

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUC.**

Unidad Administrativa

**A. CONTRATACION****Exp.:A/SER-012547/2019**

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

**ORDENO**

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de servicios denominado "ESTUDIO DE REEQUILIBRIO ECONÓMICO-FINANCIERO DEL TRAMO I M-45", promovido por la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras cuyo presupuesto base de licitación asciende a 75.507,75 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

A la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras le corresponde en virtud de artículo 8 j) del Decreto 199/2015, de 4 de Agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras "La planificación de los expedientes de concesiones de carreteras e infraestructuras de transporte colectivo, sin perjuicio de las competencias atribuidas a la Dirección General de Transportes y al Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, la construcción y el seguimiento de las mismas (...)"

Dentro de los expedientes de concesión se encuentra contrato de "Concesión de Obra Pública para la Redacción del Proyecto, Construcción, Conservación y Gestión del Servicio Público de la Nueva Carretera M-45. Tramo: N-II a Eje O' Donell", adjudicado el año 1998 a Concesiones de Madrid S. A.

En base a todos los hechos acaecidos desde la licitación del contrato "Concesión de Obra Pública para la Redacción del Proyecto, Construcción, Conservación y Gestión del Servicio Público de la Nueva Carretera M-45. Tramo: N-II a Eje O' Donell", hasta la fecha se plantea la necesidad efectuar un estudio que analice desde el punto de vista jurídico y económico financiero el reequilibrio económico financiero de la concesión, incorporando lo establecido en el contrato y sus diversas modificaciones, así como todas las resoluciones judiciales y administrativas que han recaído en el contrato de concesión.

El presente contrato tiene por objeto la prestación de servicios por el adjudicatario a la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras, consistentes en la realización de los trabajos de investigación, análisis, desarrollo, preparación y redacción de un Estudio que comprenda tanto el desarrollo de los aspectos jurídicos como económicos financieros aplicables al Reequilibrio del Tramo I de la M-45. Además, el contrato incluirá un informe a las alegaciones y pruebas que el interesado presente en el correspondiente procedimiento de reequilibrio.

Todo ello, con el fin de que el contrato de concesión mantenga su equilibrio económico en los términos que fueron considerados para su adjudicación, teniendo en cuenta el interés general y el interés del concesionario.

Considerando la necesidad de ejecutar la prestación del contrato de servicios "**ESTUDIO DE REEQUILIBRIO ECONÓMICO-FINANCIERO DEL TRAMO I M-45**" se precisa la contratación de los trabajos incluidos en el estudio, así como el correspondiente al informe de contestación a las alegaciones que recaigan en el expediente de reequilibrio, todos ellos objeto de contratación.

**LA CONSEJERA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS**  
**P.D. (Orden 20.7.2015, BOCM 29.7.2015)**  
**EL VICECONSEJERO**

Firmado digitalmente por ANTONIO LOPEZ PORTO  
 Emitido por FNMT  
 Fecha: 2019.06.04 11:29:07 CEST  
 Huella dig.: c123e42587ad3ea1ee4a8187505c2b1cc1d62f6



La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: **094548660/512358637634**