



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: REFORMA DISPLAY PASOS DE PEAJE
DE FABRICACIÓN INDRA**

CÓDIGO: IN-MI-IOP-19-03-0027

NÚMERO DE LA S.C: 2000002995

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: EXPLOTACIÓN
FERROVIARIA

División: INGENIERÍA Y
MANTENIMIENTO

Área: MANTENIMIENTO
INSTALACIONES

Servicio: INGENIERÍA DE
MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES Y
COMUNICACIONES

Aprobado: Carlos Cuadrado

Fecha: 17/07/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la reforma de los displays de los pasos de peaje de fabricación Indra.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Reforma de Displays de Pasos de Peaje de fabricación Indra
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Mantenimiento de Electrificación, Señales y Comunicaciones.
- **Valor estimado del contrato:** 67.000,00 €
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101):**
En función de los precios habituales en el mercado.
- **Presupuesto base de licitación:**
 - Base imponible (BI): 67.000,00€
 - Importe del I.V.A.: 14.070,00 €
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 81.070,00 €
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2):** El resumen del desglose del presupuesto base de licitación es el siguiente:
 - Presupuesto ejecución material: 56.302,52 €
 - Gastos generales (13%): 7.319,33 €
 - Beneficio industrial (6%): 3.378,15 €
 - Base imponible: 67.000,00 €
 - Importe del I.V.A.: 14.070,00 €
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 81.070,00 €
- **Modificación del contrato**
 - ☒ No Procede
- **División en lotes:**
 - ☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

No existen diferencias técnicas, geográficas, tipológicas o de cualquier otra índole entre en los trabajos, que justifiquen la división en lotes de la prestación de este servicio.

Asimismo, la potencial división en lotes del objeto del contrato dificultaría la eficiente ejecución del mismo desde el punto de vista técnico. La segregación en lotes de la de estos trabajos implicaría la intervención de distintos contratistas, que conlleva un incremento notable de los recursos dedicados por METRO a la ejecución del servicio, y por lo tanto del coste asociado a los mismos.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 1 año, a partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Mixto (Naturaleza principal Servicio)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento abierto simplificado.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Criterios utilizados:
 - Económicos: precio: 80 puntos
 - Cuantitativos: información de la oferta técnica: 20 puntos
 - o Equipos de trabajo (2 Técnicos) asignados al proyecto: 7,5 puntos
 - o Organigrama de los recursos humanos puestos a disposición del contrato: 2,5 puntos
 - o Planos constructivos y eléctricos de la reforma: 10 puntos

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede
 - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

No se estima conveniente realizar petición sucesiva de ofertas ni subasta electrónica, al tratarse de un servicio en equipos peaje, que afecta directamente a la calidad de servicio que visualiza el cliente.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Este servicio está orientado a mejorar la señalización de validación de las tarjetas de transporte de la Comunidad de Madrid, y se mostrarán los mensajes a los clientes en el display del lector magnético que tiene mayor tamaño que el display que se utiliza actualmente de la tarjeta NTI. También se instalarán leds de alta luminosidad que tienen mayor visibilidad que los actuales.

Esta reforma se realizará en los 512 pasos de peaje de fabricación Indra instalados en las estaciones de Metro de Madrid.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
IMPORTE	67.000,00 €
PEP	12766
EXPEDIENTE	3.193