

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
“VARIOS REPUESTOS, MUELLES Y OTROS ACCESORIOS DEL FABRICANTE DORMA,
EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DE LAS PUERTAS DE ACCESO A LOS VESTÍBULOS Y
ESTACIONES DE ALGUNAS INSTALACIONES DE METRO MADRID”**



FECHA: Marzo 2018



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUISITOS	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	6
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	7
4. GARANTÍAS.....	7



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia, se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta, para el citado concurso. Asimismo, los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.



1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de varios repuestos, muelles y otros accesorios del fabricante DORMA, empleados en el mantenimiento de las puertas de acceso a los vestíbulos y estaciones de algunas instalaciones de Metro Madrid. Dichos repuestos se recogen en la siguiente tabla.

REF. INTERNA DE METRO	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO	ESTIMACIÓN NECESIDADES (2 años)
017865	PORTON ADAPTADOR EJE HIDRAULICO BTS75	30 und
017866	PORTON CAJA HIDRAULICO BTS75	10 und
017867	PORTON TAPA CAJA HIDRAULICO BTS75	15 und
017868	PORTON - HIDRAULICO BTS75	50 und
022123	MUELLE DORMA RTS-85 S/R INT., SIN HERRAJE	2 und
022134	HERRAJE MUELLE RTS-85 REF. 8530 (DORMA)	450 und
022135	MUELLE DORMA TS-83 S/R EXT., PTA. P.C.L.	825 und
022136	PIVOTE DE BASE DORMA REF.7475 AX	1 und
022171	PIVOTE DE BASE DORMA REF.7475 AX	30 und

Tabla 1. Necesidades estimadas

Las cantidades indicadas no constituyen un compromiso de compra por parte de METRO, representando únicamente una referencia orientativa para el licitador de cara a facilitar la preparación de su oferta, toda vez que las entregas estarán subordinadas a las necesidades reales de Metro de Madrid.

Metro de Madrid se reserva la facultad de modificar la cantidad de cada repuesto dependiendo de las necesidades reales que surjan durante la vigencia del contrato, comprometiéndose el adjudicatario a respetar los precios unitarios resultantes de su oferta. De tal modo que para cada referencia se podrán solicitar, a lo largo de la vigencia del contrato, cantidades diferentes a las estimadas en función de las necesidades reales, o incluso podría darse el caso de no solicitar cantidad alguna de ciertas referencias.

Las empresas que deseen licitar deberán hacerlo por la totalidad de los repuestos indicados. No se admitirán ofertas parciales.

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Los muelles DORMA TS-83 y RTS-85, se montan en los cierrapuertas de los vestíbulos de las estaciones, actuando cada vez que se abre una puerta para volverla a cerrar. Esta función hace que cada día este muelle actúe un número muy elevado de veces. La sustitución de este equipo se realiza cuando alcanza un nivel de desgaste tan elevado que impide su función de forma correcta.

Los cilindros hidráulicos y auxiliares DORMA, asociados a la referencia BTS75, se montan en los

cierrapuertas de entrada/salida a las estaciones, que comunican los pasillos de acceso con los vestíbulos. Son los elementos activos que permiten la apertura y cierre de los portones cancela. Todos estos repuestos se van a emplear para realizar el mantenimiento de un gran número de cancelas y puertas de acceso a los vestíbulos y estaciones, que ya están instaladas en Metro de Madrid; las cuales fueron diseñadas para la utilización/montaje de los repuestos objeto del contrato. Estas puertas y portones están preparados para montar los muelles RTS-85 y TS-83, cilindros BTS75 y los herrajes/auxiliares asociados. Estos repuestos, por tanto, están sometidos a requisito de homologación previa.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO, denominación y referencia original del producto solicitado:

Pos	Material	Referencia Homologada	Fabricante	Información adicional
1	017865	PORTON ADAPTADOR EJE HIDRAULICO BTS75	DORMA	REF.: 45200401 EJE NORMAL. Consistente en la llave de regulación, guardapolvos y tornillo de fijación (sin incluir la caja de empotrado, ni la placa de suelo universal). CONDICIÓN DE SUMINISTRO: El Kit se suministrará envasado de forma individual, con los elementos que componen el mismo.
2	017866	PORTON CAJA HIDRAULICO BTS75	DORMA	Caja donde se monta el hidráulico BTS75.
3	017867	PORTON TAPA CAJA HIDRAULICO BTS75	DORMA	Cada tapa deberá suministrarse junto con los 4 tornillos correspondientes, embalados individualmente formando un conjunto.
4	017868	PORTON - HIDRAULICO BTS75	DORMA	Solamente el propio resorte hidráulico, sin caja ni tapas. Ref.: BTS75V EN 1-4, Mod.: 61801001. Cada unidad deberá tener un marcado o etiquetado, que especifique que la misma es de tipo "Sin retención".
5	022123	MUELLE DORMA RTS-85 S/R INT., SIN HERRAJE	DORMA	Elementos que componen cada unidad: 61801001 cierrapuertas EN1-4 y O.F. (sin retención), 46700060 placa recubrimiento. Con eje intercambiable DORMA 45200401. CONDICIÓN DE SUMINISTRO: Cada unidad deberá tener un marcado o etiquetado que especifique que la misma es de tipo "Sin retención".
6	022134	MUELLE DORMA RTS-85 S/R INT., SIN HERRAJE	DORMA	---
7	022135	HERRAJE MUELLE RTS-85 REF. 8530 (DORMA)	DORMA	---
8	022136	MUELLE DORMA TS-83 S/R EXT., PTA. P.C.L.	DORMA	Sin retenedor, brazo normal, color plata
9	022171	PIVOTE DE BASE DORMA REF.7475 AX	DORMA	---

Tabla 2. Definición de los productos

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras



licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: METRO MADRID → ACCESO PROVEEDORES → Preguntas frecuentes → Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados).

Los repuestos a suministrar serán nuevos y originales.

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Estos repuestos se suministrarán teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada orden de entrega se enviará a la dirección de entrega: Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar 44, 28022 Madrid.
- Durante la vigencia del contrato se emitirán diversas órdenes de entrega, según las necesidades reales de Metro Madrid, y en los plazos consignados en cada posición del pedido y/u orden de entrega, que deberán ser coincidentes con los especificados en la Ofertas del Adjudicatario.
- El plazo de entrega será el fijado por el licitador en su oferta.
- Un adelanto en la fecha de suministro deberá ser aceptado previamente por parte de METRO DE MADRID.
- Cada suministro deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información:
 - Número de referencia interna o matrícula de Metro.
 - Designación.
 - Número y nombre del suministrador.
 - Número de contrato de Metro.
 - Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador.

Cuando sea de aplicación:

- Los productos deberán venir con el etiquetado/marcado CE.
- Para la paletización solo se admitirá el suministro en pallet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 m desde el suelo.
- Será responsabilidad del suministrador garantizar que los repuestos vienen embalados o empaquetados según los requerimientos citados en la Tabla 2, de este pliego.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Con cada una de las entregas se deberá presentar la documentación de calidad, relativa a la certificación o declaración de conformidad de las unidades suministradas, respecto a la especificación del producto y el albarán correspondiente.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, los siguientes documentos:

- **ANEXO 1 OFERTA TÉCNICA:** debidamente cumplimentado, para ello se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:
 - Los productos ofertados deben corresponder con los modelos solicitados.
 - Se deberá **cumplimentar el plazo de entrega** de cada uno de ellos en semanas. Para la valoración técnica se tendrá en cuenta el plazo de entrega mayor de los ofertados. Este plazo de entrega deberá prever y contener los días festivos o cualquier circunstancia que pueda afectar al plazo y por tanto deberán estar contenidos en el mismo. Sólo se admitirá como excepción el mes de agosto, indicando en la oferta que queda excluido del plazo ofertado. Esta excepción no será tenida en cuenta en la valoración, pero será prevista en la ejecución. El plazo de entrega mínimo será de una semana.

4. GARANTÍAS

La garantía será de dos años contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que los repuestos hayan sido aceptados una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación.

Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID, una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo inicial de 10 días hábiles. De no ser posible, el plazo máximo de reposición no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.



La verificación de los repuestos suministrados será realizada directamente por el Contratista antes de su entrega. METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de los repuestos.

No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias, sobre los suministros entregados, para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole, que se produzcan como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista, siempre que se demuestre que el causante de los mismos es el suministro objeto de este Pliego.