza del contrato no permite la adjudicación en lotes al tratarse de un suministro de un único tipo de equipo.

■ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: 4 meses a partir de formalización pedido.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

- N° de prórrogas:
- Duración de cada prórroga:
- Justificación de la necesidad de prórrogas:

■ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

■ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios:

☒ Suministros

☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:

La empresa PATENTES TALGO, S.L., es la diseñadora y fabricante de los tres tornos de foso, ubicados en los depósitos de Canillejas, Cuatro Vientos y Laguna, que operan en el Metro de Madrid, asimismo es la propietaria del conocimiento y tiene los derechos de diseño, desarrollo, fabricación y prueba de los equipos mencionados y sus repuestos.

Debido a la complejidad y la precisión de la maquinaria de los tornos de foso, se solicita al fabricante los repuestos originales para garantizar que se cumplen las especificaciones técnicas del diseño original, preservando la seguridad del trabajo realizado. El retorneo del bandaje, no solo afecta al confort, sino que también afecta a la seguridad de la cadena cinemática debido a la importancia de la interacción del contacto carril rueda.

Por lo indicado anteriormente, se considera suficientemente justificada la necesidad de que las prestaciones objeto de la presente solicitud de contratación sean adjudicadas directamente a PATENTES TALGO, S.L.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Indicar los criterios:
 - Criterios económicos:
 - Criterios cualitativos:
- Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:
- Justificar la elección de las fórmulas:

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

- Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar:

Se trata de la única empresa suministradora.

☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

☐ Petición sucesiva de ofertas

☐ Subasta electrónica

- Justificar la opción elegida:

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

- Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- Justificar el motivo por el que los trabajos objeto de la contratación reducirán la emisión de gases de efectos invernaderos y por ende incrementarán la eficiencia energética:

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

- ☐ En su totalidad
- ☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Los tornos de foso ubicados en los distintos depósitos y talleres de la Red de Metro, reciben las medidas relativas a los perfiles de ruedas de las unidades de material móvil, permitiendo aplicar a cada una el torneado necesario para obtener el perfil de rodadura más adecuado.

La gran actividad en los tornos tipo TALGO 2112 (actualmente existen tres en explotación – Talleres de Canillejas, Cuatro Vientos y Laguna –), trabajando a tres turnos durante 5 días a la semana y en ocasiones por incidencias en línea que producen campañas de retorneo de ruedas, se encuentran operativos todos los días de la semana, provocando que estas máquinas sean muy críticas para la disponibilidad de los trenes de explotación. Con el fin de minimizar el número de paradas operativas del torno de foso (actualmente el torno se encuentra funcionando con el único triturador de repuesto para estas incidencias), es necesario disponer de este elemento de repuesto.

Comparativa con contratos anteriores

El pasado 08.01.2019 se formalizó el contrato 7718000305 para la adquisición de un triturador de iguales características suscrito con la empresa PATENTES TALGO, para el Torno del Taller de Canillejas, por un importe de 32.881,22 €.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
IMPORTE LICITACIÓN	34.500 €
ACCIÓN	02.069
EXPEDIENTE/PEP	M0098