



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:
**SERVICIO RELATIVO A LAS PÓLIZAS DE DAÑOS
PATRIMONIALES PROPIOS Y AUTOMÓVILES DE METRO DE
MADRID, S.A. 2022-2023**

NÚMERO DE LA S.O.: 4000040450

**Dirección/
Subdirección:** SECRETARÍA GENERAL /
SUBDIRECCIÓN ASESORÍA JURÍDICA Y
CONTRATACIÓN

Área: CONTRATACIÓN Y SERVICIOS
CORPORATIVOS

División: -

Servicio: CONTRATOS CORPORATIVOS

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de mediación y, asesoramiento en relación a la formalización de contratos de seguros privados y gestión de siniestros, durante la vigencia de los mismos, así como la posterior asistencia a los tomadores, mientras sigan vivos los efectos de las pólizas de seguro mediadas, a los asegurados, a los beneficiarios, y, en general, de todos aquellos servicios propios del Grupo de Seguros de Metro de Madrid, S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en los Servicios de Mediación y Asesoramiento en la Contratación de sus Seguros, de la asistencia posterior, de la realización de otras gestiones relacionadas con las distintas pólizas que se contratan en esta licitación, así como de la tramitación de los siniestros que se deriven de los mismos, de sus reclamaciones y del tratamiento de la siniestralidad para cada uno de las pólizas, sobre y bajo franquicia.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 2.215.277,50 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 2.215.277,50 euros
- Importe del I.V.A.: 1.890,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.217.167,50 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

| Lote | BI (€) | IVA (€) | PBL (€) |
|------|--|---|----------------------|
| 1 | 2.146.727,50 Primas de las pólizas (2.140.727,50) Servicios correduría (6.000,00) | 1.260,00 (únicamente aplica a la partida de Servicios de Correduría) | 2.147.987,50€ |
| 2 | 68.550,00 Prima de la póliza (65.550,00) Servicios correduría (3.000,00) | 630,00 (únicamente aplica a la partida de Servicios de Correduría) | 69.180,00€ |

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

| COSTE ENDÓGENOS | | | |
|---|----------------|-------------|----------------|
| Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos. | | | |
| | LOTE 1 | LOTE 2 | TOTAL |
| Costes Directos (98% del PE) | 1.829.385,18 € | 58.416,53 € | 1.887.801,70 € |
| Costes Indirectos (2% del PE) | 37.334,39 € | 1.192,17 € | 38.526,57 € |
| Presupuesto de Ejecución (PE): | | | |
| Costes Directos + Costes Indirectos | 1.866.719,57 € | 59.608,70 € | 1.926.328,27 € |
| COSTE EXÓGENOS | | | |
| Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI). | | | |
| | LOTE 1 | LOTE 2 | TOTAL |
| Gastos Generales (9% PE) | 168.004,76 € | 5.364,78 € | 173.369,54 € |
| Beneficio Industrial (6% PE) | 112.003,17 € | 3.576,52 € | 115.579,69 € |
| Base imponible | 2.146.727,50 € | 68.550,00 € | 2.215.277,50 € |
| Presupuesto Base de Licitación | 2.147.987,50 € | 69.180,00 € | 2.217.167,50 € |
| (Base imponible + IVA) | | | |

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - **LOTE 1:** Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas:
 - Todo riesgo daños materiales bienes explotados por Metro de Madrid (TRDM-I).
 - Todo riesgo daños materiales del parque de material móvil (TRDM-MM).
 - **LOTE 2:** Riesgos relativos a Automóviles propiedad de Metro de Madrid, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas:
 - Todo riesgo automóviles propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH).

Limitación en la presentación de ofertas

Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ **SÍ**

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ **NO**

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Un año.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

En los contratos de tracto sucesivo en los que la formalización no puede realizarse antes de una fecha fija concreta, se indicará dicha fecha que no será anterior a: Debido al periodo de vigencia de la mayor parte de las pólizas a contratar, la vigencia del contrato no comenzará antes de las 00:00h del 01 de junio de 2022.

- Prórrogas:

☒ **NO**

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ **Servicios**

- Justificar la insuficiencia de medios: El mercado asegurador tiene unas características tales que requiere de una formación y especialización determinadas y Metro de Madrid no dispone de personal con esta cualificación.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**
- No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Tanto los servicios de correduría como las pólizas de seguro y sus respectivos condicionados a contratar en esta licitación están perfectamente definidas en el pliego de licitación y no se introducirán modificaciones de ninguna clase en los contratos.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

En los anexos de este pliego se aportan datos de carácter sensible sobre las instalaciones y material móvil para que las aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo, y que conllevan grave riesgo para la seguridad de Metro de Madrid y sus usuarios y trabajadores en caso de uso indebido por terceros ajenos a la licitación.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

En diversas pólizas objeto de esta licitación, en caso de producirse un siniestro se comunicarían datos personales de empleados de Metro, según la tipología y alcance del siniestro.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid y, que actualmente están en vigor, se justifican por el planteamiento de necesidades de cobertura de aseguramiento por razones de tipo legal, de tipo económico y de tipo social, por las que se transfiere al mercado asegurador los riesgos relativos a daños patrimoniales tanto en las instalaciones como en el material móvil y vehículos automóviles, que pueden derivarse de la actividad habitual de la compañía.

El resto de pólizas que se propone contratar se consideran necesarias para cubrir de manera adecuada los riesgos que afectan a Metro y la siniestralidad generada como empresa que realiza una amplia gama de actividades para cumplir el servicio al viajero y de explotación ferroviaria que tiene encomendada.

4 ANTECEDENTES

4.1 Antecedentes

Metro de Madrid tiene contratadas un conjunto de pólizas de seguro que cubren los riesgos más importantes que afectan a la operatividad de la compañía, a través de un programa de aseguramiento. En 2018 se contrató el último programa de aseguramiento global que estuvo vigente durante las anualidades 2019 y 2020, siendo su fecha de vencimiento el 31 de diciembre de 2020.

Metro de Madrid, con el objetivo de mantener la continuidad tanto de las pólizas que componen el programa asegurador como de la gestión de la siniestralidad que se deriva de las mismas, tramitó a través de la licitación 6012000356 (SC 6000008915) la contratación del nuevo programa de aseguramiento que debía entrar en vigor el 01.01.2021 por 1 año de duración.

Debido a la situación de emergencia sanitaria a partir de marzo de 2020 se inicia un escenario de gran volatilidad en el mercado asegurador a nivel internacional, motivada por la incertidumbre en la evolución de la situación de la economía mundial, lo que obligó a adaptar de manera sucesiva las condiciones técnicas y económicas de la solicitud de contratación del programa asegurador que estaba en trámite, a los nuevos escenarios que además evolucionaban muy rápido, con lo que

la publicación efectiva de la licitación se prolongó más de lo inicialmente estimado siendo la fecha de publicación el 24.11.2020 y la fecha límite de presentación de ofertas el 15.01.2021.

La licitación 6012000356 constaba de dos lotes con la siguiente composición:

LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil, Accidentes y Previsión Social, junto a los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados.

- o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG)
- o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV)
- o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA)
- o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores y Directores (RCD&O)
- o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP)
- o Póliza de Seguro Accidentes Conductores y Ocupantes (SACO)
- o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC)
- o Póliza de Seguro Accidentes Cursos de Formación (SAF)
- o Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV)

LOTE 2: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales y Automóviles, junto a los Servicios de Gestión de los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados.

- o Póliza Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotados por Metro (TRDM)
- o Póliza Todo Riesgo Daños Materiales Material Móvil (TRDM-MM)
- o Póliza Todo Riesgo Automóviles Propiedad de Metro (TR-VEH)

De la apertura de ofertas resultó que solo se recibió una oferta por parte de la correduría AON IBERIA CORREDURIA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U. para el lote 2, por lo que el lote 1 se declaró como Desierto.

Asimismo es preciso informar que debido a que la presentación de ofertas fue el 15 de enero de 2021, no se podía dar continuidad a las pólizas del anterior programa de aseguramiento que vencía el 31.12.20, por lo que se articuló una alternativa para evitar que quedara un periodo descubierto en el que Metro de Madrid quedara sin cobertura aseguradora para los riesgos habitualmente asegurados, optando por negociar con la correduría de seguros y compañías aseguradoras del programa de aseguramiento anterior, mantener activas las pólizas cuya vigencia finalizaba el 31.12.2020 y que estaban incluidas en el programa de aseguramiento en licitación, así como los servicios de correduría asociados, hasta disponer de los nuevos contratos formalizados.

Teniendo en cuenta los plazos de contratación habituales se optó por negociar dos periodos denominados de extensión de pólizas:

El primero del 01.01.2021 al 31.05.2021, para cubrir la adjudicación de la licitación anterior, en el que uno de los lotes, el lote 1, resultó desierto, y el otro lote, el lote 2, se adjudicó y está en vigor desde el 01.06.2021 hasta el 31.05.2022, duración de 12 meses.

Esta circunstancia hace necesaria la tramitación de una nueva licitación objeto de esta Memoria que permita contratar las pólizas correspondientes a los daños patrimoniales propios y los vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid. La contratación de dichas pólizas es necesaria para asegurar la actividad de Metro de Madrid tal y como se ha expuesto en el apartado 3 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación.

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se publicaron al mercado asegurador tanto de esta licitación como de las dos anteriores:

| ANTECEDENTES | PROGRAMA ASEGURAMIENTO 2019-2020 | PROGRAMA ASEGURAMIENTO 2021 | DAÑOS PATRIMONIALES PROPIOS Y AUTOMÓVILES DE METRO DE MADRID, S.A. 2022 |
|---------------------------------------|---|---|--|
| NUM. LICITACIÓN | 6011800153 | 6012000356 | |
| OBJETO DEL CONTRATO | Programa de Aseguramiento 2019 - 2020 | Programa de Aseguramiento 2021 | Pólizas de daños patrimoniales propios y vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid 2022 |
| DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO | 2 años (Fecha de finalización: 31/12/2020) | 1 año (Fecha de finalización: 31/05/2022) | 1 año (Fecha de finalización: 01/06/2022) |
| PRÓRROGAS PREVISTAS | No | No | No |
| MODIFICADOS PREVISTOS | Hasta un 20 % del importe del contrato, tanto al alza como a la baja | Hasta un 20 % del importe del contrato, tanto al alza como a la baja | No |
| LOTES | 3 lotes LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil, Previsión Social, junto a los Servicio de Gestión de la Siniestralidad Asociados (7 pólizas) LOTE 2: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales, junto a los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados (3 pólizas) LOTE 3: Riesgos relativos a Accidentes Nominados e Innominado, y Todos Riesgos Daños Automóviles, junto a los Servicios de gestión de la Siniestralidad Asociados (5 pólizas) | 2 lotes LOTE 1: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil, Accidentes, Previsión Social y Servicios de Gestión de Siniestralidad Asociados (9 pólizas) LOTE 2: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales propios y Automóviles y Servicios de Gestión de Siniestralidad Asociados (3 pólizas) | 2 lotes LOTE 1: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios, junto a los Servicios de Gestión Asociados. (2 pólizas) LOTE 2: Riesgos relativos a Automóviles propiedad de Metro de Madrid, junto a los Servicios de Gestión Asociados. (pólizas de los vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid, 14) |
| EMPRESA ADJUDICATARIA | CORREDOR: AON GIL Y CARVAJAL + PÓLIZAS de los 3 lotes (15 pólizas) | Lote 1: desierto Lote 2: AON GIL Y CARVAJAL + PÓLIZAS (3 pólizas) | |
| PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA) | Lote 1: 3.514.842,94 € Lote 2: 3.379.613,08 € | Lote 1: 1.511.898,41 € Lote 2: 1.776.849,01 € | Lote 1: 2.147.987,50 € Lote 2: 69.180,00 € |

4.2 Comparación de alcances

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las dos licitaciones precedentes (Nº 6011800153 y Nº 6012000356) en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

El alcance de esta licitación comprende las pólizas del lote 2 de la licitación anterior (Nº 6012000356), siendo la vigencia de un año sin posibilidad de prórroga, al igual que la licitación precedente.

Se ha optado por licitar en dos lotes las pólizas que en la licitación anterior se integraban en único lote, tal y como se puede observar en el cuadro resumen. Esto es así debido a varios motivos: el primero es la obligación legal de establecer lotes de forma preferente en las licitaciones, y el segundo es facilitar la concurrencia a la licitación estableciendo un lote para las pólizas de daños patrimoniales propios y otro para las pólizas de todo riesgo de automóviles. Se ha estimado que esta distribución de lotes es la óptima de cara a la colocación de las pólizas en el mercado asegurador ya que favorece la mejor comprensión del riesgo por parte del mercado y por lo tanto se espera que no haya problemas de concurrencia.

El presupuesto base de licitación se ha obtenido después de una prospección de la situación actual del mercado asegurador para las pólizas objeto de licitación, observándose un incremento superior al 10% en las tasas que aplican a las pólizas objeto de esta licitación, a lo que hay que añadir los incrementos que se detallan seguidamente:

- 8% a la póliza Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotados por Metro (TRDM-I) consecuencia de incluir en esta póliza la remodelación de la estación de Gran Vía, la nueva sede social y el incremento registrado por la actualización del valor de los activos asegurados en las pólizas, según puede observarse en la tabla insertada a continuación del cuadro resumen.
- 5% a la póliza Todo Riesgo Daños Materiales Parque de Material Móvil (TRDM-MM) consecuencia de incluir en esta el incremento registrado por la actualización del valor de los activos asegurados en esta póliza, según puede observarse en la tabla insertada a continuación del cuadro resumen.

La crisis sanitaria surgida a nivel mundial en 2020 que originó una situación de alta volatilidad y desconfianza, reconocida por los principales Organismos Financieros Nacionales e Internacionales, lo que provocó un drástico cambio en las prioridades del mercado asegurador con un endurecimiento notable de las condiciones y criterios de las compañías aseguradoras afectando significativamente a la subida de primas y limitación de coberturas, situación que persiste a día de hoy.

A reseñar también es la inclusión del material móvil propiedad de la sociedad Plan Azul en la póliza de daños materiales al material móvil. Este material rodante está siendo explotado por Metro de Madrid en la modalidad de arrendamiento operativo, cuya vigencia finaliza el próximo 31.12.22, momento en el que este material pasará a ser propiedad de Metro de Madrid y se asegurará en la misma póliza que el resto de unidades móviles propiedad de

Metro. Es por esto que tanto en el PPT como en el anexo 1.1 se indica esta circunstancia para que los oferentes la tengan en cuenta y oferten también el aseguramiento de estas unidades.

Esta nueva licitación tiene una Base Imponible de 2.215.277,50€ siendo el Presupuesto Base de Licitación de 2.217.167,50 €.

Para esta licitación el criterio de valoración es el de precio más bajo, debido a que las condiciones de los contratos no sufrirán variación durante la vigencia del contrato.

DETALLE COMPARACIÓN DE ALCANCES

| DETALLE COMPARACIÓN DE ALCANCES | | | |
|---------------------------------|--|---|--|
| ALCANCES | 15 pólizas objeto del programa de aseguramiento para los años 2019 y 2020, repartidas en los siguientes tres lotes: LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil y Previsión Social, junto a los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados. <ul style="list-style-type: none">o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG)o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores y Directores (RC D&O)o Responsabilidad Civil Locales Comerciales (RC-LC)o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP)o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional- METRO LIMA L2 (RCP-LIMA)o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV)o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes Viajeros (SVA) LOTE 2: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales, junto a los Servicios de Gestión de los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados. <ul style="list-style-type: none">o Póliza Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotador por Metro (TRDM)o Póliza Todo Riesgo Daños Materiales Material Móvil de Metro y DCGI (TRDM-MM)o Póliza Daños Materiales (DM-LC) LOTE 3: Riesgos relativos a Accidentes Nominados e Innominados y Todo riesgo Automóviles, junto a los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados. <ul style="list-style-type: none">- Póliza Accidentes Conductores de Vehículos y Ocupantes. (SACO)- Póliza Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC)- Póliza Accidentes Cursos de Formación Colectivos Innominados (SAF)- Póliza Accidentes Asistencia en Viajes (SAV)- Póliza Todo Riesgo Automóviles Propiedad de Metro (TR -VEH) | 12 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2021, repartidas en dos lotes, son las siguientes: LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil, Accidentes y Previsión Social, junto a los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados. <ul style="list-style-type: none">o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG)o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV)o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA)o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&O)o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP)o Póliza de Seguro Accidentes Conductores Y Ocupantes (SACO)o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC)o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF)o Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV) LOTE 2: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales y Automóviles, junto a los Servicios de Gestión de los Servicios de Gestión de la Siniestralidad Asociados. <ul style="list-style-type: none">o Póliza Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotados por Metro (TRDM)o Póliza Todo Riesgo Daños Materiales Material Móvil (TRDM-MM)o Póliza Todo Riesgo Automóviles Propiedad de Metro (TR-VEH) | 2 pólizas de daños patrimoniales propios y 14 pólizas todo riesgo de vehículos propios para el año 2022, repartidas en dos lotes, son las siguientes: LOTE 1: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas: <ul style="list-style-type: none">o Todo riesgo daños materiales bienes explotados por Metro de Madrid (TRDM-I).o Todo riesgo daños materiales del parque de material móvil (TRDM-MM). LOTE 2: Riesgos relativos a Automóviles propiedad de Metro de Madrid, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas: <ul style="list-style-type: none">o Todo riesgo automóviles propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH). |
| | IMPORTE RETRIBUCIÓN SERVICIOS DE GESTIÓN Y TRAMITACIÓN DE SINIESTRALIDAD | SI LOTE 1: 54.000 € LOTE 2: 30.000 € | SI LOTE 1: 6.000 € LOTE 2: 3.000 € |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | LOTE 3: 7.200 € | | | |
| CAPITAL ASEGURADO (€) | INSTALACIONES: 4.290.952.910 MATERIAL MÓVIL: 1.251.541.670 VEHÍCULOS AUXILIARES: 42.729.100 | INSTALACIONES: 4.349.535.970 MATERIAL MÓVIL: 1.346.514.040 VEHÍCULOS AUXILIARES: 42.750.040 | INSTALACIONES: 4.446.110.550 MATERIAL MÓVIL: 1.362.755.850 VEHÍCULOS AUXILIARES: 43.263.010 MATERIAL MÓVIL PLAN AZUL: 557.652.070 | |
| LÍMITES/SUBLÍMITE POR SINIESTRO EN PÓLIZAS (€) | RCG: 100.000.000 Cúmulo por siniestro SOV: 15.000.000 Cúmulo por siniestro SVA: 15.000.000 SAV: Asistencia médica en el extranjero: 60.000 TRDMI: Límite por siniestro: 55.000.000 | RCG: 100.000.000 Cúmulo por siniestro SOV: 15.000.000 Cúmulo por siniestro SVA: 15.000.000 SAV: Asistencia médica en el extranjero: 60.000 TRDMI: Límite por siniestro: 55.000.000 | TRDM-I: Límite por siniestro: 55.000.000 TRDM-MM: 200.000.000 TR-VEH: Responsabilidad Civil Voluntaria (50.000.000 €) | |
| COBERTURAS/ GARANTÍAS | Incremento de coberturas en: <ul style="list-style-type: none">- En las pólizas de Daños Patrimoniales.- En la póliza de Responsabilidad de Administradores y Directores.- En la póliza de Responsabilidad Civil Profesional | No se incrementan coberturas, se incluyen nuevas exclusiones respecto a enfermedades infecciosas y ciber riesgo en las pólizas de RCG, TRDM y TRDM-MM. | Se hace explícita la cobertura de los ocupantes para la póliza TR-VEH. Para la póliza TRDM-I se añaden las siguientes coberturas: Obras menores, Bienes temporalmente desplazados, Obtención de permisos y/o licencias, Objetos de valor personal. Adicionalmente bajo esta póliza se da cobertura a la remodelación de la estación de Gran Vía y la nueva sede social que se prevé entre en funcionamiento durante 2022. Para la póliza TRDMM se añaden las siguientes coberturas: Bienes temporalmente desplazados, Obtención de permisos y/o licencias. Adicionalmente bajo esta póliza se da cobertura al material móvil de Plan Azul desde el 1 de enero de 2023. Se mantienen las nuevas exclusiones respecto a enfermedades infecciosas y ciber riesgo en las pólizas de TRDM-I y TRDM-MM. | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| NÚMERO DE VEHÍCULOS FLOTA DE METRO DE MADRID | 149 | 165 | 14 vehículos propios en esta licitación. |
| SEGUIMIENTO INDICADORES DE NIVEL DE CALIDAD DE SERVICIO (SLAs) | SI | SI | SI |
| ESTABLECIMIENTO DE PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTO DE SLAs | SI | SI | SI |
| PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS | Sí, se establecen cláusulas obligatorias de participación en beneficios para las pólizas de RCG, SOV, SVA, TRDM y TRDM-MM. | Se establece la opción de incluir cláusulas de participación en beneficios para las pólizas RC, SOV, SVA, TRDM-I y TRDM-MM como criterio de valoración técnica. | No se incluyen cláusulas de participación en beneficios por no aceptarlas el mercado asegurador debido a la coyuntura actual de incertidumbre y endurecimiento de las condiciones de seguro. |

COMPARACIÓN ECONÓMICA

| LICITACIÓN Nº 6011800153 (SC 6000007248) | | | REGULARIZADORA | LICITACIÓN 6012000356 (SC 6000008915) | NUEVA LICITACIÓN | | | |
|--|-------------------------------|----------------|---|---|---|--|--|---|
| PROGRAMA ASEGURAMIENTO 2019-2020, LICITACIÓN 6011800153 | IMPORTES FACTURADOS (SIN IVA) | | IMPORTES FACTURADOS (SIN IVA) | IMPORTES ADJUDICACIÓN (SIN IVA) | IMPORTES LICITACIÓN (SIN IVA) | | | |
| | TOTAL CONTRATO (2 AÑOS) | PROMEDIO ANUAL | PERIODO DE EXTENSIÓN 5 MESES (VIGENCIA 01.01.2021 A 31.05.2021) | PROGRAMA ASEGURAMIENTO 2021- LOTE 2 - 12 MESES (VIGENCIA 01.06.2021 A 31.05.2022) | PÓLIZAS DAÑOS PATRIMONIALES 2022 (VIGENCIA 01.06.2022 A 31.05.2023) | Licitación Nº 6011800153 (promedio anual) vs Nueva Licitación 2022 | Periodo de extensión 2021 vs Nueva Licitación 2022 | Licitación Nº 6012000356 vs Nueva Licitación 2022 |
| COMPARATIVO IMPORTES HONORARIOS CORREDURÍA CORRESPONDIENTES A SERVICIOS INCLUIDOS EN LA NUEVA LICITACIÓN 2022-2023 | | | | | | | | |
| HONORARIOS CORREDURÍA LOTE 1 | 108.000,00 € | 54.000,00 € | 36.500,00 € | | 6.000,00 | | | |
| HONORARIOS CORREDURÍA LOTE 2 | - € | - € | | 30.000,00 € | 3.000,00 | | | |
| HONORARIOS CORREDURÍA LOTE 3 | 7.200,00 € | 3.600,00 € | | | | | | |
| TOTAL HONORARIOS CORREDURÍA | 115.200,00 € | 57.600,00 € | 36.500,00 € | 30.000,00 € | 9.000,00 € | -84,38% | -75% | -70,00% |
| COMPARATIVO IMPORTES PRIMAS DE PÓLIZAS INCLUIDAS EN LA NUEVA LICITACIÓN 2022-2023 | | | | | | | | |
| TODOS RIESGOS DAÑOS MATERIALES BIENES EXPLOTADOS POR METRO (TRDM-I) | 938.061,00 € | 469.030,50 € | 235.277,35 | 598.915,35 | 708.000,00 | 50,95% | 200,92% | 18,21% |
| TODOS RIESGOS DAÑOS MATERIALES PARQUE DE MATERIAL MÓVIL (TRDM-MM) | 1.518.272,40 € | 759.136,20 € | 417.889,72 | 1.074.344,12 | 1.236.250,00 | 62,85% | 195,83% | 15,07% |
| TODOS RIESGOS DAÑOS MATERIALES PARQUE DE MATERIAL MÓVIL (TRDM-MM) INCLUSIÓN UNIDADES MÓVILES PLAN AZUL PERIODO 01.01.23 A 31.05.23 | | | | | 196.477,50 | | | |
| TODOS RIESGOS AUTOMÓVILES PROPIEDAD DE METRO DE MADRID (TR-VEH) | 102.590,94 € | 51.295,47 € | 21.122,40 | 56.586,09 | 65.550,00 | 27,79% | 210,33% | 15,84% |
| TOTAL PRIMAS PÓLIZAS | 2.558.924,34 € | 1.279.462,17 € | 674.289,47 € | 1.720.845,56 € | 2.206.277,50 € | 47,20% | 227,20% | 16,38% |
| TOTAL IMPORTES (HONORARIOS + PRIMAS PÓLIZAS) | 2.674.124,34 € | 1.337.062,17 € | 710.789,47 € | 1.759.845,56 € | 2.215.277,50 € | | | |

Consideraciones sobre los importes presupuestados para esta licitación

Como se observa en esta tabla, teniendo en cuenta únicamente las pólizas y servicios del contrato anterior coincidentes con el alcance incluido en la licitación actual. Sobre estos datos se realizan los siguientes comentarios relativos a las magnitudes más significativas:

- Desde el 1 de enero de 2021 se contempla un incremento del 2% en el Impuesto sobre Prima de Seguro (IPS) según la Ley General de Presupuestos del Estado 2021 que afecta a las pólizas.
- El importe anual de los honorarios por servicios de correduría se reduce para los dos lotes de esta licitación suponiendo un importe de 9.000€.
- El aumento registrado en las primas presupuestadas alcanza el 16,38% debido a aumento previsto para las tasas de al menos el 10% a lo que hay que añadir los siguientes incrementos:
 - 8% para la póliza Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotados por Metro (TRDM-I) consecuencia de incluir en esta póliza la remodelación de la estación de Gran Vía, la nueva sede social y el incremento registrado por la actualización del valor de los activos asegurados en la póliza.
 - 5% para la póliza Todo Riesgo Daños Materiales Parque de Material Móvil (TRDM-MM) consecuencia de incluir en esta el incremento registrado por la actualización del valor de los activos asegurados en esta póliza.
- Para garantizar la mejor protección disponible frente al riesgo se han incorporado nuevas coberturas de la siguiente manera:
 - o En la póliza TRDM-I se añaden las siguientes coberturas: Obras menores, Bienes temporalmente desplazados, Obtención de permisos y/o licencias, Objetos de valor personal.

- o En la póliza TRDMM se añaden las siguientes coberturas: Bienes temporalmente desplazados, Obtención de permisos y/o licencias.
- Se han redefinido dos exclusiones para que sean menos limitativas en caso de siniestro.
- A partir del 01 de enero de 2023 se incorporarán a la póliza TRDMM las unidades móviles pertenecientes a Plan Azul, con el consiguiente aumento de la prima que conlleva.

Comparativa entre licitación 6011800153 «programa aseguramiento 2019» y nueva licitación

- Se constata un incremento del 47,20% entre el importe de adjudicación de la licitación del periodo 2019-20 y la estimación de la licitación objeto de esta Memoria, basándose el cálculo en las primas anuales de la licitación anterior y las presupuestadas para esta.
- El importe anual de los honorarios a satisfacer a la correduría se reduce de los 57.600€ a los 9.000€. Esto implica un decremento del 84,38% para los mismos servicios.
- Debido a que persiste la situación de inestabilidad y alta volatilidad en el mercado asegurador internacional en la comparativa las pólizas objeto de esta licitación experimentan un notable aumento en prima según se detalla seguidamente:
 - La prima anual presupuestada para la póliza de Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotados por Metro (TRDM-I) aumenta un 50,95%.
 - La prima anual presupuestada para la póliza de Todo Riesgo Daños Materiales Material Móvil (TRDMM) aumenta un 62,85%.
 - La prima anual presupuestada para la póliza de Todo Riesgo Automóviles Propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH) aumenta un 27,29%.

Comparativa entre periodo de extensión 2021 y nueva licitación

- En relación con el periodo de extensión 2021, el sumatorio de importes de las primas, para las pólizas de aplicación en la nueva licitación, es un 227,20% superior para la licitación 2022. Esto es debido fundamentalmente a que la extensión tuvo una vigencia de cinco meses, de junio a diciembre de 2021, frente a los 12 meses de vigencia de la licitación objeto de esta memoria, por lo que cuantía de las primas de esta licitación es superior ya solo por este aspecto.
- El importe anual de los honorarios a satisfacer a la correduría se reduce de los 36.500€ a los 9.000€. Esto implica un decremento del 75% para los mismos servicios.
- Debido a que persiste la situación de inestabilidad y alta volatilidad en el mercado asegurador internacional y que los periodos de vigencia de las pólizas a analizar es

netamente diferente, las pólizas experimentan un notable aumento en prima según se detalla seguidamente:

- La prima anual presupuestada para la póliza de Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotados por Metro (TRDM-I) aumenta un 200,92%.
- La prima anual presupuestada para la póliza de Todo Riesgo Daños Materiales Material Móvil (TRDMM) aumenta un 195,83%.
- La prima anual presupuestada para la póliza de Todo Riesgo Automóviles Propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH) aumenta un 210,33%.

Comparativa entre licitación 6012000356 «programa aseguramiento 2021» y nueva licitación

- Se constata un incremento del 16,38% entre el importe de licitación de la licitación 6012000356 y la estimación de la licitación objeto de esta Memoria, basándose el cálculo en las primas anuales de la licitación anterior y las presupuestadas para esta.
- El importe anual de los honorarios a satisfacer a la correduría se reduce de los 30.000€ a los 9.000€. Esto decir, un decremento del 70% para los mismos servicios.
- Debido a la persistencia de la situación de inestabilidad y alta volatilidad en el mercado asegurador internacional las pólizas experimentan un notable aumento en prima según se detalla seguidamente:
 - La prima anual presupuestada para la póliza de Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotados por Metro (TRDM-I) aumenta un 18,21%.
 - La prima anual presupuestada para la póliza de Todo Riesgo Daños Materiales Material Móvil (TRDMM) aumenta un 15,07%.
 - La prima anual presupuestada para la póliza de Todo Riesgo Automóviles Propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH) aumenta un 15,84%.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

PRESUPUESTO DE GASTO LOTE 1

| AÑO | 2022 | | 2023 | |
|---------------------|--------------|----------|------------|----------|
| IMPORTE PERMITIDO € | 1.944.250,00 | 3.500,00 | 196.477,50 | 2.500,00 |
| CUENTA | 625008 | 623610 | 625008 | 623610 |
| CECO | 2702 | | | |

PRESUPUESTO DE GASTO LOTE 2

| AÑO | 2022 | | 2023 | |
|---------------------|-----------|----------|--------|----------|
| IMPORTE PERMITIDO € | 65.550,00 | 1.750,00 | - | 1.250,00 |
| CUENTA | 625001 | 623610 | 625001 | 623610 |
| CECO | 2702 | | | |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.