



Metro de Madrid, S.A.



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE  
PROVEEDOR ZF PARA LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL  
PROPIEDAD DE PLAN AZUL**

***M-274301 RUEDA DENTADA REDUCTOR ZF***

**NÚMERO DE LA S.C: 4000000646**

**Dirección  
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

**Área:**

Mantenimiento  
Material Móvil

**División:**

Material Móvil

**Servicio:**

Ingeniería de  
Mantenimiento  
Material Móvil

**Aprobado por:** Juan Pablo Tébar

**017INV20**

**marzo 2020**



## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene como objeto justificar la necesidad para contratar el suministro consistente en repuestos de inmovilizado de proveedor ZF para los trenes del material móvil propiedad de Plan Azul.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil, consistente en:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
M-274301	RUEDA DENTADA REDUCTOR ZF REF 5080 323 499	5

### ▪ Valor estimado del contrato:

Valor estimado: 56.925,00 € (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

En función de los precios de mercado.

### ▪ Presupuesto base de licitación:

- Base imponible (BI): 56.925,00 €
- Importe del I.V.A.: 11.954,25 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 68.879,25 € IVA incluido

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación:

Costes Directos (98%)	48.510,00 €
Costes Indirectos (2%)	990,00 €
<b>PRESUPUESTO DE</b>	<b>49.500,00 €</b>



#### EJECUCIÓN

Gastos Generales (9%)	4.455,00 €
Beneficio Industrial (6%)	2.970,00 €
<b>BI</b>	<b>56.925,00 €</b>
<b>IVA</b>	<b>11.954,25 €</b>
<b>PBL</b>	<b>68.879,25 €</b>

▪ **Modificación del contrato:**

- ☒ No Procede  
☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)  
☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: 6 meses, a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Prórrogas:  
☒ NO  
☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)  
☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios  
☒ Suministros  
☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto  
☐ Procedimiento Abierto Simplificado  
☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado



- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra a) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando, por razones técnicas, artísticas o motivos relacionados con la protección de derechos exclusivos, el contrato solo pueda ser ejecutado por un operador económico determinado.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

**No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único**

▪ **Subcontratación:**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
  - ☐ Petición sucesiva de ofertas
  - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER



☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos:**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:**

#### **Trenes Plan Azul:**

En 2002 Metro de Madrid y el Ente Público de Infraestructuras del Transporte MINTRA firman un contrato de arrendamiento en el que MINTRA como arrendador cede a Metro de Madrid el material móvil ferroviario que había previamente adquirido por aquella bajo un contrato de suministro y fabricación firmado con diversos fabricantes. Posteriormente el 19 de diciembre de 2007 se firma un nuevo contrato entre PLAN AZUL 07 SL (arrendador), Metro de Madrid (arrendatario) y MINTRA como propietario del material móvil por el que MINTRA enajena dicho material a PLAN AZUL 07 SL y ésta última lo cede en arrendamiento a Metro de Madrid por un periodo de arrendamiento de 15 años.

En esta operación MINTRA vende a PLAN AZUL 07 SL, Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que PLAN AZUL 07 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.

Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Si en la explotación del material móvil ferroviario Metro de Madrid juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del material móvil, la adquisición de repuestos



deberá realizarla a su cargo al no estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

El parque de coches explotados por Metro de Madrid en virtud del contrato de arrendamiento con PLAN AZUL 07 SL, en cuanto a C-7000 es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 7000	37	

*El motivo de la adquisición es cubrir las bajas de este material y la reposición de existencias a fin de evitar paralizaciones del material móvil.*

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Obsolescencia	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
M-274301	Rueda dentada reductor ZF ref 5080 323 499		X		X

### 3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **56.925 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total	Acción /Exp PEP
M-274301	Rueda dentada ZF ref 5080 323 499	11.385 €	5	56.925 €	02.248 / M2445.21



#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Acción	Expediente PEP	Año 2021 (importe permitido)
02.248	M2445.21	56.925 €