



Madrid a 30 de diciembre de 2019

**Exclusiones en la fase de apertura y valoración de las ofertas técnicas correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, del SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE 205 SALIDAS DE EMERGENCIA Y VÍAS DE EVACUACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID (Licitación 6011900180) (Lotes 1 y 2).**

Una vez examinadas las ofertas técnicas presentadas a la licitación nº 6011900180, Metro de Madrid S.A. ha acordado la exclusión de las ofertas de los siguientes licitadores por los motivos que se indican a continuación:

- **TEDECON SERVICIOS Y OBRAS, S.L. (LOTE 1):**

El apartado “25. Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares establece lo siguiente:

“¿Es necesaria oferta técnica? Sí

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Sí

La oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente en cada uno de los lotes:

- Memoria Técnica descriptiva de la oferta que recoja y desarrolle todos los requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, con el siguiente desglose mínimo: [...]”

El licitador TEDECON SERVICIOS Y OBRAS, S.L., habiendo indicado expresamente en la DECLARACIÓN RESPONSABLE constitutiva de su documentación administrativa que presentaba oferta a los lotes 1 y 2 de la presente licitación, no ha aportado oferta técnica para el lote 1.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en la condición 6.4. del Pliego de Condiciones Particulares y en el apartado 25 de su cuadro resumen, **TEDECON SERVICIOS Y OBRAS, S.L. queda excluido del LOTE 1 de esta licitación.**

**Conforme a lo establecido en los artículos 101 y siguientes de la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid para lo cual disponen de un plazo de 15 días hábiles.**



- **DARDI INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.L. (LOTE 2):**

El apartado “25. Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares establece lo siguiente:

“¿Es necesaria oferta técnica? Sí

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Sí

La oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente en cada uno de los lotes:

- Memoria Técnica descriptiva de la oferta que recoja y desarrolle todos los requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, con el siguiente desglose mínimo:

- Presentación de la Empresa.
- Plan de Mantenimiento Preventivo detallado
- Frecuencia de revisiones propuesta para cada equipo.
- Operaciones de mantenimiento de cada tipo de revisión propuesto.
- Atención al mantenimiento correctivo y servicio de guardia.
- Organización del trabajo propuesta para el servicio.
- Instalaciones y Medios Técnicos propuesta para el servicio.
- Listado de repuestos a disposición del servicio.
- Cronograma diario y semanal del trabajo (preventivo, correctivo, guardia), incluyendo logística de recogida y retirada de materiales, cierre y notificación de avisos y documentación a entregar en el informe indicando tiempo estimado para cada fase del proceso.”

En la oferta técnica presentada por DARDI INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.L. para el lote 2 de la presente licitación no se incluye el cronograma exigido, tan sólo facilitan una referencia cruzada a otro punto de la documentación donde se hace referencia a tiempos pero no aportan representación gráfica alguna.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en la condición 6.4. del Pliego de Condiciones Particulares y en el apartado 25 de su cuadro resumen, **DARDI INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.L. queda excluida del LOTE 2 de esta licitación.**

**Conforme a lo establecido en los artículos 101 y siguientes de la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid para lo cual disponen de un plazo de 15 días hábiles.**



• **CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A. (LOTES 1 y 2):**

El resultado de la evaluación de la oferta técnica presentada por CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A. para los lotes 1 y 2 de la presente licitación, de conformidad con los criterios cualitativos evaluables que establece el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se resume en la siguiente tabla:

CRITERIOS EVALUABLES PARA CADA UNO DE LOS LOTES	PUNTUACIÓN MÁXIMA	PUNTOS OFERTA LOTE 1	PUNTOS OFERTA LOTE 2
Identificación y descripción de tareas, procedimientos y espacios críticos para la ejecución del contrato: - Presenta: 5 puntos - No presenta: 0 puntos	5	0	0
Identificación y descripción de procedimientos de trabajo, tareas, tipologías de trabajo que requieran estudio previo y planificación adecuada para evitar afecciones en el servicio y/o a los viajeros y/o a los empleados de Metro: - Presenta: 5 puntos - No presenta: 0 puntos	5	0	0
Medidas adicionales para evitar o paliar las posibles afecciones al servicio de transporte y/o al viajero y/o a los empleados de Metro: - Presenta: 5 puntos - No presenta: 0 puntos	5	0	0
Identificación de posibles afecciones externas a Metro durante la ejecución del contrato y propuestas de actuación en estos casos: - Presenta: 5 puntos - No presenta: 0 puntos	5	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



A continuación se expone el detalle de la evaluación:

- **Identificación y descripción de tareas, procedimientos y espacios críticos para la ejecución del contrato: 0 puntos.**

La oferta técnica de CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A. para los lotes 1 y 2 no presenta, ni implícita ni explícitamente, ninguna referencia a lo solicitado, correspondiéndole 0 puntos en este criterio de evaluación.

- **Identificación y descripción de procedimientos de trabajo, tareas, tipologías de trabajo que requieran estudio previo y planificación adecuada para evitar afecciones en el servicio y/o a los viajeros y/o a los empleados de Metro: 0 puntos.**

La oferta técnica de CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A. para los lotes 1 y 2 no presenta, ni implícita ni explícitamente, ninguna referencia a lo solicitado, correspondiéndole 0 puntos en este criterio de evaluación.

- **Medidas adicionales para evitar o paliar las posibles afecciones al servicio de transporte y/o al viajero y/o a los empleados de Metro: 0 puntos.**

La oferta técnica de CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A. para los lotes 1 y 2 no presenta, ni implícita ni explícitamente, ninguna referencia a lo solicitado, correspondiéndole 0 puntos en este criterio de evaluación.

- **Identificación de posibles afecciones externas a Metro durante la ejecución del contrato y propuestas de actuación en estos casos: 0 puntos.**

La oferta técnica de CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A. para los lotes 1 y 2 no presenta, ni implícita ni explícitamente, ninguna referencia a lo solicitado, correspondiéndole 0 puntos en este criterio de evaluación.

De la suma de la puntuación obtenida en cada criterio evaluable, según lo expuesto con anterioridad, la oferta técnica de CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A. para los lotes 1 y 2 de la presente licitación obtiene 0 puntos, no alcanzando los 10 puntos exigidos como umbral de suficiencia técnica para ser calificada como apta o técnicamente aceptable.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en las condiciones 2.2, 6.4 y 8.3 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada por **CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A. queda excluida de los LOTES 1 y 2 de esta licitación.**

**Conforme a lo establecido en los artículos 101 y siguientes de la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid para lo cual disponen de un plazo de 15 días hábiles.**



• **ELECNOR, S.A. (LOTES 1 y 2):**

El resultado de la evaluación de la oferta técnica presentada por ELECNOR, S.A. para los lotes 1 y 2 de la presente licitación, de conformidad con los criterios cualitativos evaluables que establece el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se resume en la siguiente tabla:

CRITERIOS EVALUABLES PARA CADA UNO DE LOS LOTES	PUNTUACIÓN MÁXIMA	PUNTOS OFERTA LOTE 1	PUNTOS OFERTA LOTE 2
Identificación y descripción de tareas, procedimientos y espacios críticos para la ejecución del contrato: - Presenta: 5 puntos - No presenta: 0 puntos	5	0	0
Identificación y descripción de procedimientos de trabajo, tareas, tipologías de trabajo que requieran estudio previo y planificación adecuada para evitar afecciones en el servicio y/o a los viajeros y/o a los empleados de Metro: - Presenta: 5 puntos - No presenta: 0 puntos	5	0	0
Medidas adicionales para evitar o paliar las posibles afecciones al servicio de transporte y/o al viajero y/o a los empleados de Metro: - Presenta: 5 puntos - No presenta: 0 puntos	5	0	0
Identificación de posibles afecciones externas a Metro durante la ejecución del contrato y propuestas de actuación en estos casos: - Presenta: 5 puntos - No presenta: 0 puntos	5	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



A continuación se expone el detalle de la evaluación:

- **Identificación y descripción de tareas, procedimientos y espacios críticos para la ejecución del contrato: 0 puntos.**

La oferta técnica de ELEC NOR, S.A. para los lotes 1 y 2 no presenta, ni implícita ni explícitamente, ninguna referencia a lo solicitado, correspondiéndole 0 puntos en este criterio de evaluación.

- **Identificación y descripción de procedimientos de trabajo, tareas, tipologías de trabajo que requieran estudio previo y planificación adecuada para evitar afecciones en el servicio y/o a los viajeros y/o a los empleados de Metro: 0 puntos.**

La oferta técnica de ELEC NOR, S.A. para los lotes 1 y 2 no presenta, ni implícita ni explícitamente, ninguna referencia a lo solicitado, correspondiéndole 0 puntos en este criterio de evaluación.

- **Medidas adicionales para evitar o paliar las posibles afecciones al servicio de transporte y/o al viajero y/o a los empleados de Metro: 0 puntos.**

La oferta técnica de ELEC NOR, S.A. para los lotes 1 y 2 no presenta, ni implícita ni explícitamente, ninguna referencia a lo solicitado, correspondiéndole 0 puntos en este criterio de evaluación.

- **Identificación de posibles afecciones externas a Metro durante la ejecución del contrato y propuestas de actuación en estos casos: 0 puntos.**

La oferta técnica de ELEC NOR, S.A. para los lotes 1 y 2 no presenta, ni implícita ni explícitamente, ninguna referencia a lo solicitado, correspondiéndole 0 puntos en este criterio de evaluación.

De la suma de la puntuación obtenida en cada criterio evaluable, según lo expuesto con anterioridad, la oferta técnica de ELEC NOR, S.A. para los lotes 1 y 2 de la presente licitación obtiene 0 puntos, no alcanzando los 10 puntos exigidos como umbral de suficiencia técnica para ser calificada como apta o técnicamente aceptable.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en las condiciones 2.2, 6.4 y 8.3 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada por **ELEC NOR, S.A. queda excluida de los LOTES 1 y 2 de esta licitación.**

**Conforme a lo establecido en los artículos 101 y siguientes de la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid para lo cual disponen de un plazo de 15 días hábiles.**