



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE ARANDELAS TREP

NÚMERO DE LA S.C: 3000007692

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 27/11/2018

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de diversas Arandelas TREP, que se encuentran matriculadas como repuestos fungibles.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

El suministro de diversas arandelas TREP de distintos diámetros:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
23005	ARANDELA TREP 14 - 4L (25 UN)	1.430 PAQ
23006	ARANDELA TREP 12 - 4L (25 UN)	1.327 PAQ
23038	ARANDELA TREP 6 - 4L (25 UN)	46 PAQ
23039	ARANDELA TREP 8 - 4L (25 UN)	802 PAQ
23040	ARANDELA TREP 10 - 4L (25 UN)	1.019 PAQ
73452	ARANDELA TREP 48 - 4L	1.408 UN
73513	ARANDELA TREP 45 - 4L (5 UN)	41 PAQ
73524	ARANDELA TREP 18 - 4L (10 UN)	2 PAQ
80083	ARANDELA TREP 16 - 4L (50 UN)	958 PAQ
304333	ARANDELA TREP 39 - 4L	4.740 UN
401708	ARANDELA TREP 12 - 3L	10 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

Las cantidades indicadas no constituyen un compromiso de compra por parte de METRO, representando únicamente una referencia orientativa para el licitador de cara a facilitar la preparación de su oferta, toda vez que las entregas estarán subordinadas a las necesidades reales de Metro de Madrid.

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

109.340,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

(Ver apartado 3.3)

▪ **Presupuesto base de licitación:**

- Base Imponible: 99.400,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 20.874,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 120.274,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 10 %

☐ % a la baja:

○ Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Cuando por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto,

como se ha indicado los repuestos se emplean en mantenimiento correctivo y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses, a partir del día siguiente a formalización del contrato.

– Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

Aunque los productos están totalmente definidos y deben pasar un proceso de homologación previa, se ha optado por una pluralidad de criterios para la adjudicación con base en la mejor relación calidad-precio, debido a la introducción de una posible modificación del contrato y a la valoración de otros aspectos.

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio

- Indicar los criterios:

Se ha optado por una ponderación 10/90 puesto que los repuestos a adquirir están totalmente definidos, puesto que solo se admite producto homologado, y se incorpora una posible modificación en el contrato, por tanto los criterios a valorar y sobre todo la cuantificación de los mismos está limitada. Es por este motivo por el que se asignan 10 puntos máximo a los criterios cualitativos.

- **Criterios económicos:**

Precio, 90 puntos.

Se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

Donde:

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

B_{best} = Mejor oferta económica

P_{max} = puntuación máxima (90 puntos)

B_i = Oferta económica objeto de la valoración.

- **Criterios cualitativos:**

La valoración será la suma de las puntuaciones obtenidas al valorar la gestión de urgencias y el stock de seguridad ofertado.

Compromiso de mantener un stock de seguridad

El stock de seguridad tendrá una valoración máxima de 5 puntos. En la oferta técnica se indicará el porcentaje sobre el precio del contrato que el proveedor se compromete a tener de stock de seguridad a petición de Metro de Madrid. Por tanto, la valoración se calcula de manera directa mediante la aplicación de la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación (puntos)} = \frac{5}{9} * (y - 1)$$

Donde y es el porcentaje de stock de seguridad sobre el precio del contrato ofertado por el proveedor.

Compromiso de utilización de suministros urgentes

Se otorgarán 5 puntos a aquellas empresas que, ante una urgencia de Metro, se comprometan a realizar, con medios logísticos propios o ajenos, envíos y transportes urgentes.

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede. No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ En su totalidad.
 - ☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMP. ADJUD. (€)
5318000051	20/02/2018	COMERCIAL URCELAY SA	3000007064	42.385,09 €

Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.

El contrato tenía una duración de dos años. Debido a un incremento de consumo no planificado, el anterior contrato no ha cumplido la cobertura establecida inicialmente, surgiendo la necesidad de una nueva contratación.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Para calcular una estimación de la necesidad, hay que basarse en los consumos históricos de estos repuestos. Estos datos quedan recogidos en la siguiente tabla:

REFERENCIA	CONSUMO 2015	CONSUMO 2016	CONSUMO 2017	CONSUMO 2018*
23005	12.275	14.400	17.875	14.400
23006	8.975	10.075	15.675	16.582
23038	425	575	175	464
23039	4.950	5.175	8.300	9.736
23040	5.100	5.775	8.300	12.313
73452	0	209	560	659
73513	0	60	102	0
73524	2	0	10	0
80083	12.550	16.500	23.950	20.891
304333	400	2.370	850	1.351
401708	10	0	0	0

Tabla 3. Consumos anuales

**Los datos indicados corresponden con la proyección del consumo hasta noviembre 2018.*

Las estimaciones anuales se proyectan para toda la vigencia del contrato, es decir, dos (2) años:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NECESIDAD 24 MESES	UN/PAQ
23005	ARANDELA TREP 14 - 4L (25 UN)	35.750	1.430 PAQ
23006	ARANDELA TREP 12 - 4L (25 UN)	33.175	1.327 PAQ

23038	ARANDELA TREP 6 - 4L (25 UN)	1.150	46 PAQ
23039	ARANDELA TREP 8 - 4L (25 UN)	20.050	802 PAQ
23040	ARANDELA TREP 10 - 4L (25 UN)	25.475	1.019 PAQ
73452	ARANDELA TREP 48 - 4L	1.408	1.408 UN
73513	ARANDELA TREP 45 - 4L (5 UN)	205	41 PAQ
73524	ARANDELA TREP 18 - 4L (10 UN)	20	2 PAQ
80083	ARANDELA TREP 16 - 4L (50 UN)	47.900	958 PAQ
304333	ARANDELA TREP 39 - 4L	4.740	4.740 UN
401708	ARANDELA TREP 12 - 3L	10	10 UN

Tabla 3. Estimación de las necesidades anuales.

Las entregas de los materiales se realizarán en función de las necesidades reales de Metro de Madrid durante la vigencia del contrato.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Se ha calculado un valor de referencia respecto de la licitación anterior, se ha valorado la cantidad estimada del producto por el precio unitario del contrato anterior, se obtiene el valor de referencia de 94.578,36 euros.

Por lo que, a partir del valor de referencia arriba calculado, para hallar el presupuesto importe de licitación y el valor estimado de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **99.400 euros**.

Por si fuera necesario tramitar una modificación del contrato en el caso en que por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10%.

Por lo que teniendo en consideración lo mencionado el importe del **valor estimado** de la licitación, una vez redondeado, es **109.340,00 €**.

3.4 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en las operaciones de mantenimiento del parque de material móvil de Metro de Madrid, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable. En el pliego técnico se identifican los

fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.