



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE MODIFICADOR DE
FRICCIÓN EN EL CONTACTO RUEDA-CARRIL PARA ZONAS DE
CRITICIDAD EXTREMA**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009361

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 30/08/2021

Firmado por RUEDAS
ARTEAGA SANTIAGO -
50289116F Fecha:
25/01/2022 12:24:39

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de MODIFICADOR FRICCIÓN TOR ARMOR empleado en Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de MODIFICADOR FRICCIÓN en el contacto rueda-carril para zonas de criticidad extrema, diseñado para una mejora en el sistema de lubricación del carril para solucionar el desgaste ondulatorio, así como evitar ruidos y chirridos ocasionados por el roce de materiales (rueda-carril), para obtener una vida superior del carril.

REFERENCIA INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA (BOT)
273 99	MODIFICADOR FRICCIÓN TOR ARMOR	20 0

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 57.500,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de producto a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 57.500,00 euros
- Importe del I.V.A.: 12.075,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 69.575,00 euros, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

DESGLOSE PRESUPUESTO	
Presupuesto de Ejecución (PE)	50.000,00 €
Costes directos (98%)	49.000,00 €
Costes indirectos (2%)	1.000,00 €
Gastos Generales (GG) (9%)	4.500,00 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	3.000,00 €
Base Imponible	57.500,00 €
IVA (21%)	12.075,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	69.575,00 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)
- ☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de una única referencia de producto. Se debe tener en cuenta que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y la eficiencia en la ejecución del

contrato, ya que en caso contrario se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (veinticuatro (24) meses), los plazos de suministro del material (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto súper simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia

- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admite la referencia del fabricante homologado, por lo que la fabricación del material objeto de esta licitación deberá ser realizada por dicho fabricante.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes

A continuación, se indica la última contratación realizada:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNIT	CANTIDAD CONTRATADA
5321000112	16/07/2021	LLALCO FLUID TECHN., S.L.	3000006939	12.487,00 €	249,74	50 BOT

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

Este modificador de fricción es una referencia de nueva apertura por el Servicio de Superestructura de Vía, por lo tanto, la licitación anterior se realizó para garantizar la disponibilidad hasta que el nuevo contrato se encuentre formalizado.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad

Como se ha indicado anteriormente, este producto es un modificador de fricción del sistema de lubricación del carril, diseñado para modificar la fricción dando unos resultados mejores en las zonas tratadas a la hora de reducir el desgaste ondulatorio, así como evitar ruidos y chirridos ocasionados por el roce de materiales (rueda-carril), obteniendo una vida superior del carril.

El Servicio de Superestructura de Vía ha realizado pruebas con este modificador, obteniendo muy buenos resultados en las zonas tratadas.

Por lo que teniendo toda esta información en cuenta la estimación de la necesidad para veinticuatro (24) meses es:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
27399	MODIFICADOR FRICCIÓN TOR ARMOR	200 BOT

Tabla 4. Estimación de las necesidades

4 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del producto para esta licitación por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 49.948,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, situación del mercado, tiempo transcurrido desde la anterior contratación y costes asociados a la propia licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA una vez redondeado de 57.500,00 €.**

En esta licitación es coincidente con el importe del **Valor Estimado de la Licitación.**

4.1 Requisito de homologación previa:

El modificador de fricción TOR ARMOR, del fabricante WHITMORE, se emplea en los equipos dosificadores actualmente instalados en la red. Actualmente Metro de Madrid tiene instalados 22 equipos a lo largo de la red, así como previsión de instalar más equipos. Como el producto influye sobre el coeficiente de rozamiento entre la rueda y el carril afecta a la seguridad y se han realizado pruebas del modificador de fricción TOR ARMOR en los dosificadores actuales, este producto está sometido a requisito de homologación previa.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO, denominación y referencia original del producto solicitado:

REFERENCIA A INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIA HOMOLOGADA
27399	MODIFICADOR FRICCIÓN TOR ARMOR	MODIFICADOR FRICCIÓN TOR ARMOR® FABRICANTE WHITMORE Bote 15,1 litros

Tabla 5: Referencia homologada del producto objeto de la Solicitud.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

4.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 "Compras Material Diverso MM" es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éste es entregado y verificado.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.