



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**ADQUISICIÓN DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE VENTA
Y PEAJE - DISPENSADORES**

CODIGO MI: IN-MI-IOPE-19-01-0013

SC 400000609

Dirección /Gerencia: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

Área: MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES

División: INGENIERÍA Y
MANTENIMIENTO

Servicio: INGENIERÍA DE
MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES Y
COMUNICACIONES

Aprobado por: Isaac Centellas.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

Esta solicitud de contratación tiene por objeto la adquisición de repuestos de inmovilizado con referencia interna de Metro de Madrid o matriculados. Concretamente:

Material	Descripción de Material
117193	DSP CARTUCHO TARJETAS TSC
117197	DSP DISPENSADOR

Para este tipo de contratación, la necesidad la detecta el estamento proponente, en este caso el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones, cuyo presupuesto de inversión soporta esta adquisición y que es el responsable de evaluar las necesidades asociadas en fechas y cantidades, así como de emitir la correspondiente Solicitud de Contratación.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de material matriculado inmovilizado de VENTA Y PEAJE – DISPENSADORES

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Valor estimado: 32.794,18 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ Para el cálculo se ha empleado en función de los precios habituales en el mercado y del número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 32.794,18 €
- Importe del I.V.A. (21%): 6.886,78 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 39.680,95 € IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)

No procede, por la tipología de contratos.

- **Modificación del contrato**
 - ☒ No procede
- **División en lotes:**
 - ☒ No Procede:
- **Duración del contrato**
 - Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: seis meses.
 - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - Prórrogas:
 - ☒ NO
- **Clasificación del contrato**
 - ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- **Naturaleza del contrato**
 - ☒ Suministros
- **Procedimiento de licitación**
 - ☒ Procedimiento Super Simplificado
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**
 - ☒ Precio más bajo.
- **Subcontratación**
 - ☒ No procede
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
- **Servicio proponente de la contratación:** Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones.
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes.

En el momento actual, se encuentran instaladas en la red de Metro un total de 5.847 equipos de venta y peaje, de las que 4.027 unidades se encuentran bajo mantenimiento Metro, perteneciendo a este grupo las máquinas automáticas y torniquetes a las que van destinados los repuestos objeto de esta solicitud, de diseño propietario de varios proveedores de los Fabricantes electrónicos de equipos de venta y peaje INDRA, TELVENT, SICOSOFT y THALES.

Este material es de consumo periódico, y se considera que puede ser necesario para la realización de reparaciones en las máquinas automáticas y equipos de peaje. El elevado coste del mismo requiere su adquisición a través de inversión, y la no disponibilidad de los mismos puede dar lugar a paradas prolongadas de las máquinas automáticas por las dificultades de suministro y plazos de entrega para este tipo de elementos.

A través de estas acciones, se pretenden como últimos objetivos:

- Agilizar la puesta en servicio de los equipos que pudieran quedar fuera de servicio por la falta de este material.
- Preservar y mantener el nivel de servicio de las máquinas automáticas y equipos de peaje de Metro de Madrid.

3.2 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación.

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha efectuado un sondeo de mercado para la actualización de precios, al no existir contratos precedentes.

POS	Material	Descripción de Material	Coste unitario (€)	Nº uds a adquirir	Coste por Matrícula (€)
1	117193	DSP CARTUCHO TARJETAS TSC	761,89 €	10	7.618,91 €
2	117197	DSP DISPENSADOR	1.678,35 €	15	25.175,27 €
TOTAL					32.794,18 €

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	32.794,18 €
PEP	03.045
EXPEDIENTE	I0304